

Agostini, week end da incorniciare sulla pista di Vallelunga

AUTOMOBILISMO

Dopo l'ottimo esordio a Monza nella serie Gt "endurance", non poteva iniziare in modo migliore il cammino di Riccardo Agostini nella serie Sprint del campionato italiano Gt 2019. Da quest'anno infatti Acl Sport ha raddoppiato i campionati per le auto gran turismo: il format precedente è stato mantenuto con la denominazione "sprint" (gare da 50 minuti) ed è stato aggiunto il format "endurance" con gare della durata di tre ore, molto più simili ai vecchi campionati delle vetture sport-prototipo.

A Vallelunga il pilota padovano ha proseguito sull'abbrivio del mese scorso con una pole position (valida per gara-2), la prima della sua carriera nel Gt3 italiano. Dalla pole position al secondo posto conquistato in gara-1, alla vittoria che è giunta

nella seconda gara di Vallelunga: il week end è stato decisamente positivo per il padovano, che in coppia con Alessio Rovera si è confermato grande protagonista nel campionato italiano Gt. A bordo della Mercedes Amg Gt3 del team Antonelli Motorsport i due stanno mostrando un'intesa perfetta, foriera di una grande stagione.

Sabato in gara-1 il suo compagno partiva dalla prima fila, in virtù del brillante secondo tempo ottenuto in prova. Il varesino perdeva una posizione in par-

tenza a favore della Audi di Fontana, riguadagnandola però prima del pit stop. Poi c'era il secondo "stint" con un Agostini stoico: durante la sosta per il cambio pilota non riusciva a regolare al meglio la pedaliera (considerando la differenza di altezza con il pilota lombardo), finendo per arrivare lungo nelle fasi conclusive, danneggiando l'anteriore destra della sua vettura e completando un ultimo giro da brivido in cui riusciva comunque a mantenere la seconda posizione sulla arretrante Ferrari di Casè.

In gara-2 il padovano, partendo davanti a tutti, imponeva immediatamente il ritmo allungando nei confronti della Ferrari di Antonio Fuoco. Dopo il pit-stop e un'ulteriore sosta resasi necessaria per montare le gomme da bagnato (su Monza si era scatenato un diluvio) Rovera rientrava in pista secondo.

UN PRIMO E UN SECONDO POSTO PER IL GIOVANE PILOTA PADOVANO IN COPPIA CON ROVERA NEL CAMPIONATO ITALIANO "SPRINT"



CON IL TROFEO Riccardo Agostini sul podio insieme ad Alessio Rovera

Ma il varesino non si arrendeva e andava a prendere la Audi di Andrea Fontana, che nel frattempo si era portata al comando. Manovra che gli riusciva perfettamente, riportando davanti a tutti la Mercedes della squadra emiliana e rimanendo in testa fino al traguardo, sotto la pioggia.

Dopo il podio di classe ottenuto nel primo round della serie "endurance" a Monza e questo doppio podio, la coppia Agostini-Rovera punta adesso in alto. Di certo i due lo faranno anche a Misano, nel prossimo appuntamento del campionato di durata che si disputerà tra due settimane, il 18 e 19 maggio. Intanto Agostini e Rovera si godono il primo posto provvisorio nella classifica della serie "sprint": 35 punti a pari merito del temibile binomio Mul-Postiglione sulla Lamborghini Huracan.

Daniele Pagnutti