



GT ITALIA: Agostini-Rovera (Mercedes AMG GT3) si impongono in gara 2 a Vallelunga

Publicato da Itornante.it in CIGT 5 Maggio 2019

I portacolori dell'Antonelli Motorsport salgono sul gradino più alto del podio davanti a Postiglione-Mul (Lamborghini Huracan) e Fontana-Kaffer (Audi R8 LMS). Nelle altre classi bissano il successo di gara-1 Lippi-Sernagiotto (Ferrari 458 Italia) nella GT Light e Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman) nella GT4.

Dopo la vittoria Lamborghini in gara-1, è stata la Mercedes AMG GT3 di **Riccardo Agostini** ed **Alessio Rovera** ad imporsi nella seconda gara del primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint disputata all'autodromo di Vallelunga. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport si è imposto al termine di una gara difficile per le condizioni meteo con il tempo di 52'43.367 precedendo di 1"720 **Postiglione-Mul** (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing) e di 9"690 **Fontana-Kaffer** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia). Nelle altre classi vittoria bis dopo quella ottenuta in gara-1 per **Lippi-Sernagiotto** (Ferrari 458 Italia) nella GT Light e **Riccitelli-De Castro** (Porsche Cayman) nella GT4.

La classifica generale della classe GT3 vede al comando Postiglione, **Mul, Agostini** e **Rovera** a quota 35, nella classifica GT Light occupano la prima posizione **Lippi** e **Sernagiotto** a 40 punti, così come nella classifica della classe GT4 a punteggio pieno (40) sono **Riccitelli** e **De Castro**.

GT3: Una gara difficile, resa impegnativa dalla pioggia caduta nel secondo stint e dalle frenetiche operazioni ai box per il cambio gomme, vinta meritatamente da **Riccardo Agostini** e **Alessio Rovera** che hanno concluso alla grande il primo week end stagionale, impreziosito anche da una pole e dal secondo posto in gara-1. I portacolori dell'Antonelli Motorsport hanno a lungo occupato il comando nel primo stint con il poleman **Agostini** e lo hanno ripreso al 24° passaggio con un **Rovera** in grande spolvero, abilissimo sotto la pioggia dopo aver montato le gomme rain, al termine di un bel duello con **Fontana**. Nel finale il 23enne pilota varesino ha gestito bene il ritorno di **Postiglione**, in grande recupero, che aveva preso il volante dal suo coequipier **Mul**, bravo all'ottavo passaggio a guadagnare la seconda posizione su **Antonio Fuoco**. L'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto **Fontana-Kaffer**, che con un'abile gestione del cambio gomme era passato a condurre nella bagarre del secondo stint, ma il 22enne portacolori Audi nel finale non è riuscito a difendere la leadership con la pista che andava lentamente asciugandosi.

Al quinto posto hanno concluso **Di Amato-Vezzoni** (Ferrari 488-RS Racing), primi della classe PRO/AM, con un ottimo secondo stint in grande rimonta del pilota romano, che hanno preceduto le due vetture gemelle di **Casè-Veglia** (Easy Race), penalizzati di una posizione nel post gara per cambio irregolare, e di **Fuoco-Hudspeth** (AF Corse). Il 22enne pilota cosentino ha gestito al meglio la prima parte di gara che lo ha visto a lungo in terza posizione, mentre le difficili condizioni di pista nel secondo stint hanno impedito al pilota singaporiano di esprimersi al meglio.

Al settimo posto ha concluso **Nicola Baldan**, all'esordio nel GT tricolore con la Mercedes AMG (Antonelli Motorsport), davanti alla BMW M6 GT3 di **Comandini-Johansson** (BMW Team Italia), alla terza Mercedes AMG di **Palma-Larini** e alle due Lamborghini Huracan di **Perolini-Gersekowski** (Imperiale Racing) e di **Cuneo-Magnoni** (Iron Lynx), primi tra gli AM.