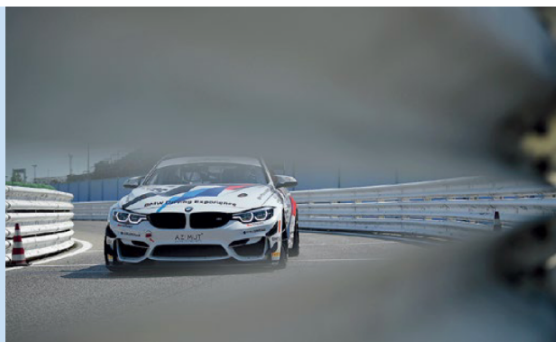




### RIFLETTORI SUI PROTAGONISTI

Sopra Rovera-Roda giunti secondi in gara-2. In alto De Luca-Segù e Guerra-Riccitelli protagonisti in Gt4

condo la domenica, davanti a Agostini-Mancinelli, terzi a dispetto dei 15" di handicap tempo da scontare nella sosta. Un contesto in cui comunque si è fatta vedere anche la Bmw. In gara-1 Stefano Comandini, avviatosi dalla seconda fila, è stato bravo a cedere il volante al suo compagno Marius Zug con un distacco esiguo nei confronti delle due vetture di testa. Da parte sua il 17enne pilota tedesco ha sfoderato tutta la sua grinta, facendosi sul finire particolarmente minaccioso nei confronti di Agostini e chiudendo alle sue spalle con un distacco di un paio di secondi. Comandini-Zug hanno poi raccolto un quarto piazzamento. Nella Pro-Am un successo a testa per Yuki Nemoto e Tuomas Tujula, con la Lamborghini della Vs Racing sempre nel gruppo di testa, e poi per la Ferrari di Mattia Michelotto e Sean Hudspeth. In evidenza anche i loro compagni di squadra Danny Kroes e Leonardo Pulcini, entrambi al loro esordio nella serie e quinti appunto in gara-1. Nella Am ad imporsi sono stati due volte Marco Cassarà e Alex De Giacomi con la Porsche di Dinamic. ●



## Gt4 i giovanissimi vanno al potere

SOTTO AI RIFLETTORI GUERRA-RICCITELLI E DE LUCA-SEGÙ

**I**l Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ha preso il via con 27 equipaggi, che è sicuramente un buon numero, a cui ha contribuito la presenza di dieci vetture Gt4. A firmare il primo successo è stato il binomio giovane del Bmw Team Italia formato da Francesco Guerra e Simone Riccitelli. Poi a conquistare la vittoria in gara-2 sono stati i due "deb" Francesco Massimo De Luca e Luca Segù, 44 anni in due, con la Mercedes-Amg Gt4. L'equipaggio della Nova Race, grazie anche al secondo piazzamento messo a segno in gara-2, ha chiuso il weekend in testa alla classifica. Una vera impresa, visto che entrambi salivano per la prima volta sulla vettura tedesca. Riguardo alle Mercedes, attenzione anche a quella della Scuderia Villorba che Andrea Belicchi ha piazzato in pole per gara-1, anche se un contatto in fase di doppiaggio di cui è stato protagonista il suo compagno Jody Simone Vullo, ha fatto poi precipitare sul fondo il pilota lombardo. Per loro il riscatto è arrivato nella seconda gara, quando hanno agguantato il terzo posto. Altro incombodo la Porsche, con Paolo Gnemmi e Riccardo Pera subito terzi sulla Cayman e poi ancora secondi. Un ottimo biglietto da visita per il duo della Ebimotors. In classe Am un successo per Luca Magnoni (Mercedes) e Paolo Meloni (Bmw). Nella Gt Cup trionfo per l'inedito binomio formato da Gianluca Carboni e Enzo Sauto, primi in gara-1 con la Porsche 991 della Duell Race, e per la Ferrari di Riccardo Chiesa e Matteo Greco, davanti a tutti in gara-2. ●

### CLASSIFICA ASSOLUTA

**Gara-1:** 1. Agostini-Mancinelli (Audi R8 Lms) 32 giri in 52'32"439, alla media di 154,431 km/h (1. Pro); 2. Comandini-Zug (Bmw M6 Gt3) a 2"188; 3. Nemoto-Tujula (Lamborghini Huracán Gt3) a 3"361 (1. Pro-Am); 4. G. Roda-Rovera (Ferrari 488 Gt3) a 5"910; 5. Kroes-Pulcini (Lamborghini Huracán Gt3) a 6"510; 6. Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracán Gt3) a 7"150; 7. Mann-Cressoni (Ferrari 488 Gt3) a 8"070; 8. Michelotto-Hudspeth (Ferrari 488 Gt3) a 8"322; 9. R. Cazzaniga-Marcucci (Lamborghini Huracán Gt3) a 12"547; 10. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3) a 15"431; 11. M. Cassarà-De Giacomi (Porsche 911 Gt3) a 38"710 (1. Am); 12. Venerosi-Baccani (Porsche 911 Gt3) a 1 giro; 13. Sauto-Carboni (Porsche 991 Gt Cup) a 1 giro (1. Gt Cup); 14. D. Roda-Spinelli (Mercedes-Amg Gt3) a 2 giri; 15. Guerra-Riccitelli (Bmw M4 Gt4) a 2 giri (1. Gt4); 16. Segù-De Luca (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri; 17. Chiesa-Greco (Ferrari 488 Chal-

lenge) a 2 giri; 18. Gnemmi-Pera (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 19. Magnoni (Mercedes-Amg Gt4) a 3 giri (1. Gt4 Am); 20. Piccioli-De Castro (Porsche Cayman 718 Gt4) a 3 giri; 21. Vebster-Riva (Porsche Cayman 718 Gt4) a 3 giri; 22. Meloni (Bmw M4 Gt4) a 3 giri; 23. Belicchi-Vullo (Mercedes-Amg Gt4) a 7 giri; 24. Ferrari-Zampieri (Mercedes-Amg Gt4) a 8 giri. **Giro più veloce:** 18. di Spinelli in 1'33"464, alla media di 162,775 km/h. **Gara-2:** 1. Ferrari-Zampieri (Mercedes-Amg Gt3) 31 giri in 52'31"801, alla media di 149,636 km/h (1. Pro); 2. G. Roda-Rovera (Ferrari 488 Gt3) a 0"719; 3. Agostini-Mancinelli (Audi R8 Lms) a 1"841; 4. Comandini-Zug (Bmw M6 Gt3) a 2"048; 5. Michelotto-Hudspeth (Ferrari 488 Gt3) a 3"460 (1. Pro-Am); 6. Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488 Gt3) a 4"419; 7. Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracán Gt3) a 4"502; 8. Mann-Cressoni (Ferrari 488 Gt3) a 10"543; 9. M.

Cassarà-De Giacomi (Porsche 991 Gt3) a 32"981 (1. Am); 10. Venerosi-Baccani (Porsche 911 Gt3) a 51"215; 11. Chiesa-Greco (Ferrari 488 Challenge) a 1 giro; 12. Demarchi-Cristoni (Ferrari 488 Challenge) a 1 giro; 13. Segù-De Luca (Mercedes-Amg Gt4) a 1 giro (1. Gt4); 14. Gnemmi-Pera (Porsche Cayman 718 Gt4) a 1 giro; 15. Belicchi-Vullo (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri; 16. Piccioli-De Castro (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 17. Meloni (Bmw M4 Gt4) a 2 giri (1. Gt4 Am); 18. Arrigosi-Pan (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 19. Magnoni (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri; 20. Vebster-Riva (Porsche Cayman 718 Gt4) a 2 giri; 21. Marchetti-Mantori (Mercedes-Amg Gt4) a 2 giri; 22. D. Roda-Spinelli (Mercedes-Amg Gt3) a 6 giri; 23. Kroes-Pulcini (Lamborghini Huracán Gt3) a 8 giri. **Giro più veloce:** il 19. di Di Amato in 1'33"081, alla media di 163,445 km/h.