



Le new-entry Lambo

Imperiale ha deciso di schierare, come nel finale dello scorso anno, un tridente di vetture, prendendo dal campionato italiano niente meno che Riccardo Agostini, vincitore delle finali mondiali di Imola lo scorso anno in coppia con Rik Breukers, mentre Raffaele Giammaria, nominato responsabile del programma giovani Lambo, sarà al fianco di Jia Tong Liang. Ma le squadre a schierare le Huracan Gt3 non sono finite.

Se va annoverato l'addio di FFF Racing, arrivano tre squadre di grande valore con due vetture l'una: Lazarus, al rientro con il vincitore 2016 Fabrizio Crestani e Miguel Ramos, Ombra e Vsr. La compagine dei fratelli Mazzoleni, campione uscente del Gt Italiano, torna nel Gt Open dopo avervi partecipato fino al 2014, e si presenta ai nastri di partenza con una coppia inedita composta da Fernando Rees, trentatreenne brasiliano proveniente dal Wec con Aston Martin, ed il ventunenne Damiano Fioravanti.

Il romano è cresciuto nella filiera di Gt Sport avendo corso prima nell'EufoFormula Open, e poi nella World Series lo scorso anno, decidendo poi di debuttare in Gt. Ancora da definire l'equipaggio della seconda vettura per i bergamaschi, mentre i forlivesi della Vsr, in attesa della consegna della seconda Huracan, hanno già schierato tre piloti nei test collettivi di Le Castellet e Barcellona: Giulio Borlenghi, Nicolas Costa, Kang Ling, a cui potrebbe aggiungersi Edoardo Liberati.