

Rovera-Agostini volano a Monza, doppia pole Mercedes-Antonelli



Di: **Redazione Motorsport.com**

🕒 19 ott 2019, 12:32

L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, in corsa per il titolo assoluto, ha preceduto sul bagnato gli avversari per il titolo assoluto, Antonio Fuoco (Ferrari 488) e Jeroen Mul (Lamborghini). Nella GT4 "pole" di Guerra (BMW) e de Castro (Porsche), anche loro in lotta per il titolo di classe.

Imbattibili sotto la pioggia. La Mercedes AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport e i suoi piloti Alessio Rovera e Riccardo Agostini hanno dominato al Monza Eni Circuit i due turni di prove ufficiali del 4° ed ultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, quello che assegnerà i titoli assoluto e GT4.

Nella prima sessione Alessio Rovera ha staccato il fantastico crono di 2'04.124 e, pertanto, sarà lui il poleman di gara-1. Al suo fianco, il pilota dell'Antonelli Motorsport, troverà la Ferrari 488 di Antonio Fuoco (AF Corse), accreditato del tempo di 2'04.712, mentre dalla seconda fila scatteranno Fabrizio Crestani (Ferrari 488-Easy Race) e Vito Postiglione (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), che hanno fatto fermare i cronometri, rispettivamente, a 2'05.262 e 2'05.287.

In terza fila andranno a schierarsi Erik Johansson (BMW M6 GT3-BMW Team Italia) e Daniele Di Amato (Ferrari 488-RS Racing), seguiti da Andrea Fontana (Audi R8 LMS_Audi Sport Italia) e Ben Gersekowski (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing).

Nel secondo turno di prove ufficiali Riccardo Agostini ha staccato il tempo di 2'02.639 che gli garantisce la pole in gara-2 e nella quale sarà affiancato dalla Lamborghini di Jeroen Mul (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), avversario diretto nella corsa al titolo assoluto che ha fatto fermare i cronometri a 2'03.003. Alle loro spalle andranno a posizionarsi Stefano Comandini (BMW Team Italia), anche lui coinvolto nella corsa al titolo e Sean Hudspeth (Ferrari 488-AF Corse) accreditati, rispettivamente, di 2'04.228 e 2'04.831, precedendo Gabriele Piana (BMW M6 GT3-MRS GT-Racing) e Pietro Perolin i (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing).