

Vincono Postiglione-Mul e Agostini-Rovera

GT SPRINT CHE SFIDA A VALLELUNGA



Lamborghini e Mercedes trionfano nella gara d'apertura del campionato

di **Gaudenzio Tavoni**
VALLELUNGA

Sono targate Lamborghini e Mercedes le vittorie nelle due gare del primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, disputato lo scorso weekend all'autodromo di Vallelunga. A salire sul gradino più alto del podio sono stati Postiglione-Mul con la Huracan dell'Imperiale Racing e Agostini-Rovera al volante della AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport, a cui hanno aggiunto anche un proficuo secondo posto che permette loro di occupare a pari punti il vertice della classifica generale.

ALTRI PROTAGONISTI. Prestazioni di rilievo, però, sono arrivate anche dagli altri marchi presenti, a cominciare da Audi e Ferrari, che si sono divise la terza posizione assoluta con Fontana-Kaffer (RS LMS-Audi Sport Italia) e Casè-Veglia (488 EVO-Easy Race). Dopo il bel successo a Monza nella gara d'esordio dell'Endurance, al via della serie Sprint era presente anche BMW Team Italia con la M6 GT3 allestita da Ceccato Motors Racing Team per l'equipaggio Comandini-Johansson. Per loro un quinto e un ottavo posto finale, al termine di un weekend impegnativo a causa delle mutevoli condizioni meteorologiche. Quello di Vallelunga è stato un esordio interessante anche per gli equipaggi Fuoco-Hudspeth e Vezzoni-Di Amato. Al volante della Ferrari 488, i portacolori di AF Corse e RS Racing hanno ottenuto il quarto posto assoluto nelle due gare, oltre a dividersi le vittorie nella classe PRO/AM, mentre Cuneo-Magnoni, con la Lamborghini Huracan della LP Racing, si sono imposti nella AM. A punti anche le altre due Mercedes AMG dell'An-

tonelli Motorsport, con Palma-Larini e Nicola Baldan, mentre particolarmente sfortunato è stato il weekend di Perolini-Gersekowski (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), terzi a Monza nell'Endurance, ritirati per un contatto nella bagarre delle prime fasi di gara-1 e decimi in gara-2. A Imola, il 21-23 giugno è in programma il secondo round della serie Sprint, anticipato dalla seconda gara Endurance in programma dal 17 al 19 maggio al Misano World Circuit.

CLASSIFICHE

Subito dietro Casè e Veglia

Gara-1: 1. Postiglione-Mul 52'26.784; 2. Agostini-Rovera a 17"984; 3. Casè-Veglia a 19.555; 4. Fuoco-Hudspeth a 20"720; 5. Comandini-Johansson a 24"065

Gara-2: 1. Agostini-Rovera 52'43.367; 2. Postiglione-Mul a 1"720; 3. Fontana-Kaffer a 9"690; 4. Di Amato-Vezzoni a 14"620; 5. Casè-Veglia a 19.677

Sprint Assoluta:

1: Postiglione, Mul, Agostini e Rovera 35; 5. Casè e Veglia 18

Sprint PRO-AM: 1. Fuoco e Hudspeth 35; 3. Di Amato e Vezzoni 32

Sprint AM: 1. Cuneo e Magnoni 40

Sprint GT Light: 1. Lippi e Sernagiotto 40; 3. Sauto e Pisani 30

Sprint GT4: 1. Riccitelli e De Castro 40; 3. Fascicolo e Guerra 27

TUTTE LE FOTO A CURA DI PHOTO 4



La partenza di gara-2 con Agostini e Mul in prima fila