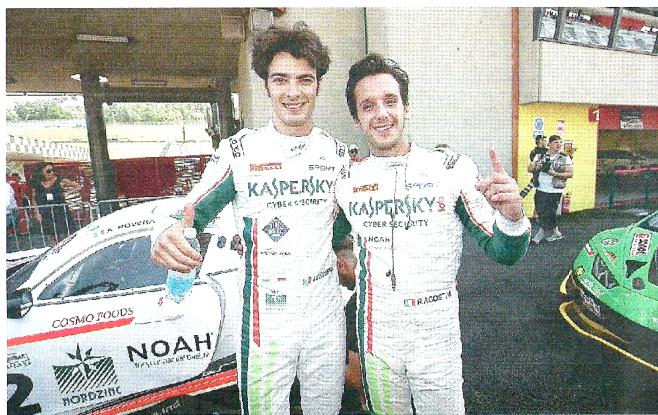


Week end perfetto al Mugello, Agostini verso il tricolore



PROTAGONISTI Riccardo Agostini (a destra) e Alessio Rovera primi e secondi sul circuito del Mugello

AUTOMOBILISMO

Il Mugello sorride a Riccardo Agostini e al suo compagno Alessio Rovera, che dal circuito toscano tornano a casa con una vittoria e un secondo posto che li rilancia pienamente nella lotta per il titolo tricolore della categoria GT sprint.

La coppia, alla guida della Mercedes Amg del team Antonelli, è stata protagonista di un week end praticamente perfetto: in prova Rovera conquistava la pole position per gara2, mentre il padovano - ostacolato per due volte nel suo giro "buono" - doveva accontentarsi della terza fila per gara1. Così sabato Agostini è partito sesto, ma già al termine del primo giro aveva recuperato due posizioni; a quel punto faceva una gara giudiziosa, contando sul fatto che l'handicap tempo nella sosta ai box lo avrebbe

favorito. Infatti Rovera ripartiva secondo dai box, ma il suo tentativo di rimontare la Bmw di Comandini non dava frutti e così il varesino si teneva la seconda piazza e i 15 punti per la classifica.

In gara2 Rovera era impeccabile: partito dalla pole, manteneva il comando nonostante la pressione di Postiglione e Di Amato. Al momento della sosta box per il cambio pilota, l'ingresso della safety car (per un'uscita di strada della Ferrari di Casè) rimescolava le carte e Agostini si ritrovava secondo dietro la Ferrari di Vezzoni. Riccardo però non aveva esitazioni e passava subito il pilota emiliano alla "San Donato", imitato dal temibile Jeroen Mul con la Huracán. Il leader del campionato cercava di attaccare Agostini, ma il padovano controllava con freddezza la situazione e non gli dava mai una vera opportunità, tenendolo

a debita distanza. Riccardo andava così a chiudere primo sotto la bandiera a scacchi, conquistando i 20 punti della vittoria.

La performance del Mugello rimette in piedi una situazione di campionato che per la coppia del team Antonelli sembrava compromessa dopo il "doppio zero" di Imola per colpa prima di una foratura e poi di un problema all'ammortizzatore. Ora in testa alla classifica ci sono Mul-Postiglione (Lamborghini) con 82 punti, mentre Agostini-Rovera seguono con 70 e Comandini-Johansson (Bmw) con 68. Queste tre coppie si giocheranno il titolo in ottobre a Monza, ma il regolamento prevede che debbano essere scartati i due risultati peggiori; perciò l'equipaggio del team Antonelli potrà incasellare tutti i punti conquistati, gli altri invece no e questo potrebbe fare la differenza.

d.p.