



## E sono **Sospiri** senza ritegno

**IL TEAM DELL'EX-PILOTA DOMINA NELLA SUPER GT CUP, VINCENDO GARA-1 ED OCCUPANDO ADDIRITTURA TUTTO IL PODIO IN GARA-2**

**N**ella classe Super Gt Cup prosegue la scia positiva del Vincenzo Sospiri Racing. Dopo la vittoria ottenuta nel round inaugurale di Imola, Riccardo Cazzaniga e Antonio D'Amico si sono confermati leader di classe, centrando a Misano il loro secondo successo in gara-1. Un dominio totale quello dell'equipaggio del team forlivese, che aveva già monopolizzato con i due piloti entrambe le sessioni di qualifica, evidenziato maggiormente dal secondo posto conquistato dai loro compagni di squadra Felipe Ortiz e Liang Jia Tong. Sul podio anche Alessandro Bonacini e Davide Durante, terzi con la Lamborghini Huracán Super Trofeo della Imperiale Racing. Poi, in gara-2, la squadra di Vincenzo Sospiri ha fatto ancora meglio, piazzando le sue vetture nelle prime tre posizioni: prima affermazione Ortiz-Jia Tong davanti a Aaro Vainio-Thomas Tujula e terzo questa volta per D'Amico-Cazzaniga. In Gt Cup è arrivata la prima vittoria di questa stagione di una vettura di Maranello, grazie alla coppia formata dall'esperto Luigi Ferrara e Leonardo Baccarelli, due volte primi con la 458 Italia. Con due secondi posti ottenuti assieme a Walter Palazzo con la Porsche, Eugenio Pisani è adesso in testa nella classifica generale. Nella classe Gts, in gara-1 Sabino De Castro ha portato per la seconda volta al successo la Porsche Cayman della Ebimotors, dividendosi le vittorie con la Ginetta G55 Gt4 di Luca Magnoni. ●



### **CHE LOTTE FRA TORI E CAVALLINI!!**

Sotto, la Lamborghini di Riccardo Cazzaniga e Antonio D'Amico, vincitori della Super Gt Cup in gara-1 e terzi in gara-2 con la vettura del team di Vincenzo Sospiri. Sopra, la Ferrari 488 della Scuderia Baldini 27 affidata a Cheever Jr. e Malucelli

Valente ha diviso con Lorenzo Veglia e alla Huracán della Petri Corse divisa da Bar Baruch e Federico Leo. Un po' d'amarezza invece in casa Audi.

A far bene nella Q1 con la R8 Lms era stato Vittorio Ghirelli, risalito al terzo posto a tempo quasi scaduto. Il romano è stato perfetto nella prima parte di gara, lasciando il volante in quarta posizione a Benoit Tréluyer, poi penalizzato da un drive through per un contatto con Malucelli che non ha convinto il francese. In gara-2 Frassinetti-Beretta hanno dominato dall'inizio andando così ad agguantare la vetta della classifica. Anche per la disavventura che ha fatto precipitare al decimo posto Gai, che mentre era secondo ha lamentato un principio d'incendio ed è dovuto rientrare ai box.

Bene invece Cheever-Malucelli, secondi con la prima delle 488 Gt3, e ancora podio per Agostini-Zampieri, finora sempre a punti. Comandini-Cerqui hanno prevalso due volte tra gli equipaggi non Pro. Nel contesto dello stesso schieramento, in crescita il numero di partecipanti nella classe Gt3 (quattro le vetture al via).

Nicola Benucci e Simone Niboli, al loro esordio 2017, hanno dominato entrambe le gare con la Ferrari 458 Italia della Mp1Corse, chiudendo due volte davanti alla vettura gemella di Francesco La Maza-Marco Magli (Easy Race) e alla Porsche Gt3 R di Paolo Venerosi-Alessandro Baccani (Ebimotors). ●

