

Lamborghini, USA-Asia: Agostini e Hindman fanno il bis ad Imola



Da: [Matteo Nugnes](#), Giornalista
🕒 2017-11-17

Doppietta per i portacolori della Prestige Performance hanno chiuso la doppietta, così come Cozzolino e Yazid nella serie asiatica. Il titolo di Piscopo nella PRO-AM USA (in coppia con Proto) completa la festa italiana.

Riccardo Agostini e Trent Hindman sono stati i mattatori del round conclusivo del Lamborghini Super Trofeo USA, che si è disputato ad Imola nell'ambito della Finale Mondiale. Dopo essersi imposti nella gara mattutina, centrando così anche il titolo, i due portacolori della Prestige Performance hanno infatti concesso il bis anche in quella pomeridiana.

Alla partenza è stato però Jeroen Mul del Change Racing a portarsi al comando con un ottimo scatto. La leadership del pilota olandese però è durata solamente nove passaggi, tra le altre cose sempre con Hindman alle sua calcagna. Al decimo giro poi Hindman è stato bravissimo ad approfittare di un doppiaggio in uscita dalla Tosa, infilandosi all'interno alla Piratella e portandosi al comando.

A complicargli la vita ci ha provato il thailandese Supachai Weeraborwornpong (bisogna ricordare che i piloti della serie asiatica dividevano la pista quelli statunitensi in questa gara), che è finito in sabbia al Tamburello a 18 minuti dal termine, quindi subito dopo la chiusura della finestra per il pit stop, obbligando la direzione gara a mandare in pista la safety car.

Alla ripartenza però un altro pilota della serie asiatica ha creato scompiglio: l'australiano Ben Gersekowski era alle spalle di Agostini, che nel frattempo era subentrato ad Hindman, e si è difeso dai piloti che lo seguivano come se fosse in battaglia con loro e non come se fosse un doppiato quale in realtà era.

Questo ha permesso prima ad Agostini di prendere il largo su Mul, involandosi verso la doppietta, poi a quest'ultimo di allungare sul tandem composto da Brandon Gdovic e Michele Beretta (in coppia con l'ex pilota di Champ Car Katherine Legge): l'italiano ci ha provato fino alla fine, ma al penultimo giro è finito larghissimo alla seconda della Rivazza, spianando la strada allo statunitense.

A completare la top 5 c'è la coppia della US RaceTronics composta da Edoardo Piscopo e Taylor Proto, che con il successo in classe PRO-AM dovrebbero essersi portati a casa anche il titolo di classe ai danni di Austin Versteez, che invece si era imposto nella gara mattutina.