

GT ITALIANO | MUGELLO: PRIMO SIGILLO DI AUDI CON MANCINELLI-AGOSTINI-DRUDI

By Alessio Sambruna - 20 Luglio 2020



Il **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance** è partito alla grande con il primo round stagionale al Mugello, andato in scena dopo il lungo stop causa emergenza sanitaria. A prevalere è stata l'Audi R8 di Mancinelli-Agostini-Drudi dopo un appassionante duello con la BMW di Comandini-Zug-Sims.

DRUDI DI MISURA

Un finale al cardiopalma ha premiato i colori Audi, servito con un turno entusiasmante dopo il passaggio al volante della vettura a Drudi. Il pilota riminese, nonostante il distacco di una bandella laterale dell'ala posteriore, è stato bravissimo ad avere la meglio sull'esperto Sims. L'Audi vince la gara arrivando al fotofinish con appena 26 millesimi di secondo di vantaggio.

Uno strabiliante sorpasso all'esterno della San Donato da parte del riminese ha costituito la ciliegina sulla torta. Di sicuro la manovra verrà ricordata a lungo.

LA GARA DEGLI ALTRI

La Lamborghini Huracan di Galbiati-Venturini-Postiglione sale sul terzo gradino del podio, con il pilota toscano bravo nel primo stint a rimanere a ridosso dei primi. Nel finale Venturini non è riuscito a contenere la rimonta di Sims, anche se il terzo posto non è certo un risultato da buttare per i portacolori del team Imperiale.

In quarta piazza troviamo la Ferrari 488 di Roda-Rovera-Fuoco, davanti davanti alle due Lamborghini Huracan del VSR (Kroes-Shandorff-Tujula e Aghakani-Giammaria-Pulcini) ed alla Mercedes AMG GT3 di Linossi-Colombo-Ferrari. Questi ultimi sono stati protagonisti anche di un contatto nel finale.