Paddock.it - Oct 21

21/10/2019

GT SPRINT: AGOSTINI E ROVERA CAMPIONI

Un campionato combattuto fino all'ultimo giro. Monza premia come campioni italiani 2019 del GT Sprint la coppia Agostini-Rovera nell'ultima gara della stagione, ribaltando i pronostici matematici che vedevano in vantaggio fino al giorno precedente il duo Postiglione-Mul sulla Lamborghini Huracan della Imperiale Racing.

Gara-1 ha visto sul primo gradino del podio il duo Abe-Colombo con la Ferrari 488 GT3 di AF Corse che hanno saputo sfruttare l'ingresso di due safety car per staccare gli inseguitori, fermi ai box per il cambio pilota. Di Ferrari anche la seconda posizione con Veglia-Crestani di Easy Race che hanno preceduto Comandini-Johansson su BMW M5.

L'equipaggio di BMW Team Italia è riuscito a salire anche sul podio di gara-2, questa volta in seconda posizione, ma al primo posto si sono piazzati Riccardo Agostini e Alessio Rovera, al volante della Mercedes AMG GT3 dell' Antonelli Motorsport, che sono riusciti così a conquistare i punti necessari per raggiungere la vetta della classifica e sollevare il trofeo del campionato. Terzi sotto la bandiera a scacchi, Fuoco-Hudspeth del team AF Corse.

Nel Formula Regional European Championship, Igor Fraga si dimostra a suo agio sul bagnato, vincendo due gare su tre nel piovoso weekend monzese. Nella prima sfida, il brasiliano anticipa il campione Frederik Vesti e Raul Guzman. Questi ultimi si scambiano le posizioni di arrivo in gara-2, vinta sempre da Fraga. Nell'ultima competizione, doppietta Prema Powerteam con Vesti ed Enzo Fittipaldi sui primi due gradini del podio; chiude Fraga in terza posizione.

Nell'Italian F4 Championship powered by Abarth, il campione Dennis Hauger si conferma imbattibile anche a Monza, con un perentorio 3 su 3. Il norvegese ha preceduto in gara-1 Belov e Rasmussen, in gara-2 Belov e Aron e in gara-3 Stanek e Rasmussen. Il Rookie Trophy viene assegnato a Paul Aron.

In pista due ammiratissime vetture storiche, con la caratteristica livrea a suo tempo utilizzata da Vittorio Brambilla, la F1 March 761 del 1976 e la F2 March 732 del 1973 che hanno completato dei giri di pista, sul bagnato tanto amato dal pilota monzese, guidate da Roberto Farneti e da Bruno Giacomelli.

Chiusura di stagione per il TCR Italy con Matteo Greco,primo in gara 2 davanti a Guidetti e terzo Eric Scalvini, tutti Under 25 e al volante delle Cupra, conquistando il titolo di vice campione 2019. In gara-1 sono saliti sul podio, nell'ordine, Marco Pellegrini con Hyundai i30, Enrico Bettera e Jacopo Guidetti, entrambi con Audi RS3.

Campione della Porsche Carrera Cup Italia è Simone Iaquinta della Ghinzani Arco Motorsport che ha vinto gara 1 seguito dai compagni di squadra Alberto Cerqui e Jaden Conwright. In gara-2 prima posizione per Lodovico Laurini, con Diego Bertonelli e Gianmarco Quaresmini secondo e terzo.

Nel Mini Challenge, Gustavo Sandrucci si conferma primo in classifica e agguanta il titolo, dominando entrambe le gare davanti a Andrea Gagliardini.