

Vallelunga, qualifica Pole di Fontana e Agostini

4 Mag [13:19]

Sono di Andrea Fontana (Audi R8 LMS) e Riccardo Agostini (Mercedes AMG GT3) le pole del primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo in corso all'autodromo di Vallelunga. Con condizioni di pista bagnata e gomme rain, le due sessioni di prova hanno premiato i portacolori di Audi Sport Italia e Antonelli Motorsport che, così, partiranno al palo nelle due gare in programma oggi, alle 13,50 e domani alle ore 13,40.

In gara-1, Fontana, accreditato del tempo di 1'52"59, troverà al suo fianco Alessio Rovera (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), mentre alle loro spalle andranno a posizionarsi Vito Postiglione (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing) e Daniele Di Amato (Ferrari 488-RS Racing).

Dalla terza fila dello schieramento scatteranno Lorenzo Casè (Ferrari 488-Easy Race) e Andrea Larini (Mercedes AMG GT3), davanti a Nicola Baldan (Mercedes AMG GT3) e Stefano Comandini (BMW M6 GT3-BMW Team Italia), mentre si andranno a schierare in quinta linea un ottimo Sabino De Castro, nono assoluto e primo della classe GT4 con la Porsche Cayman dell'Ebimotors, e Giorgio Sernagiotto con la Ferrari 458 Italia della Ram Autoracing-Iron Lynx, primo della classe GT Light.

In gara-2, Agostini, accreditato del crono di 1'46"532, avrà al suo fianco l'olandese Jeroen Mul (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), davanti alle due Ferrari 488 di Antonio Fuoco (AF Corse) e Lorenzo Veglia (Easy Race). Quinto tempo assoluto e terza fila dello schieramento per Pierre Kaffer (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) a cui si affiancherà Nicola Baldan (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), precedendo Andrea Palma (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) e Ben Gerskowski (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing).

Chiudono la top ten Alessandro Vezzoni (Ferrari 488-RS Racing) e Erik Johansson (BMW M6 GT3), davanti a Eugenio Pisani (Porsche 911-), undicesimo assoluto e primo della GT Light che in gara troverà al suo fianco lo svizzero Joel Camathias (Porsche Cayman-Autorlando), primo della GT4.