

## Finale Mondiale, PRO/PRO-AM: Agostini e Hindman i re di Gara 1



Da: [Giacomo Rauli](#), Giornalista  
🕒 2017-11-18

**Hindman "brucia" Grenier a un giro e mezzo dalla fine con un gran sorpasso alla Rivazza e vince con Agostini (ottima prima parte di gara) Gara 1 Imola. Grenier e Spinelli 2°. In PRO-AM vincono Piscopo e Proto.**

Una manovra strepitosa di Trent Hindman ai danni di Mikael Grenier alla Rivazza ha regalato all'americano e all'ottimo Riccardo Agostini la vittoria nella prima delle due manche di gara delle Finali Mondiali Lamborghini 2017 sul tracciato Enzo e Dino Ferrari di Imola dedicata alle categorie PRO e PRO-AM.

Strepitoso il duello tra il pilota americano del team Prestige e quello canadese del team Antonelli Motorsport che è durato per tutta la seconda parte della gara, che ha tenuto tutti gli spettatori con il fiato sospeso.

Hindman ha approfittato di una sbavatura di Grenier - sino a quel momento perfetto - per portare a casa una vittoria che sembrava ormai persa. Invece l'americano ci ha creduto sino in fondo e ha portato a casa il primo atto delle Finali anche grazie a una condotta perfetta di Riccardo Agostini nella prima frazione.

A scompaginare la classifica nelle prime posizioni è stato il pit stop. Un errore di conteggio del team Prestige performance ha così permesso a Spinelli e Grenier di accaparrarsi la prima posizione. Poi Hindman ha ristabilito le gerarchie iniziali.

Grande rimonta di Richard Antinucci e Patrick Kujala, alfieri del team Bonaldi Motorsport, capaci di risalire dall'ottava sino alla terza piazza finale grazie a una serie notevole di sorpassi. Molto bello l'ultimo, fatto da Kujala ai danni di Andrea Amici avvenuto al 21esimo passaggio al Tamburello. Per la verità il pilota italiano ha non ha opposto una grande resistenza al finlandese, che girava oltre 1" più rapido.

Meritano però un plauso Amici e il suo compagno di squadra Dennis Lind, capaci di portare una vettura ricostruita nel corso degli ultimi due giorni dopo grandi sforzi del team Emperor Racing (aiutato anche da componenti di altre squadre). Lind, inoltre, ha compiuto una prima frazione eccezionale, tanto da giocarsi il primo posto con Agostini e Spinelli.

Quinto posto per Jeroen Mul e Austin Versteeg. I piloti del team Change Racing hanno ottenuto un'ottimo risultato considerando che sono riusciti a tenersi alle spalle un trenino di avversari davvero agguerriti. A cominciare da Raphael Abbate e Jonathan Cecotto che lo hanno seguito da vicino sino al traguardo.

Ottimo il recupero dell'equipaggio formato da Postiglione e lo stesso Cecotto, partiti dalla 14esima piazza e arrivati in settima. Il venezuelano ha però dovuto cedere il passo ad Abbate proprio nelle fasi finali, mentre si trovava in sesta posizione.