



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Postiglione-Mul (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) 31 giri in 52'26"784, alla media di 144,873 km/h (1° Gt3 Pro); 2. Agostini-Rovera (Mercedes-Amg Gt3) a 17"984; 3. Veglia-Casa (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 19"555; 4. Fuoco-Hudspeth (Ferrari 488 Gt4) a 20"720 (1. Gt3 Am); 5. Comandini-Johansson (Bmw M6 Gt3) a 24"065; 6. Fontana-Kaffer (Audi R8 Lms) a 24"696; 7. Palma-Larini (Mercedes-Amg Gt3) a 24"021; 8. Baldan (Mercedes-Amg Gt3) a 34"021; 9. Lippi-Sernagiotto (Ferrari 488 Gt3) a 1 giro (1° Gt Light); 10. Cuneo-Magnoni (Lamborghini Huracán Gt3) a 1 giro; 11. Sauto-Pisani (Porsche 911) a 1 giro; 12. Paolino-Jirik (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 13. S. Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman Gt4) a 2 giri (1° Gt4); 14. Magnoni (Ginetta G55) a 2 giri; 15. Fascicolo-Guerra (Bmw M4 Gt4) a 2 giri; 16. Ghezzi-Camathias (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 17. A. Marchetti-Mantori (Ginetta G55) a 2 giri; 18. Michelotto (Sin R1) a 2 giri; 19. Piccioli-Costa (Porsche Cayman) a 2 giri; 20. Cerati-Chiesa (Porsche Cayman 718 Gt4) a 3 giri; 21. La Mazza-Nicolosi (Porsche 911) a 6 giri; 22. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 8 giri.
Giro più veloce: il 24° di Agostini in 1'32"687, alla media di 158,663 km/h.



In alto, Postiglione-Mul subito a segno in gara-1 nel primo round del Tricolore Gt Sprint. Sopra, l'arrivo vincente di Rovera in gara-2 sulla Mercedes divisa con Agostini. A destra Fuoco, giunto 4° nella prima sfida



Gara-2: 1. Agostini-Rovera (Mercedes-Amg Gt3) 31 giri in 52'43"367, alla media di 144,114 km/h (1° Gt3 Pro); 2. Postiglione-Mul (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 1"720; 3. Fontana-Kaffer (Audi R8 Lms) a 9"690; 4. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 14"620 (1. Gt3 Am); 5. Veglia-Casa (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 19"677; 6. Fuoco-Hudspeth (Ferrari 488 Gt3 Evo) a 33"406; 7. Baldan (Mercedes-Amg Gt3) a 37"325; 8. Comandini-Johansson (Bmw M6 Gt3) a 39"088; 9. Palma-Larini (Mercedes-Amg Gt3) a 44"665; 10. Perolini-Gersekowski (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 1'42"955; 11. Lippi-Sernagiotto (Ferrari 488 Gt3) a 1 giro (1° Gt Light); 12. Cuneo-Magnoni (Lamborghini Huracán Gt3) a 2 giri; 13. Sauto-Pisani (Porsche 911) a 2 giri; 14. Paolino-Jirik (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 2 giri; 15. S. Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman Gt4) a 3 giri (1° Gt4); 16. Fascicolo-Guerra (Bmw M4 Gt4) a 3 giri; 17. Piccioli-Costa (Porsche Cayman Gt4) a 3 giri; 18. Michelotto (Sin R1) a 3 giri; 19. Magnoni (Ginetta G55) a 3 giri; 20. La Mazza-Nicolosi (Porsche 911) a 4 giri; 21. A. Marchetti-Mantori (Ginetta G55) a 4 giri; 22. Cerati-Chiesa (Porsche Cayman 718 Gt4) a 4 giri.

Giro più veloce: il 3° di Agostini in 1'31"700, alla media di 160,570 km/h.
Il campionate: 1. Mul-Postiglione e Rovera-Agostini 35 punti; 3. Casa-Veglia 18; 4. Fontana-Kaffer 17; 5. Fuoco-Hudspeth 12.