



## Il rombo di Agostini: un'altra stagione ricca di medaglie

### AUTOMOBILISMO

Riccardo Agostini si prepara ad una nuova stagione, ma intanto nel 2017 ha messo in bacheca altri due titoli internazionali, con i successi nel Supertrofeo North America e nella World Final della Lamborghini. Pur trattandosi di due campionati monomarca, il pilota padovano ha confermato una volta di più il suo talento, dopo i successi nel campionato italiano di formula 3 (nel 2012) e nella Carrera Cup (nel 2015).

Il suo bilancio stagionale è decisamente positivo, perché va ricordato che ha gareggiato anche nel campionato italiano Gt (sempre con la Lamborghini Huracan), dove ha collezionato una vittoria, quattro secondi e due terzi posti, terminando settimo in classifica generale nonostante abbia disputato due gare in meno. Invece nel Supertrofeo Lamborghini ha letteralmente dominato, con otto vittorie e quattro se-

condi posti, dimostrando di essere il migliore senza nessun dubbio. «Il mio obiettivo era di vincere in uno dei due campionati cui mi ero iscritto - spiega Riccardo - perché sapevo che c'era una concomitanza fra i due calendari per il 24 settembre (Vallelunga e Laguna Seca, ndr) e naturalmente ho optato per l'appuntamento americano, visto che in quel momento ero al comando della classifica per pochi punti, mentre nel Gt italiano ero quinto con meno possibilità di recuperare». La scelta ha pagato, perché Agostini ha poi fatto il pieno nell'appuntamento conclusivo di Imola, dove ha messo a se-

gno i due successi decisivi nel Supertrofeo e nella finale mondiale. E ora, dopo aver dimostrato alla casa di Sant'Agata Bolognese di essere un pilota molto solido (nonostante la giovane età), veloce e affidabile, Riccardo sta preparando la stagione 2018.

Annunci ufficiali ancora non ce ne sono, ma le voci di radio box parlano insistentemente di due obiettivi: il Supertrofeo Europe, versione continentale del monomarca appena vinto negli States, e il Gt Open Championship, che proietterebbe il 23enne padovano in uno scenario decisamente internazionale, a misurarsi con

piloti esperti e velocissimi.

In qualità di pilota ufficiale Lamborghini, nel Gt Open Riccardo potrebbe addirittura andare ad affiancare Giovanni Venturini, il driver vicentino che ha appena vinto la manifestazione continentale alla guida della Huracan; oppure potrebbe far coppia con Vito Postiglione, anch'egli pilota esperto della categoria. «In realtà è ancora tutto da decidere - dice Agostini - almeno per quanto riguarda il Gt Open non posso dire nulla; invece confermo che correrò il Supertrofeo Europe, che probabilmente è più competitivo di quello americano». Nonostante il consueto riserbo di Riccardo, i giochi sembrerebbero fatti e l'annuncio dovrebbe arrivare a settimane, forse a giorni.

Per il padovano sarebbe un bel salto di qualità e il suo futuro potrebbe così prendere finalmente la strada del professionismo a tempo pieno.

D.P.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**GRANDE ANNATA  
PER IL PILOTA PADOVANO:  
PRIMA IL "SUPERTROFEO  
NORTH AMERICA" E POI  
LA "WORLD FINAL  
LAMBORGHINI"**

**IL PROSSIMO OBIETTIVO  
È IL "SUPERTROFEO  
EUROPE": RICCARDO  
A 23 ANNI PUNTA  
AD UN ULTERIORE  
SALTO DI QUALITÀ**