

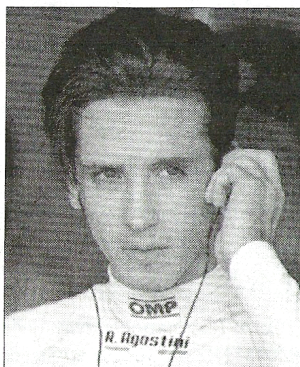
MOTORI Trasferita trionfale negli Stati Uniti per il team Prestige

Agostini coglie due vittorie e balza in testa alla classifica

Daniele Pagnutti

Grande weekend americano ad Elkhart Lake (Wisconsin) per Riccardo Agostini che torna a casa dagli Usa con due vittorie e il primato in classifica nel supertrofeo Lamborghini North America.

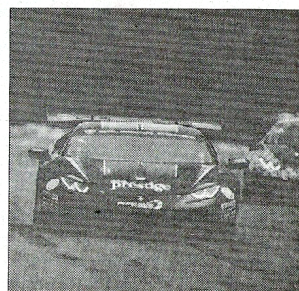
La terza tappa del monarca Lamborghini si è risolto in maniera trionfale per il pilota padovano (e per il suo compagno di squadra Trent Hindman) perché si è capito che dopo tre gare di ambientamento, Riccardo ha un passo nettamente superiore a quello dei suoi competitori e ha concrete possibilità di vincere quel campionato e di partecipare poi alla finale mondiale a Imola di fine novembre. Agostini e Hindman, piloti del team americano Prestige, arrivavano a questo doppio appuntamento con



A TUTTO GAS Il pilota Riccardo Agostini

quattro punti da recuperare su Richard Antinucci (51 a 47); se ne escono con sei punti di vantaggio (77 a 71) e la certezza di essere i piloti da battere, visto che hanno vinto le ultime tre corse disputate: gara2 di Watkins Glen un mese fa e le due di Elkhart Lake sabato e ieri. I due hanno mostrato un passo assolutamente regolare ed una superiorità ostentata fin dalle qualifiche, con Hindman che ha conquistato la pole per gara1, mentre Riccardo aveva fatto segnare il secondo miglior tempo per gara2, usando però un treno di pneumatici usati.

L'equipaggio italo-statunitense ha letteralmente dominato la prima delle due gare: Hindman non ha sbagliato nulla al via, andando al comando e incrementando il proprio vantaggio sul resto del gruppo prima di lasciare il volante al padovano nel corso dei pit-stop. Quest'ultimo, nel secondo "stint" di guida, ha completato il lavoro con una vittoria mai in discussione. Un po' più complesso il successo in gara2: al via Riccardo doveva gestire gli pneumatici e prima che andassero in temperatura perdeva un paio di posizioni; poi però prendeva il suo ritmo e con due sorpassi azzeccati si riportava in seconda posizione, cedendo



LAMBORGHINI Il bolide di Agostini

la guida a Hindman. L'americano era competitivo da subito, tanto che non doveva operare alcun sorpasso: una volta finita la girandola dei pit stop si trovava direttamente in prima posizione e riusciva a gestirla fino al termine. Ora per Riccardo ci sarà un fuori programma il 19 agosto al Fuji, dove correrà una gara del supertrofeo Lamborghini Asia, prima di tornare al campionato italiano GT con l'appuntamento di Imola ai primi di settembre.