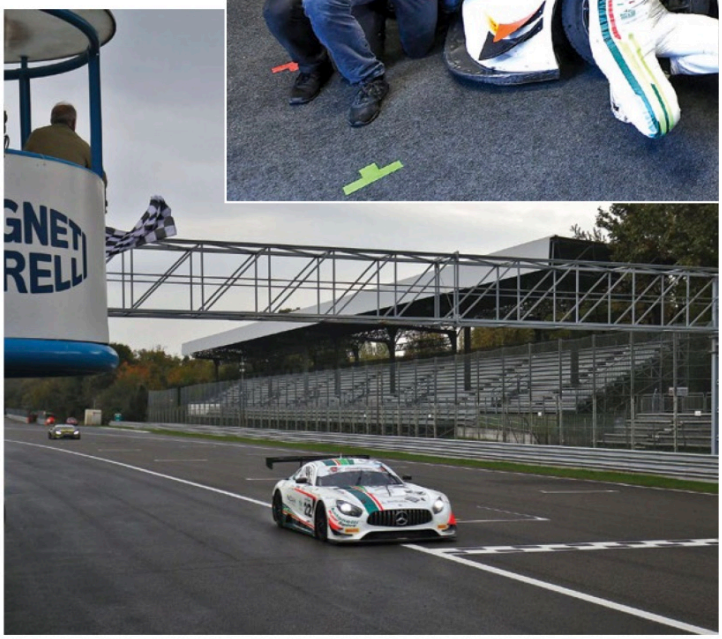
Autosprint - Oct 22, pg 62

WEEK-END ITALIA GT TRICOLORE MONZA

Stella a due punte

AGOSTINI E ROVERA SU MERCEDES DEL TEAM ANTONELLI CONQUISTANO IL CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT. ECCO COM'È ANDATA NELL'ULTIMO DECISIVO ROUND

di Dario Lucchese



MONZA - Riccardo Agostini e Alessio Rovera firmano a Monza l'ultima vittoria e conquistano il titolo del Campionato Italiano Gt Sprint, portando in trionfo il team Antonelli Motorsport e la Mercedes. Un successo frutto della strategia perfetta della squadra emiliana, che in gara-2, quando tutto sembrava ormai perduto, ha indovinato il momento esatto per rientrare ai box e mettere le gomme da bagnato in coincidenza con le prime gocce di pioggia. Pioggia che poi si è intensificata, facendo perdere vittoria e titolo a Vito Postiglione e a Jeroen Mul, con quest'ultimo che aveva completato al comando il primo "stint" sulla Lamborghini. Per la seconda volta in sole due settimane, l'equipaggio della Imperiale Racing ha perso il primato solo nei conclusivi metri della stagione. Terzo titolo della carriera invece per Rovera, campione della F.Abarth nel 2013 e due anni fa dominatore nella Carrera Cup Italia. "Poker" di Agostini, ultimo a cingersi dell'alloro nella F.3 tricolore, nel 2012; quindi, tre anni dopo, campione del monomarca Porsche proprio con la squadra di Marco Antonelli e nel 2017 vincitore del Lamborghini Super Trofeo Nord America e della World Final di Imola. Coppia giovane e vincente, che nel momento più difficile è riuscita a fare la differenza. Perché dopo una gara-1 "folle", condizionata ancora dalla pioggia e da due safety car e vinta a sorpresa dalla Ferrari della Af Corse divisa da Christian Colombo e dal gentleman giapponese Ken Abe, Agostini e Rovera arrivavano esattamente a pari punti (considerando il gioco degli scarti) con Mul e Postiglione; ma anche con cinque secondi in più da scontare nelle soste. Quei secondi che in gara-2 hanno permesso a Postiglione, subentrato a Mul nel corso dei pit-stop, dopo che l'olandese aveva superato Agostini, di rientrare con un buon margine di vantaggio. Poi l'imprevisto meteo e l'intuizione del team Antonelli Motorsport, rivelatasi la mossa decisiva. Per Agostini e Rovera, due volte in pole sul circuito brianzolo, è così arrivato il terzo successo dopo quelli di Vallelunga e Mugello; uno in più rispetto agli avversari della Lambo. Quarto titolo 2019 in totale per Antonelli Motorsport, alla sua prima stagione con la Mercedes. Ancora in gioco per la volata finale alla vigilia di questo round, Stefano Comandini e Erik Johansson hanno ottenuto con la loro M6 Gt3 un terzo posto in gara-1, chiudendo dietro all'altra Fer-