



Audi fa un altro blitz

di **Dario Lucchese**

ANCHE NELLA VERSIONE SPRINT DELLA SERIE NON SFUGGE LA VITTORIA ALLA R8 LMS GT3 A SEGNO CON AGOSTINI-MANCINELLI. GARA-2 FIRMATA AMG CON FERRARI E ZAMPIERI

MISANO - Bene e bis per la Audi nel Tricolore Gran Turismo di Misano. Appena due settimane dopo avere inaugurato il campionato Endurance con la vittoria messa a segno al Mugello, Riccardo Agostini e Daniel Mancinelli hanno portato al successo la R8 Lms Gt3 nel primo appuntamento della serie Sprint prendendo anche la testa della classifica. Una conferma per piloti-team (all'appello mancava solo Mattia Drudi, che in Toscana ha completato perfettamente l'equipaggio della squadra guidata da Emilio Radaelli e Ferdinando Geri). Ma poi, a rimescolare le carte, ci ha pensato anche la Mercedes. Quella del team Antonelli Motorsport, che ha raccolto in gara-2 il successo con il rookie Lorenzo Ferrari, 17enne piacentino, alla sua prima stagione in Gt e già primo in Pro-Am nel campionato di durata. Assieme a lui, ad alternarsi al volante della vettura tedesca, l'esperto Daniel Zampieri. Una vittoria in onore di Diletta, la cui nascita è stata festeggiata dal romano appena cinque giorni prima. Successo mancato per la Lamborghini dell'Imperiale Racing, che ave-

va concluso davanti con la coppia formata da Giovanni Venturini e Kikko Galbiati, quest'ultimo poi penalizzato per un contatto finale con la Ferrari di Giorgio Roda che era riuscito a sopravanzare a due minuti dallo scadere del termine. Weekend nero invece per l'altro equipaggio della Mercedes del team Antonelli, quello formato da un Loris Spinelli autore della prima pole, e Davide Roda. Per loro un ritiro nella prima gara, dopo avere dominato nel primo stint, causato dalla rottura di una sospensione per un contatto proprio con la Lambo di Venturini. Un fuori programma che ha anche agevolato la rincorsa di Mancinelli (costantemente terzo) ed Agostini, con quest'ultimo che a nove minuti e mezzo dall'arrivo ha passato la 488 Gt4 di Alessandro Vezzoni, poi decimo con un ottimo Daniele Di Amato a causa di una penalizzazione. Fuori Roda-Spinelli per un cedimento anche in gara-2. Ferrari anche loro pertanto protagonisti. Cominciando da quella che Alessio Rovera, ha piazzato in pole nel secondo turno di prove ufficiali, poi quarto assieme a Giorgio Roda in gara-1 e se-



In alto l'Audi regina in gara-1; nella seconda sfida la vittoria è andata a Ferrari-Zampieri a lato. Sopra Comandini-Zug che hanno chiuso secondi in gara-1