

Riccardo Agostini

Curriculum 2020



GENERALE

BIO

Data di nascita: 20 aprile 1994

Luogo: Padova - Italia

Vive a: Selvazzano Dentro, Padova - Italia

LINGUE

Italiano: madre lingua

Inglese e Spagnolo: molto fluente (scritto, parlato, tecnico)

IL PALMARES IN SINTESI

- 2000** debutto nella 50 Babykart
- 2001-2006** karting (gare nazionali)
- 2007-2009** karting (gare nazionali ed internazionali)
- 2010** monoposto, F.Abarth > miglior pilota italiano (1 vittoria, 1 pole, 1 gpv)
- 2011** F.Abarth > miglior pilota italiano
- 2012** F.3 > **Campione Italiano** (5 vittorie, 6 pole, 9 gpv)
Casco d'Oro Autosprint
AutoGP (1 pole) > Wsr 3.5 (1 gara)
- 2013** FIA F.3 European Championship (3 gare) > GP3 Series
- 2014** Carrera Cup Italia > **Campione** (6 vittorie, 3 pole, 4 gpv)
Casco d'Oro Autosprint
- 2016** Camp. Italiano Gran Turismo > 4° e miglior pilota Lamborghini (2 vittorie)
Pilota GT3 Junior Program Lamborghini Squadra Corse
- 2017** Lamborghini Super Trofeo World Final > **Campione**
- 2017** Lamborghini ST Nord America > **Campione** (5 vittorie, 2 pole, 3 podi)
Camp. Italiano Gran Turismo > 5° (1 vittoria)
Pilota GT3 Junior Program Lamborghini Squadra Corse
- 2018** International GT Open > 5° (1 vittoria)
Pilota GT3 Junior Program Lamborghini Squadra Corse
- 2019** Camp. Italiano Gran Turismo Sprint > **Campione** (3 vittorie, 4 pole, 2 podi)
Camp. Italiano Gran Turismo Endurance > (3 pole)
International GT Open (2 gare) > (2 podi)



The way to succeed



SCHUBERTH

CARRIERA

KARTING

Riccardo Agostini ha fatto il suo esordio in kart nel 2000, prendendo parte prevalentemente alle gare nazionali in Italia, facendo il salto nel 2010 dalla categoria Junior alla KZ2 e concludendo 12° nel Campionato Europeo CIK-FIA.

FORMULA ABARTH

Nel 2010 Agostini ha compiuto il grande salto nelle monoposto, prendendo parte al nuovo campionato F.Abarth, in Italia, con i colori del team Prema. A Imola ha ottenuto la prima vittoria, facendo segnare anche la pole ed il giro più veloce e concludendo la stagione 11° assoluto e migliore tra i piloti italiani.

Nel 2011 Agostini ha proseguito il proprio impegno nella F.Abarth per una seconda stagione, nell'anno in cui la serie è stata suddivisa in campionato europeo ed italiano, correndo per la JD Motorsport e confermandosi ancora una volta come il migliore italiano al via.

F.3 ITALIA

Nel 2012 Agostini ha proseguito la sua collaborazione con il team JD Motorsport, debuttando nella F.3 italiana. Dopo avere vinto sulle piste dell'Hungaroring, Misano, Red Bull Ring, Imola, Vallelunga e Monza, ottenendo in tutto 6 pole, 9 giri più veloci e 14 podi, si è aggiudicato anche il titolo tricolore, quello dell'Italian F.3 European Series e quello di migliore Rookie.

FORMULA 1

Nel novembre del 2012 Agostini ha avuto l'opportunità di svolgere un test a Vallelunga (Roma) con la Ferrari di F.1, come premio per avere ottenuto il titolo Rookie del campionato italiano di F.3.

ALTRE SERIE

Nel 2013 Agostini ha preso parte all'Auto GP con i colori del team Manor MP Motorsport, centrando la pole a Monza e salendo sul podio nella tappa di Budapest. Nel 2014 ha preso invece parte ai primi tre round del FIA F.3 European Championship, prima di passare alla GP3 Series con la Hilmer Motorsport, andando regolarmente a punti ed ottenendo un miglior quinto piazzamento a Silverstone.

RUOTE COPERTE

Nel 2015 Agostini ha fatto il suo debutto in un campionato a ruote coperte ed ha subito ottenuto il titolo della Carrera Cup Italia con il team Antonelli Motorsport, centrando sei vittorie ed ottenendo tre pole position nel corso della stagione. Oltre a ciò, è stato selezionato da Porsche Italia per prendere parte allo Scholarship International Programme di Porsche AG riservato ai migliori piloti di ciascuna nazione.

Nel 2016 il padovano ha cambiato Marchio, entrando ufficialmente nello GT3 Junior Program di Lamborghini Squadra Corse e debuttando nel Campionato Italiano Gran Turismo con la Huracán GT3 schierata sempre dalla squadra bolognese. In ballo fino all'ultimo appuntamento per il titolo, Agostini è risultato alla fine della stagione il migliore dei piloti in pista con i colori della Casa di Sant'Agata Bolognese, concludendo con il bilancio di due vittorie.

Nel 2017 Agostini, riconfermato negli "Youngster Programs" di Lamborghini Squadra Corse, ha conquistato il titolo del Super Trofeo Nord America con il team Prestige Performance by Lamborghini Paramus, vincendo a fine anno anche la Finale Mondiale di Imola. Nel corso della stessa stagione ha preso parte al Campionato Italiano Gran Turismo ancora con una Huracán GT3 del team Antonelli Motorsport, conquistando una vittoria a Misano e chiudendo quinto nella classifica PRO pur avendo dovuto saltare due gare.

Nel 2018 Agostini è stato confermato nello GT3 Junior Program Lamborghini, facendo il suo debutto nell'International GT Open con il team Imperiale Racing. A fine stagione il bilancio è stato di una vittoria, quattro podi ed il quinto posto assoluto nella classifica Piloti.

Nel 2019 arriva il quinto titolo per Agostini, che si laurea campione della serie Sprint del Tricolore Gran Turismo. Il padovano, alla sua prima stagione sulla Mercedes-AMG GT3, centra il successo in equipaggio con Alessio Rovera e il team Antonelli Motorsport, mettendo a segno tre vittorie e due secondi posti.



CONTATTI - LINK ESTERNI

Telefono:	+39 340 3529401
Sito internet ufficiale:	www.riccardoagostini.eu
E-mail:	info@riccardoagostini.it
Driver Database:	www.driverdb.com/drivers/riccardo-agostini
Wikipedia:	http://en.wikipedia.org/wiki/Riccardo_Agostini

