

Fontana e Agostini si impongono sul bagnato e conquistano le due pole a Vallelunga



Di: **Stefano Reali**

4 mag 2019, 10:10

Nella Q1 è il pilota Audi ad imporsi in una sessione resa difficile dalla pioggia caduta sul tracciato, mentre nella Q2 il miglior crono è del pilota dell'Antonelli Motorsport.

Carte rimescolate in questa giornata di Sabato dedicata alle qualifiche. La pioggia ha rimesso tutto in discussione, dagli assetti al tipo di gomma da utilizzare.

Il primo crono valido per la Pole è quello di Fontana con 2'04"223 scavalcato dalla M6 di Comandini con 2'03"871. Postiglione va in vetta ai tempi con la sua Huracan GT3 EVO (Imperiale Racing) con 1'56"884. Ottimo Sabino De Castro con la Cayman che si stabilizza nelle prime posizioni.

Fontana e la sua R8 volano sull'acqua e vanno in testa con 1'56"809, Rovera e la Mercedes si attestano in quarta posizione con uno scatenato De Castro con la GT4, terzo assoluto con 1'57"206.

Un Full Course Yellow blocca tutti gli equipaggi in pista a velocità controllata, al restart Sernagiotto si porta in vetta alla classifica delle Light con 2'01"909 e nono assoluto.

Ottimo spunto per Lorenzo Casè che torna a guidare sul bagnato, suo il quarto tempo assoluto con 1'57"004, con Rovera che scalta Postiglione dalla seconda piazza e addirittura balza al comando della classifica con 1'52"742.

Fontana non molla la presa e si riprende la Pole Position con il tempo di 1'52"667, una bandiera rossa a 1'20" dalla fine blocca la sessione per la Porsche di Sauto ferma in mezzo alla via di fuga della Campagnano con il posteriore in sabbia.

I commissari riescono a rimetterlo in pista ma la sessione di qualifica si chiude qui, con Fontana in Pole Position.

La seconda sessione si apre con l'insabbiamento di Kaffer con il posteriore nella via di fuga della

Campagnano, FCY e nel frattempo una Porsche si gira sempre alla Campagnano, ma rimane sul nastro di asfalto e riparte. La R8 riprende la via della pista e la bandiera verde torna a sventolare sulla sessione.

Primo crono è per Mul (Imperiale Racing) che va in Pole Provvisoria con il tempo di 2'17"652, seguito dalla buona prestazione di Antonio Fuoco con la GT4 dello svizzero Camathias in terza posizione.

Ottimo lo spunto di Pisani con la Porsche del Duell Race, bene Filippo Cuneo mentre Riccardo Agostini passa davanti a tutti con la Mercedes AMG e sale in Pole con 1'52"293, seguito da Kaffer che si è subito ripreso dal problema alla Campagnano.

Kaffer (Audi Sport Italia) continua a spingere la sua R8 e passa davanti con 1'51"024. Lorenzo Veglia (Easy Race) e la sua Ferrari 488 GT3 con 1'50"345 passano davanti a tutti, Pisani resta leader tra le Light, mentre Riccitelli vola nella classe GT4.

Scendono subito in pista Kaffer e Agostini per riprendersi la Pole in mano al pilota della Easy Race. Palma con la Mercedes di Antonelli sale secondo con 1'50"600, ma Mul fa meglio e lo sopravanza. Veglia è in grande spolvero e torna davanti di prepotenza e riprende la Pole in 1'48"737 davanti a Riccardo Agostini fermo a 1'49"036.

Agostini superlativo sale in Pole con 1'46"986 con parziali da record. Mul (Imperiale Racing) si migliora e sale alle spalle di Agostini (Antonelli Motorsport) con 1'47"900, con Veglia (Easy Race) che risale terzo davanti a Kaffer (Audi Sport Italia).

Agostini migliora la Pole sul finale di sessione e scrive 1'46"532. Pisani (Duell Race) è il leader della Gt Light con Camathias tra le Gt4, sul finale Antonio Fuoco (Af Corse) scala la classifica e si posiziona in terzo.