

Lamborghini e Mercedes, inizio vincente a Vallelunga

Al primo appuntamento della stagione, successi per Postiglione-Mul e Agostini-Rovera

di Gaudenzio Tavoni

Vittorie di Lamborghini e Mercedes nella classe GT3, ma luci della ribalta anche per Ferrari, Audi e Bmw al primo appuntamento stagionale del campionato italiano Gran Turismo Sprint a Vallelunga. Con un successo e un secondo posto a testa, Vito Postiglione-Jeroen Mul (Lamborghini Huracan) e Riccardo Agostini-Alessio Rovera (Mercedes AMG GT3) hanno dominato le due gare, balzando con 35 punti al comando della classifica generale, mentre sul terzo gradino del podio sono saliti Casè-Veglia, al volante della Ferrari 488 Evo dell'Easy Race e Fontana-Kaffer con l'Audi R8 LMS di Audi Sport Italia. Ferrari e Lamborghini, invece, si sono divise le vittorie nelle classi Pro Am e Am. Nella prima si sono imposti al volante della 488 Fuoco-Hudspeth (AF Corse) e

Di Amato-Vezzoni (RS Racing), nella seconda Cuneo-Magnoni con la Huracan dell'Iron Lynx.

Bmw a punti

Dopo il successo a Monza all'esordio dell'Endurance, a Vallelunga Bmw non si è ripetuta, ma le caratteristiche del tracciato romano non erano favorevoli alla M6 GT3 di Bmw Team Italia gestita dalla Ceccato Motors Racing Team. Tuttavia Comandini-Johansson, che condivideranno con il britannico Alexander Sims la vettura nella 2ª prova dell'Endurance a Misano (17-19 maggio), sono andati a punti in entrambe le gare, come le altre due Mercedes Amg Gt3 dell'Antonelli Motorsport affidate a Palma-Larini e Nicola Baldan. Dopo lo sfortunato contatto alla partenza di gara-1, che li ha costretti al ritiro, in gara-2 è arrivato solo un 10º posto per Perolini-Gersekowski (Lam-



Gara-1 La partenza con la pole di Andrea Fontana (Audi) PHOT04



Imbattibili Riccitelli-De Castro (Porsche Cayman) nella Gt4 PHOT04

Terzi in gara-1 Casè-Veglia su Ferrari 488 Evo e Fontana-Kaffer su Audi R8 Lms

orghini Huracan), ma l'equipaggio dell'Imperiale Racing è in piena corsa per il titolo Endurance dopo l'ottimo terzo posto nella gara inaugurale di Monza. Ferrari su tutti anche nella Gt Light con l'equipaggio della Ram Autoracing/Iron Linx, Alberto Lippi e Giorgio Sernagiotto, sul gradino più alto del podio in entrambe le gare con un ordine di arrivo in fotocopia. Alle loro spalle hanno chiuso Vincenzo Sauto-Eugenio Pisani, al volante della Porsche 911 4.0 della Duell Motorsport e i compagni di squadra Federico Paolino-Jaromir Jirik con la Lamborghini Huracan Super Trofeo, mentre Francesco La Mazza-Giuseppe Nicolosi (Porsche 911 4.0-Duell Motorsport) hanno bissato il quarto posto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'01"