



LA CORSA Agostini vuole il podio con la Lamborghini in Ungheria

## Agostini in Ungheria, punta dritto al podio

►Il circuito si adatta molto al suo stile di guida e alla sua Lamborghini Huracan

### AUTOMOBILISMO

Torna in pista nel weekend Riccardo Agostini, che gareggia quest'anno nel solo campionato europeo Gt Open dopo la rinuncia - non priva di rammarico - al Lamborghini Supertrofeo Europe che doveva essere l'altro suo impegno stagionale per difendere il titolo mondiale conquistato nel 2017. Il pilota padovano è di scena a Budapest sul circuito dell'Hungaroring, dove arriva con una buona dose di ottimismo. Due podi (il terzo posto conquistato nel primo round dell'Estoril e quello ottenuto a Spa a inizio giugno) costituiscono il bottino di Agostini in questo inizio di stagione; non moltissimo, soprattutto se si pensa alle premesse (guida per il team campione in carica nel Gt Open), ma il morale rimane in ogni caso alto. Dando uno sguardo alla classifica, al comando del campionato c'è la Ferrari 488 del danese Mikkel Mac con 66 punti, seguita dalla Bmw M6 dell'equipaggio spagnolo Saravia-Rueda (54) e dalla Ferrari 488 dell'italiano Alessandro Pierguidi (50). La Lamborghini Huracan di Agostini e Breukers occupa la nona posizione con 22 punti ed è francamente troppo distante per poter ambire al titolo, ma naturalmente ora l'obiettivo è di scalare la classifica per

confermare il valore dell'equipaggio. Il confronto è con l'altra Lamborghini del team Imperiale, quarta con 42 punti, quindi non irraggiungibile. Sul circuito magiaro, che ospita il quarto dei sette appuntamenti dell'International GT Open, Riccardo ci arriva con la ferma determinazione di tornare ad inserirsi tra i primi. Quella di Budapest del resto è una pista particolarmente tecnica, che ben si addice alla Lamborghini Huracán GT3 del team Imperiale Racing e sulla quale in passato Agostini si è sempre trovato a proprio agio. La memoria va al 2012, anno in cui si è laureato campione della F.3 tricolore, centrando proprio in Ungheria una pole position, una vittoria ed un secondo posto; e un podio l'ottenne anche l'anno seguente nel campionato AutoGP. Ieri si è iniziato con le prove libere, ma da oggi si fa sul serio. Come sempre saranno due le gare: la prima (di 70 minuti) prenderà il via alle 15.45 e sarà preceduta dalla sessione di qualifica Q1. La seconda sessione di qualifica si svolgerà domani mattina, con il via di gara2 (quella della durata di un'ora) fissata per le 14.15. Entrambe le gare verranno trasmesse in diretta sul sito internet [www.gtopen.net](http://www.gtopen.net). Garal andrà inoltre in diretta su RaiSport, che domani proporrà alle 16.30 la differita di Gara2.

Daniele Pagnutti