

ACI WEEK END GT MUGELLO



Audi grande apertura

IL FACTORY DRIVER DRUDI FA LA DIFFERENZA E ASSIEME AI COMPAGNI DI SQUADRA AGOSTINI E MANCINELLI CONQUISTA UNA BELLISSIMA VITTORIA. ECCO COME

SCARPERIA - C'è la componente tecnica, ma anche quella prettamente umana. Due elementi che si sono rivelati assieme fondamentali nel successo di Audi Sport Italia, che ha dominato il primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance dalle libere del venerdì fino a dieci minuti dal termine di una 3 ore che avrebbe potuto avere un altro epilogo. A fare la differenza è stato Mattia Drudi, factory driver della Casa di Ingolstadt, il quale ha tirato fuori il meglio di sé stesso per fare fronte ad un evento del tutto inaspettato. Prima è arrivata la pole, con il romagnolo più veloce nel suo turno di qualifica, alla pari dei suoi compagni di squadra Daniel Mancinelli e Riccardo Agostini, leader nelle prime due sessioni del sabato. Quindi uno strapotere evidenziatosi fin dalla prima ora di gara, dopo che al via Stefano Comandini era stato bravo a portarsi al comando. Dopo 38 minuti il romano ha dovuto però cedere

di [Dario Lucchese](#)

la posizione di testa ad Agostini, che ha lasciato il volante a Mancinelli con una decina di secondi di vantaggio sulla vettura bavarese guidata nel secondo stint dal giovane tedesco Marius Zug. Tutto sembrava filare liscio. Ma è stato proprio all'ultimo che la perdita di una bandella dell'ala posteriore della R8 Lms Gt3 ne ha compromesso nettamente

