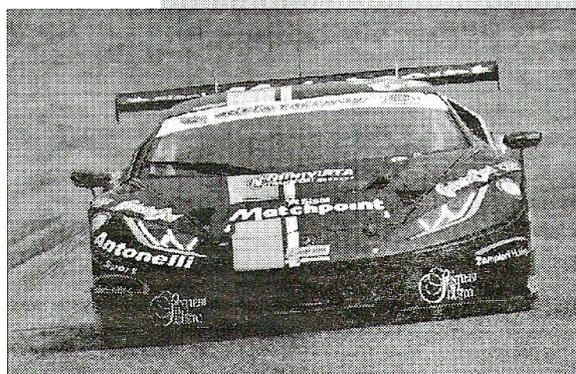


MOTORI

Agostini rimane a tiro della prima posizione

A Monza è stato un turno interlocutorio per Riccardo Agostini, impegnato nella rincorsa al titolo italiano di gran turismo. Assieme al compagno di equipaggio, il romano David Zampieri, la Huracán del team Antonelli ha conquistato 15 punti, un bottino non eccezionale ma che consente alla coppia di restare a tiro del leader della classifica "super GT3 Pro" Stefano Gai, grande favorito stagionale con la formidabile Ferrari 488. Dopo il grande risultato di Misano (un primo e un terzo posto), c'era il problema di 20 secondi di handicap da scontare nella sosta ai box di gara; 15" per la vittoria e 5" per il terzo posto. Quella di penalizzare tutti i risultati a podio è una scelta (discutibile) di Acisport per equilibrare il campionato e tenerlo aperto fino all'ultima gara. Zampieri partiva dalla quinta posizione in griglia ed era bravo a superare due avversari entrando terzo alla prima variante; batteggiava duramente con Gai e al sesto giro veniva superato dall'Audi di Treluyer. Entrava così quarto al box, ma dopo la sosta ad handicap il subentrante Agostini usciva dai box nono; il padovano rimontava furiosamente ma non andava oltre la sesta posizione finale. In gara2 la situazione di partenza era migliore: sia per il terzo tempo in prova di Riccardo, sia per i soli 5" di handicap da scontare. Agostini manteneva la terza posizione; in un paio di occasioni tentava l'attacco alla Mercedes di Pezzucchi (che aveva 20 kg di zavorra in meno...), ma poi restava conservativo per non rischiare incidenti e così dava la vettura a Zampieri in terza posizione; il romano però rientrava quarto (sempre a causa dei 5" di handicap) e poi in seguito ad una safety car si trovava nella bagarre: Pezzucchi arrivava lungo alla prima variante, si toccava con il romano e usciva, ma la Ferrari di Melo ne approfittava; così Zampieri, pur estremamente battagliero, restava quarto fino al termine. Pur non soddisfattissimo, Agostini così ha commentato il weekend Brianzolo: "Il bilancio di questa tappa è comunque positivo, che da seguito alla serie iniziata a Imola e che ci consente di rimanere nella



MONZA
Riccardo Agostini e la Lamborghini Huracán del team Antonelli

zona calda della classifica". La prossima tappa del super GT3 è al Mugello il 15-16 luglio, ma il padovano sarà impegnato fra due settimane a Watkins Glen per il trofeo Lamborghini North America.

Daniele Pagnutti