Riccardo Agostini



Il Gazzettino di Padova - Sep 26, pg.23

AGOSTINI L'AMERICANO A UN PASSO DAL TITOLO

►Week end positivo a Laguna Seca: al padovano e al suo compagno di squadra Hindman mancano solo due punti per conquistare il Supertrofeo Lamborghini

AUTOMOBILISMO

Dopo il proficuo week end di Laguna Seca, a Riccardo Agostini-e al suo compagno di squadra Trent Hindman - adesso bastano solo due punti per conquistare il titolo del Lamborghini Supertrofeo North America. Due punti che cercherà nelle due gare dell'appuntamento conclusivo, in programma sulla pista di Imola a metà novembre. Può sembrare un paradosso che il titolo nordamericano venga assegnato in Italia, ma sul circuito del Santerno si svolgerà anche la finale mondiale riservata alle vetture della casa di Sant'Agata Bolognese, e ci saranno i migliori piloti Lamborghini anche dei supertrofei Europa e Asia. Questo è il verdetto del quinto e penultimo round che si è disputato sulla pista californiana nel fine settimana appena concluso.

Il week end era iniziato con il terzo tempo fatto segnare da Agostini nel secondo turno di qualifiche, quando aveva pagato però diversi decimi a causa del traffico intenso nel suo giro buono, e la pole messa a segno da Hindman nella Ql. In garal, Hindman e Agostini sono rimasti a lungo al comando prima che l'italiano - dopo un periodo di safety car e a soli due minuti dalla bandiera a scacchi, accusasse un problema ai freni che lo faceva scivolare in dodicesima posizione (ma sempre secondo di classe) conquistando comunque punti utili.

SUCCESSO DI CLASSE

È stato in gara2 che il binomio italo-americano del team Prestige Performance Taylor ha costruito il secondo posto assoluto (e primo della categoria pro): dopo aver preso il via dalla seconda fila la situazione diventava improvvisamente favorevole nel secondo giro per l'uscita di scena di Richard Antinucci, il principale avversario in classifica. A quel punto l'equipaggio del Wayne Taylor Racing amministrava la gara con saggezza, senza puntare alla vittoria assoluta e mantenendo il secondo posto che dava comunque il successo di classe. Il bilancio della trasferta americana è dunque più che positivo, in attesa della sfida conclusiva di metà novembre in Italia. Ora

SECONDO POSTO ASSOLUTO (PRIMO DELLA CATEGORIA PRO) IN GARA2. ADESSO L'APPUNTAMENTO FINALE SUL CIRCUITO DI IMOLA Agostini e Hindman hanno 28 lunghezze di vantaggio su Antinucci e siccome a Imola saranno in palio 30 punti, il titolo North America appare davvero a portata di mano.

SCELTA AZZECCATA

Si è rivelata quindi indovinata la scelta di Riccardo, che per partecipare alla trasferta americana ha rinunciato al sesto round del campionato italiano GT. A questo proposito va detto che il suo compagno di equipaggio - il romano Daniel Zampieri - ha ottenuto a Vallelunga due terzi posti con la Huracan assommando 24 punti. Ciò gli ha permesso di superare in classifica la Ferrari 488 di Malucelli-Cheever III, ma resta comunque distante 20 punti dal leader Stefano Gai, altro pilota della casa di Maranello.

Daniele Pagnutti

© RIPRODUZIONERISERVATA



AL VOLANTE DELLA SUA LAMBORGHINI Riccardo Agostini si è fatto valere sulla pista californiana: il titolo è ora a portata di mano