it.Motorsport.com - Jul 14

Mugello, Libere 2: Agostini e Zampieri si confermano in testa

Da: Stefano Reali, Giornalista

2017-07-14

Nel secondo turno di Libere del Campionato Italiano Gran Turismo, l'equipaggio dell'Antonelli Motorsport si è ripetuto precedendo Cioci-Schirò. Terzo tempo per Frassineti-Beretta.

La pioggia si è presentata sul circuito toscano e ha rimescolato le carte in tavola, rendendo scivoloso il fondo per il secondo turno di prove libere del Campionato Italiano Gran Turismo, che si corre con le benzine Magigas SPEED CSAI.

Il primo crono della sessione è stato appannaggio della Huracan del Team Ombra con Cassarà-Gentili 2'15"164 seguiti da Baruch-Palma e Treluyer-Ghirelli. Con il passare del tempo il circuito si è asciugato ed è venuta fuori la R8 di Audi Sport Italia che ha fissato l'asticella sul tempo di 2'11"190, poi abbassato a 2'06"690.

Bene la Ferrari di Cheever-Malucelli che si sono accodati all'Audi con 2'08"583, terza la Huracan di Ombra. Dopo pochi giri sono balzati al comando Cheever-Malucelli con 2'06"931, in GT3 svettano Benucci-Niboli davanti alla Corvette di Colajanni-Del Castello e La Mazza-Magli.

In Super GTCup Bonacini-Durante comandano con 2'13"002 davanti a Kasai-Basz e Perolini-Sartori. Dopo una sfuriata della Huracan di Ombra, gran tempo di Cheever-Malucelli che fissano l'asticella a 1'56"169 con Baruch-Palma in rimonta.

In GTCup La Mazza-Nicolosi conducono la classifica davanti a Palazzo-Pisani. In GTS svetta De Castro davanti a Neri-Pizzola, terza posizione per Spiridonov-Veronesi.

Continuano a scendere i tempi, Cheever-Malucelli sempre in testa con 1'52"486 ma scalzati subito da Treluyer-Ghirelli con 1'52"086. Assente la Ferrari di Black Bull, mentre negli ultimi minuti entrano Beretta-Frassineti.

Sul finale passa in testa la Ferrari di Cioci-Schirò con 1'50"068 scalzata subito da Cheever-Malucelli con 1'50"006 mentre Agostini-Zampieri si attestano terzi. Al primo giro cronometrato Beretta-Frassineti salgono in sesta posizione 1'52"202. Agostini-Zampieri non si fanno attendere e diventano leader con 1'48"429 davanti a Cioci-Schirò, mentre Frassineti-Beretta si spingono in terza piazza con 1'49"614.

Nel finale sono entrate in pista le vetture del Vincenzo Sospiri Racing che si piazzano in terza, quarta e quinta posizione tra le Super GTCup. Un solo giro per la M6 di Cerqui-Comandini, ottavi con 1'51"568 che hanno scelto di girare solo a pista asciutta per non correre rischi.

Nessun giro per Gai-Rugolo che non hanno voluto rischiare, del resto nella prima sessione hanno svolto quanto si erano prefissati.

Dalle 17.00 si parte per le qualifiche, separate come nei precedenti eventi.