

Finali Mondiali, PRO/PRO-AM: le pole vanno ad Agostini e Breukers



Da: [Giacomo Rauli](#), Giornalista
🕒 2017-11-18

Riccardo Agostini e Rik Breukers si sono divisi le pole delle Finali Mondiali Lamborghini 2017 categoria PRO. Brandon Gdovic e Taylor Proto sono invece i poleman della PRO-AM.

Riccardo Agostini e Rik Breukers hanno centrato le pole di Gara 1 e 2 delle Finali Mondiali Lamborghini 2017 nella categoria PRO, ovvero, dati alla mano, quella più incerta e probabilmente combattuta dell'intero fine settimana. Brandon Gdovic e Taylor Proto si sono invece divisi le partenze al palo della categoria PRO-AM.

Qualifiche 1

Dopo i due turni di qualifiche delle categoria AM-LC delle Finali Mondiali Lamborghini 2017, sul tracciato Enzo e Dino Ferrari di Imola sono scesi in pista i piloti PRO e PRO-AM per disputare la prima sessione di Qualifiche che ha delineato la griglia di partenza di Gara 1 prevista per questo pomeriggio.

Riccardo Agostini, pilota del team Prestige Performance, ha centrato la pole position grazie a un ottimo tempo staccato a poco più di 10 minuti dal termine della sessione. Il pilota italiano ha fermato il cronometro in 1'40"980, precedendo per appena 11 millesimi di secondo Yuki Nemoto, del team Vincenzo Sospiri Racing.

La Qualifica è stata davvero serrata: i primi 10 sono racchiusi in appena 658 millesimi di secondo, con il secondo pilota del team Sospiri Edoardo Liberati capace di issarsi in terza posizione staccato a sua volta di 74 millesimi dal tempo che è valso la pole di Gara 1 ad Agostini.

Il primo pilota in griglia del team Antonelli Motorsport è Loris Spinelli, quarto assoluto, staccato dalla vetta di poco più di un decimo di secondo. Spinelli sembrava poter cogliere la pole, ma poi negli ultimi minuti del turno non è riuscito ad avvicinarsi alle prime posizioni.

Jeroen Mul (Change Racing) ha chiuso la Qualifica in quinta piazza, davanti a Dennis Lind (Top Speed Racing) per soli 30 millesimi. Dietro di loro c'è Axcil Hefferies (GDL Racing), staccato di 3 decimi di secondo da Agostini,

Il pilota statunitense del team Bonaldi Motorsport, Richard Antinucci, si è piazzato in ottava posizione davanti all'ex pilota di EuroFormula Open e GP3 Anrthur Janosz, mentre Kei Cozzolino non è andato oltre la decima posizione a causa di un incidente avvenuto al Tamburello e che ha provocato una "Full Course Yellow", dunque un'indicazione ai piloti dalla direzione gara di non andare oltre gli 80 km/h.

Da segnalare la bandiera rossa causata a 1'10" dal termine delle Qualifiche 1 dall'incidente che ha visto sfortunato protagonista Kikko Galbiati. Il pilota del team Antonelli Motorsport è andato a sbattere contro le barriere esterne alla Rivazza dopo aver perso la vettura e non essere riuscito a controllare il sovrasterzo. Peccato per Galbiati e anche per Gianluca Giraudi, che non ha potuto prendere parte alle Qualifiche 2.

Per quanto riguarda la classe PRO-AM, la pole è andata a Brandon Gdovic (Change Racing), il quale ha preceduto Lucas Mauron e al primo italiano Edoardo Piscopo. Quarto di classe