

WEEK-END ITALIA GT TRICOLORE VALLELUNGA

C'è grande Sprint

NELLA GARA D'APERTURA DELLA SERIE LAMBORGHINI (POSTIGLIONE-MUL)
E MERCEDES (AGOSTINI-ROVERA) SI DIVIDONO VITTORIE E PIAZZE D'ONORE

di **Dario Lucchese**

VALLELUNGA - La Lamborghini si conferma vincente anche nel Campionato Italiano Gran Turismo. Lo ha fatto nel British Gt, centrando la vittoria il lunedì di Pasqua nel round inaugurale di Oulton Park, con Sam de Haan e Jonny Cocker. Poi conquistando la doppietta nel Gt Open al Paul Ricard, con l'Emil Frey Racing. A Vallelunga è arrivata pertanto la quarta vittoria di questa stagione in una serie continentale, con Vito Postiglione e Jeroen Mul primi nella gara d'apertura del Tricolore Sprint. L'equipaggio della Imperiale Racing ha anche portato per la prima volta al successo nel campionato italiano la Huracán Gt3 in configurazione Evo che ha esordito quest'anno con i due primi posti di classe Gtd ottenuti nella 24 Ore di Daytona e alla 12 Ore di Sebring. Gran parte di merito va al pilota potentino, autore di un primo stint straordinario in cui ha passato in sequenza (avviandosi dalla seconda fila) sia la Mercedes di Alessio Rovera che la Audi del poleman Andrea Fontana, ben calcolando i rischi di una pista umida con gomme slick.

Volano anche le Mercedes del team Antonelli Motorsport. Cominciando dal secondo tempo ottenuto da Rovera al termine della prima sessione di qualifica; poi a sferrare la zampata giusta nel secondo turno è stato Agostini, autore della sua prima pole della carriera in Gt3. Agostini è stato perfetto al via di gara-2; ha spinto forte facendo anche segnare il giro più veloce, allungando il passo inizialmente sulla Ferrari di Antonio Fuoco (autore di un buono spunto al via, quando ha sopravanzato Mul) e mantenendo la posizione di testa fino al pit-stop. Solo allora è entrata davanti la Audi di Andrea Fontana, con la Mercedes di Rovera seconda e Postiglione terzo. Ma Rovera di forza è ritornato davanti a Fontana, che a due minuti e mezzo dalla fine è stato superato anche da Postiglione. Una vittoria e un secondo posto a testa, hanno fatto sì che a lasciare il tracciato laziale da leader siano stati appunto Agostini-Rovera e Mul-Postiglione a pari punti. Bene anche la Audi.

A mettere tutti dietro nel primo turno di qualifica che si è svolto con la pioggia è stato proprio Fontana, bella rivelazione di questo weekend, anche lui per la prima volta in pole. Il pilota bellunese non ha commesso errori e si è involato subito al comando. Ma la pioggia ed una serie di circostanze non hanno favorito né lui, né il suo compagno Pierre Kaffer

che alla fine hanno raccolto un miglior terzo piazzamento proprio in gara-2. Posizione che sabato erano riusciti a conquistare il rientrante Lorenzo Casè e Lorenzo Veglia, con la prima delle Ferrari, quella della Easy Racing, proprio davanti alla vettura gemella di Fuoco e Sean Hudspeth (Af Corse). E sempre in casa Audi c'è una novità assoluta: quella della partecipazione alla tappa del Blancpain Gt World Challenge Europe in programma a fine giugno, nuovamente con l'equipaggio formato da Fontana e Kaffer. Nella classe Gt Light esordio e doppio successo per Alberto Lippi, in coppia col più esperto Giorgio Sernagiotto sulla 488 Gt3 della Iron Lynx. In Gt4 due affermazioni anche per Simone Riccitelli e Sabino De Castro sull'esordiente Porsche Cayman della Ebimotors. ●