



1) Dopo la vittoria nella gara riservata alla serie tricolore GT Endurance, Agostini-Mancinelli (Audi R8 LMS) si ripetono nella Sprint che si è disputata a Misano Adriatico; 2) I vincitori di gara-2 Ferrari-Zampieri (Mercedes AMG GT3); 3) Roda-Rovera (Ferrari 488) che hanno chiuso secondi in gara-2 BETTINI

## Conferma Audi a Misano Fa festa pure la Mercedes

Endurance o Sprint Agostini-Mancinelli sempre primi  
Successo a tavolino in gara-2 per Ferrari e Zampieri

di Gaudenzio Tavoni

**E'** stato un week end di forti emozioni quello andato in scena a Misano per il primo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Con ben 27 equipaggi iscritti, l'appuntamento romagnolo ha proposto due gare molto combattute che hanno registrato la vittoria di Agostini-Mancinelli (Audi R8 LMS) e Ferrari-Zampieri (Mercedes AMG GT3).

### Bella sorpresa

Se per i portacolori Audi è stato un proseguito del dominio già registrato al Mugello nella serie Endurance, per l'equipaggio della AKM Motorsport è stata davvero una bella sorpresa, con la vittoria arrivata nel post gara per una penalizzazione di Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracan). Un equipaggio, quello della squadra di Marco Antonelli, davvero complementare, con uno dei giovani

più promettenti, il 17enne Lorenzo Ferrari e un campione di grande esperienza quale Daniel Zampieri. Nella combattuta gara domenicale hanno completato il podio Roda-Rovera (Ferrari 488-AF Corse), ora secondi in campionato, e Agostini-Mancinelli, che dopo l'Endurance si confermano leader anche nella Sprint. Grazie a un secondo e a un quarto posto, i portacolori di BMW Team Italia, Comandini-Zug, salgono anche loro in seconda posizione a quota 22, precedendo Ferrari-Zampieri e Nemoto-Tujula, terzi in gara-1.

### Cambio irregolare

Un podio sfuggito in gara-2 a Di Amato-Vezzoni (Ferrari 488) a causa di una penalizzazione per cambio irregolare, ma i portacolori dell'RS Racing sono in piena corsa per la classifica PRO-AM, che dopo le due gare di Misano vede al comando Michelotto-Hudspeth (Easy Race)

### Baby vincitore Retrocessi 7° Galbiati: vince Ferrari a 17 anni



In bagarre Galbiati-Venturini (Lamborghini Huracan), retrocessi settimi dopo la penalizzazione BETTINI

davanti a Mann-Cressoni (AF Corse), entrambi gli equipaggi su Ferrari 488. Duello tutto in casa Porsche, invece, nella classifica AM con Cassarà e De Giacomo (Dinamic Motorsport) che precedono Venerosi e Baccani (Ebmotors). Presenti all'esordio stagionale della serie Sprint anche le Lamborghini Huracan di Kroes-Pulcini (VSR), quinti in gara-1, e di Cazzaniga-Marcucci (LP Racing), oltre alla Mercedes AMG GT3 di Roda-Spinelli (AKM Motorsport).

### Porsche-Ferrari 1-1

Nella GT Cup Porsche e Ferrari si sono divise le vittorie con Sauto-Carboni (Duell Motorsport) e Chiesa-Greco (Easy Race), ma a Misano era presente anche la 488 della SR&R di Demarchi-Cristoni, secondi in gara-2.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'58"

### LE CLASSIFICHE

**Nella assoluta Comandini e Zug a -10 dai leader**

● **GARA-1:** 1. Agostini-Mancinelli in 52'32"439; 2. Comandini-Zug a 2"188; 3. Nemoto-Tujula a 3"361; 4. Roda-Rovera a 5"910; 5. Kroes-Pulcini a 6"510; 6. Galbiati-Venturini a 7"150; 7. Mann-Cressoni a 8"070.  
● **GARA-2:** 1. Ferrari-Zampieri in 52'31"801; 2. Roda-Rovera a 0"719; 3. Agostini-Mancinelli a 1"941; 4.

Comandini-Zug a 2"048; 5. Michelotto-Hudspeth a 3"460; 6. Di Amato-Vezzoni a 4"419; 7. Galbiati-Venturini a 4.592.

● **ASSOLUTA:** 1. Agostini-Mancinelli p. 32; 2. Comandini-Zug 22; Roda-Rovera 22; 4. Ferrari-Zampieri 20; 5. Nemoto-Tujula 12.  
● **GTS PRO AM:** 1. Michelotto-

Hudspeth 32 p.; 2. Mann-Cressoni 27; 3. Vezzoni-Di Amato 21.

● **GTS AM:** 1. Cassarà-De Giacomo 40 p.; 2. Venerosi e Baccani 30.

● **GT4 PRO AM:** 1. Segò-De Luca 35 p.; 2. Gnemmi-Pera 27; 3. Guerra-Fiocchetti 20.  
● **GT4 AM:** 1. Magnoni-Meloni 32; 2. Webster-Riva 22; 3. Armigosa-Pan 15.