



AGOSTINI-ROVERA CAMPIONI ITALIANI GT SPRINT CON ANTONELLI MOTORSPORT

Publicato da lItornante.it in CIGT 21 Ottobre 2019

A MONZA L'EQUIPAGGIO DELLA SQUADRA EMILIANA VINCE DI STRATEGIA LA SECONDA GARA DEL WEEKEND E PORTA AL SUCCESSO LA MERCEDES NELLA SERIE TRICOLORE.

Finale emozionante, quello del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, che ha consegnato il titolo assoluto all'equipaggio del team **Antonelli Motorsport** composto da **Riccardo Agostini** e **Alessio Rovera**, in Gara 2 autori del loro terzo successo della stagione con la **Mercedes-AMG GT3**.

A **Monza** l'equipaggio della squadra emiliana, dopo avere ottenuto una doppia pole nelle qualifiche di sabato mattina e un quarto posto al termine di Gara 1, è andato a segno festeggiando la vittoria nella serie tricolore. Per fare proprio il titolo Agostini e Rovera dovevano finire davanti ai loro avversari Jeroen Mul e Vito Postiglione (Lamborghini), assieme ai quali arrivavano alla sfida decisiva con lo stesso numero di punti utili.

Al via Agostini è andato al comando e solo prima delle soste è stato passato da Mul. I cinque secondi in più da scontare durante il pit-stop hanno poi consentito a Postiglione di rientrare in pista con un leggero vantaggio. Ma a scombinare i piani è stata la pioggia, con il team Antonelli Motorsport che ha immediatamente optato per chiamare Rovera ai box e mettere le gomme "rain". Strategia che si è rivelata vincente, con il varesino che negli ultimi quattro minuti è risalito secondo, fino a superare un Postiglione in difficoltà andandosi a prendere vittoria e campionato.

Alla sua prima stagione con la Mercedes, il team Antonelli Motorsport ha portato il marchio tedesco a conquistare un titolo Pro. Ma i titoli messi a segno quest'anno dalla squadra di **Marco Antonelli** sono stati ben quattro, considerando quello della Pro-Am ottenuto da Francesca Linossi e Stefano Colombo nel Tricolore Endurance e da Giuseppe Cipriani nella classe Am del GT Open, sempre con la Mercedes. Oltre a quello della classe Light conquistato ancora nel Campionato Italiano di durata da Gian Piero Cristoni e **Mattia Michelotto** con una Lamborghini Huracán Super Trofeo.

Proprio Michelotto (16 anni) a Monza ha concluso due volte secondo di categoria e centrato un miglior nono piazzamento assoluto in Gara 1.

Meno fortuna per **Nicola Baldan**, che dopo una qualifica difficile con l'altra Mercedes del team emiliano, sempre in Gara 1 è risalito fino al settimo posto, mentre nella seconda gara ha concluso quarto nonostante una penalità di 5" per avere tagliato la chicane in fondo al rettilineo.

Nella F.4, dopo lo straordinario weekend del Mugello che lo ha visto centrare un secondo posto assoluto, **Lorenzo Ferrari** (sabato 13° in Gara 1), nella seconda gara ha concluso 11°, per rimanere poi coinvolto in un contatto in Gara 3.