

WEEK-END ITALIA GT TRICOLORE MISANO

## Doppietta Lambo

PRIMA VITTORIA IN ITALIA PER LA CASA DI SANT'AGATA,  
CHE FIRMA ENTRAMBE LE CORSE IN RIVA ALL'ADRIATICO

di **Dario Lucchese**

**L**a Lamborghini rompe il ghiaccio, centrando la prima vittoria Super Gt3 di questa stagione nel Campionato Italiano Gran Turismo e poi concedendo anche il bis. Ad andare a segno nella prima delle due gare del secondo appuntamento di Misano è stato l'equipaggio Pro del team Antonelli Motorsport, composto da Riccardo Agostini e Daniel Zampieri. Quest'ultimo, nella prima sessione di qualifica era riuscito a piazzare la sua Huracán Gt3 in prima fila a fianco di Stefano Gai, autore della pole, la terza consecutiva di questa stagione per la Ferrari. Per la vettura della Casa di Sant'Agata Bolognese si è trattato della decima affermazione 2017 (quattro quelle messe a segno nella Blancpain

**AL TRAGUARDO**  
SUPER GT3-GT3 - Gara-1: 1. Agostini-Zampieri. Gara-2: 1. Beretta-Frassinetti. SUPER GT CUP-GT CUP - Gara-1: 1. Cazzaniga-D'Amico. Gara-2: 1. Ortiz-Liang Jiang.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 94-96

Gt Series e una nell'Adac Gt Masters dal Grasser Racing Team e ancora quattro quelle conquistate dalla Barwell, di cui tre nel British Gt e una nello Sports Club), cui ha fatto seguito la vittoria numero 11 conquistata in gara-2 dal binomio della Ombra Racing formato da Michele Beretta e Alex Frassinetti, quest'ultimo poleman nella Q2 e autore di un ottimo primo stint.

Una vittoria, quella di gara-1, maturata dopo che Zampieri ha conservato al via la seconda posizione, mantenendo il proprio distacco dal pilota del Black Bull Swiss Racing intorno ai tre secondi. Considerando i 30" che Gai ha dovuto scontare nel pit-stop per le due affermazioni messe a segno sul circuito del Santerno e l'ottimo passo che Agostini è riuscito a mantenere nel secondo "stint" (facendo segnare anche il giro più veloce e chiudendo con un abbondante margine sul resto del gruppo), ecco che ogni cosa ha combaciato.

Ma a mettersi in evidenza è stata anche l'equipaggio Bmw formato da Stefano Comandini e Alberto Cerqui, con il primo che ha lottato strenuamente prima con Eddie Cheever Jr. (alla fine quinto assieme a Matteo Malucelli sulla Ferrari della Scuderia Baldini 27) e poi con Alain Valente ed il secondo autore di un ottimo secondo turno di guida che lo ha visto piazzare la sua M6 Gt3 in seconda posizione, proprio davanti all'altra Lamborghini che lo stesso



LAMBORGHINI SUPERSTAR NEL TRICOLORE GT A MISANO

Sopra Agostini, sotto Beretta: rispettivamente in coppia con Zampieri e Frassinetti hanno portato le Lamborghini Huracán al doppio trionfo a Misano. A destra, la Bmw M6 che Comandini e Cerqui hanno portato a ridosso delle Lambo



A SCOPO PRECAUZIONALE PER LE CLASSI SUPER GT3 E GT3

## Pirelli cambio obbligato

Vigilia movimentata, con varie novità dell'ultimo momento, per il secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo. Prima s'è verificato l'inaspettato forfait di Mirko Venturi, bloccato da problemi gastrointestinali che lo hanno costretto a saltare la trasferta. Il fatto che la formalizzazione della sua assenza sia avvenuta prima delle verifiche ha evitato al suo compagno Stefano Gai di incorrere nel minuto di penalizzazione previsto dal regolamento. Poi è arrivata la decisione di autorizzare e rendere di fatto obbligatoria, solo per questo appuntamento ed esclusivamente per le classi SuperGt3 e Gt3, la sostituzione degli pneumatici nel corso del pit-stop delle due gare. Una decisione presa assieme alla Pirelli, dopo che è stata riscontrata sulla pista adriatica un'usura anomala. Come ha spiegato Matteo Braga, responsabile dell'attività in circuito per il marchio che fornisce le gomme nella serie tricolore, si è trattato di una precauzione dopo che in occasione di alcuni test svolti a Misano da vari team era emerso questo inconveniente. Problema che, ad un attento studio, era stato riscontrato su alcune vetture anche nella tappa del Blancpain Gt dello scorso aprile (e dove tuttavia è già prevista la sostituzione degli pneumatici). Per mettere tutti nelle stesse condizioni, Pirelli ha quindi offerto gratuitamente i due set di pneumatici da montare nel corso delle soste. Una dimostrazione di serietà da parte dei responsabili della casa. Di conseguenza, il tempo abituale del pit-stop - 45" - è stato esteso di ulteriori 40" per tutti.