

PISTA

## Lamborghini World Finals, Agostini e Hindman fanno il pieno di titoli

I piloti del team Prestige Performance dopo il Super Trofeo americano sbancano anche nelle finali di Imola



DARIO LUCCHESI 19 nov - 21:16

LAMBORGHINI

**IMOLA - Riccardo Agostini e Trend Hindman hanno fatto il pieno di titoli.** Dopo essersi laureati campioni del Lamborghini Super Trofeo Nord America, i due piloti del team americano **Prestige Performance** hanno conquistato la vittoria nella Finale Mondiale che si è disputata a Imola. Una vittoria scaturita dalla vittoria ottenuta nella prima gara di sabato e dal quinto posto di domenica. Sul circuito del Santeramo a laurearsi campioni sono stati anche Edoardo Piscopo e Taylor Proto, leader nella Pro-Am con l'altra squadra statunitense Us RaceTronics. I tedeschi della Dörr Motorsport, Philipp Wlazik e Florian Scholze si sono imposti nella classe Am centrando una vittoria in gara-1, mentre il titolo della Lamborghini Cup è andato all'olandese Gerard Van der Horst.

Con questo successo **Agostini ha portato in tutto a quattro i titoli conquistati nella sua carriera**, dopo essersi laureato nel 2012 campione italiano di F.3 ed avere vinto tre anni dopo la Carrera Cup Italia. Il padovano ha iniziato il weekend con una **straordinaria pole** ottenuta nel primo turno cronometrato, quando è riuscito a scendere sotto il tetto di 1'4,1", impresa riuscita solo a lui e a Yuki Nemoto che in **gara-1** è partito in prima fila. Agostini è stato impeccabile al via, andando subito al comando. Il giapponese ha invece perso alcune posizioni, mentre a portarsi secondo è stato Spinelli (quarto in qualifica). Un contatto nelle retrovie, che è costato il ritiro a Morgan Haber, ha reso però necessario l'intervento della safety car. Alla ripartenza Agostini ha continuato a dettare il ritmo, tenendo a bada Loris Spinelli. A risalire terzo è stato invece Dennis Lind, che ha superato Edoardo Liberati. Il romano ha però resistito all'attacco di Axcil Jefferies, che in un tentativo di sorpasso è andato in testacoda. Dopo le soste a ritrovarsi davanti a tutti è stato Mikaël Grenier, che ha preso il posto di Spinelli. Alle sue spalle Hindman, salito sulla vettura di Agostini, che solo a pochi minuti dallo scadere del tempo ha operato un sorpasso mozzafiato alla Rivazza andando a raccogliere il primo successo. A chiudere terzo è stato invece l'equipaggio della Bonaldi Motorsport formato da Patrick Kujala e Richard Antinucci, autori di una rimonta dall'ottava posizione iniziale. Quarti Lind e Andrea Amici, con l'italiano (il cui weekend era iniziato con un incidente nelle libere del giovedì) autore anche del giro più veloce.