

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO JULY 20, 2020



AUDI VINCE COL BRIVIDO

Audi trionfa al **Mugello**, nel primo appuntamento del **Campionato Italiano Gran Turismo Endurance**. Un dominio schiacciante quello dell'equipaggio formato da **Riccardo Agostini**, **Mattia Drudi** e **Daniel Mancinelli**, davanti a tutti fin dalle sessioni di qualifica del sabato.

A guidare poi in gara il successo della R8 LMS GT3 sono stati prima Agostini, autore del primo turno di guida in cui ha dovuto cedere la posizione di testa alla **BMW** di **Stefano Comandini**, per poi ritornare al comando e lasciare il volante al suo compagno Mancinelli con un margine di vantaggio sul secondo di oltre 10 secondi. Mancinelli è rimasto al comando durante tutto il suo stint, seguito sempre dalla BMW su cui è salito il giovane **Marius Zug**.

Tutto regolare fino all'ultima ora, quando un problema a una bandella dell'alettone, ha rallentato Drudi. Il romagnolo è stato così raggiunto da **Alexander Sims**, che nel frattempo era salito sulla vettura bavarese. Ma è stato a questo punto che Drudi ha dato il meglio, incrociando le traiettorie con l'inglese non permettendo a quest'ultimo di passarlo. Così per Audi Sport Italia è arrivato subito un successo.

Sul podio sono saliti anche **Kikko Galbiati**, **Vito Postiglione** e **Giovanni Venturini**, terzi con la **Lamborghini Huracán GT3 Evo** della **Imperiale Racing**. Una penalizzazione di due minuti per non avere rispettato i turni di guida ha fatto retrocedere la **Ferrari 488 GT3** di **Matteo Cressoni** e **Simon Mann** che aveva concluso settima. Posizione che è andata così alla **Mercedes-AMG GT3** del team **Antonelli Motorsport** con cui il rookie **Lorenzo Ferrari**, **Stefano Colombo** e **Francesca Linossi** hanno conquistato la vittoria nella classe **Pro-Am**.

Nella **GT4** si sono imposti **Paolo Gnemmi**, **Sabino De Castro** e **Riccardo Pera** con la **Porsche Cayman** della **Ebimotors**.