

Che emozioni nella 2ª tappa del Campionato Gran Turismo

AUDI-MERCEDES SHOW A MISANO

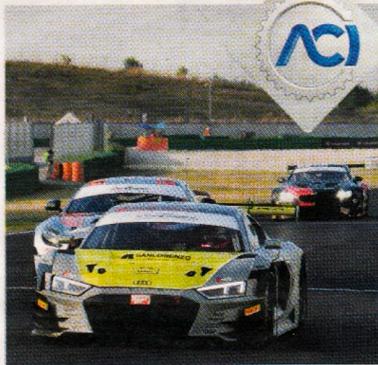
di **Gaudenzio Tavoni**
MISANO ADRIATICO

Dopo lo splendido avvio della serie Endurance al Mugello, anche a Misano, teatro lo scorso week end del primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, è proseguito lo spettacolo nella migliore tradizione della serie tricolore. In una sorta di continuità con la prima tappa dell'Endurance disputata sul tracciato toscano, in gara-1 è arrivata una nuova vittoria dell'Audi R8 LMS di Agostini-Mancinelli, mentre in gara-2 la Mercedes AMG GT3 ha centrato il primo successo stagionale con Ferrari-Zampieri. La vittoria dell'equipaggio dell'AKM Motorsport è arrivata nel post gara in seguito alla penalizzazione di Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing), primi sotto alla bandiera a scacchi e retrocessi poi in settima posizione. A completare il podio di gara-2 sono stati Roda-Rovera (Ferrari 488-AF Corse) e Agostini-Mancinelli che così consolidano la testa della classifica provvisoria, mentre hanno affiancato l'equipaggio di Audi Sport Italia sul podio di gara-1 i portacolori di BMW Team Italia, Comandini-Zug e l'equipaggio del VSR, Nemoto-Tujula. Questi ultimi, fuori per un incidente nelle battute iniziali di gara-2, hanno perso una bella occasione

Il duo formato da Agostini e Mancinelli vince gara-1 Gara-2 a Ferrari e Zampieri

per incamerare ulteriori punti che avrebbe permesso loro di scalare la classifica provvisoria che ora li vede in quinta posizione.

PRO-AM E AM. Duelli serrati anche nella PRO-AM, dominata dalle Ferrari 488, la cui classifica vede al comando Michelotto-Hudspeth su Mann-Cressoni e Di Amato-Vezzoni. All'equipaggio dell'RS Racing è sfuggito un podio sicuro in gara-2 a causa di una penalizzazione per cambio irregolare che avrebbe permesso loro di guadagnare punti anche nell'assoluta. Nella Classifica AM si sono contesi la leadership Cassarà-De Giacomi (Dinamic Motorsport), a punteggio pieno, e Venerosi-Baccani (Ebmotors), mentre tanta sfortuna, incidenti e guasti tecnici hanno colpito in gara-2 Roda-Spinelli (Mercedes AMG GT3), Cazzaniga-Marcucci (LP Racing) e le due Lamborghini Huracan (VSR) di Kroes-Pulcini e Nemoto-Tujula.



Agostini-Mancinelli (Audi R8 LMS) vincitori di gara-1 BETTOL



La Mercedes AMG GT3 di Ferrari-Zampieri, prima in gara-2 BETTOL

RISULTATI E CLASSIFICHE

La coppia Audi Sport Italia in testa

Gara-1: 1. Agostini-Mancinelli 52'32.439; 2. Comandini-Zug a 2'188; 3. Nemoto-Tujula a 3'361; 4. Roda-Rovera a 5'910; 5. Kroes-Pulcini a 6'510; 6. Galbiati-Venturini a 7'150; 7. Mann-Cressoni a 8'070; 8. Michelotto-Hudspeth a 8'822; 9. Cazzaniga-Marcucci a 12'547; 10. Di Amato-Vezzoni a 15'431

Gara-2: 1. Ferrari-Zampieri 52'31.801; 2. Roda-Rovera a 0'719; 3. Agostini-Mancinelli a 1'841; 4. Comandini-Zug a 2'048; 5. Michelotto-Hudspeth a 3'460; 6. DFI Amato-Vezzoni a 4'419; 7. Galbiati-Venturini a 4.502; 8. Mann-Cressoni a 10'543; 9. Cassarà-De Giacomi a 32'981; 10. Venerosi-Baccani a 51'215

Assoluta: 1. Agostini e Mancinelli 32; 2. Comandini, Zug, Roda e Rovera 22; 4. Ferrari e Zampieri 20; 5. Nemoto e Tujula 12

GT3 Pro Am: 1. Michelotto e Hudspeth 32; 2. Mann e Cressoni 27; 3. Vezzoni e Di Amato 21; 4. Nemoto e Tujula 20

GT3 Am: 1. Cassarà e De Giacomi 40; Venerosi e Baccani 30

GT4 Pro Am: 1. Segù e De Luca 35; 2. Gnemmi e Pera 27; 3. Guerra e Riccitelli 20

GT4 Am: 1. Magnoni e Meloni 32; 2. Webster e Riva 22; 3. Arrigosi e Pan 15

GT3 | I VINCITORI

Un Ferrari super

È stato un week end indimenticabile quello appena concluso per il 17enne piacentino Lorenzo Ferrari, in crescendo sin dalle prove libere e concluso con la vittoria in gara-2. Per un giovane che non ha ancora la patente di guida deve essere stata davvero una bella esperienza e salire sul gradino più alto del podio davanti a tanti campioni è stata senza dubbio una occasione unica. «Sono davvero felice di questa vittoria - ha confermato Ferrari - ero già molto contento del secondo gradino del podio, ma la notizia che è arrivata nel post gara mi rende entusiasta. Nel primo stint ho cercato di fare il mio meglio, ho guidato pulito cercando di rimanere a contatto con il gruppo, poi Daniel ci ha messo del suo, abbiamo fatto un po' di fatica con i doppiati ma fortunatamente tutto è andato bene». Dello stesso avviso il suo coequipier: «Lorenzo è andato benissimo, gara-2 è stata più diver-

tente rispetto a quella di sabato, sono sicuro che ci toglieremo altre soddisfazioni nel prosieguo del campionato».

G.T.



Zampieri-Ferrari, 1ª in gara-2 BETTOL

GT CUP

Duelli senza fine

Assenti al Mugello nella prima dell'Endurance, a Misano sono scese in pista anche le vetture della GT Cup, la classe riservata alle vetture che animano i rispettivi monomarca. Presenti sul tracciato romagnolo due Ferrari 488 Challenge e una Porsche 991 4.0, vetture che hanno rinnovato gli storici duelli tra le due case automobilistiche. In pista è stato fondamentale un pareggio, con la vittoria in gara-1 di Sauto-Carboni (Porsche 99-Duell Motorsport), che hanno appro-

fittato di una foratura di Chiesa-Greco (Ferrari 488 Challenge), ma i portacolori dell'Easy Race si sono rifatti con il successo nella gara domenicale, favorito dall'incidente occorso all'equipaggio Porsche che li ha eliminati dalla gara. Puntuale al via della stagione si è presentato anche il team SR&R di Ravetto e Ruberti che a Misano ha schierato una 488 Challenge per Demarchi-Cristoni, secondi in gara-2 dopo la sfortuna nella prova di apertura.

G.T.



Chiesa-Greco, vincitori di gara-2 e leader della classifica GT Cup BETTOL