

Accordo raggiunto: Agostini correrà nel 2020 con l'Audi

MOTORI

Dopo aver corso per Porsche, Lamborghini e Mercedes, marca quest'ultima con cui l'anno scorso si è laureato campione italiano nella serie Gt sprint, Riccardo Agostini sarà al volante della Audi R8 Lms per la stagione 2020; lo ha comunicato ieri Audi Sport Italia, esprimendo grande soddisfazione per l'accordo raggiunto con l'auspicio di ripetersi nella serie Sprint e di conquistare anche il titolo della serie Endurance. «Sono entusiasta di iniziare la mia ventesima stagione agonistica nel motorsport con un team storico ed importante quale è Audi Sport Italia - ha commentato il pilota padovano - Sono sicuro che avremo il potenziale e l'esperienza per puntare al successo. Il mio obiettivo è quello di replicare il risultato del 2019, puntando anche alla vittoria nell'Endurance».

Non sono ancora noti i nomi

dei suoi compagni di equipaggio, ma tutto fa pensare che saranno Mattia Drudi, pilota ufficiale Audi per la serie Sprint, e Daniel Mancinelli, esperto pilota marchigiano che si aggungerà agli altri due nelle gare della serie Endurance. Ma ciò che rende tutto particolarmente interessante è che l'Audi messa in pista sarà una vettura ufficiale della casa di Ingolstadt, la prima volta che Agostini farà parte di un equipaggio istituzionale.

Che non si tratti di un fatto marginale, lo si capisce dal tono stesso del comunicato emesso dal team: «Da quando Audi Sport Italia - si legge - prende parte ai campionati italiani GT (il 2009, anno di esordio del modello da competizione R8) si era presentata spesso al via con equipaggi blasonati, inclusi piloti ufficiali dei quattro anelli protagonisti a Le Mans o nel Dtm. Finora tuttavia nell'abitacolo dell'R8 Lms non c'era mai salito un pilota che potesse fregiarsi dello "scudetto" tricolore

sulla tuta».

«Siamo lieti di poter avere sulla nostra vettura Riccardo Agostini in entrambi i campionati a cui prenderemo parte nel

2020 - ha commentato il fondatore del team Emilio Radaelli - Lui ha voglia di confermarsi come pilota di successo e la squadra farà quanto è nelle sue pos-

sibilità per aiutarlo a ripetere il risultato dello scorso anno». Team principal di Audi Sport Italia quest'anno sarà Ferdinando Geri, ex pilota di gran turismo degli anni '80 e '90; è lui che ha cercato Agostini e gli ha proposto di far parte di quello che sembra un equipaggio destinato ad essere protagonista.

SALTO DI QUALITÀ

Per il ventiseienne pilota padovano si tratta di un salto di qualità, in una carriera costellata di successi, ma sempre da privato; questa potrebbe essere la volta buona per entrare nel novero dei piloti ufficiali, quelli

che sono pagati per correre. Dopo essere stato l'ultimo a scrivere il proprio nome nell'albo d'oro del Tricolore F3 nel 2012, Agostini ha proseguito la sua carriera in monoposto nei campionati Auto Gp e Fia F3 europeo, facendo anche alcune positive apparizioni in Gp3 e nella F.Renault 3.5. Passato alle ruote coperte, nel 2015 ha conquistato il titolo della Carrera Cup Italia. Due anni dopo ha dominato il Lamborghini Super Trofeo North America e ha vinto a Imola la finale mondiale della casa di Sant'Agata Bolognese. Ha debuttato nel campionato italiano Gt nel 2016, centrando due vittorie. Lo scorso anno, dopo una parentesi nell'International Gt Open, è ritornato nella serie tricolore al volante della Mercedes, laureandosi campione della serie Sprint assieme ad Alessio Rovera, che quest'anno sarà invece suo avversario con la Ferrari 488.

Daniele Pagnutti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



VETTURA UFFICIALE Un importante salto di qualità per Riccardo Agostini

IL VENTISEIENNE ANDRÀ A CACCIA ANCHE DEL TITOLO ENDURANCE: «TEAM STORICO E IMPORTANTE, SONO ENTUSIASTA DI INIZIARE»