



GT SPRINT TRICOLORE/MUGELLO

AUDI-MERCEDES

UNA VITTORIA A TESTA

Una vittoria a testa per Audi (con Agostini e Drudi, in basso mentre festeggiano) e Mercedes, a destra e sotto con Ferrari e Spinelli assieme ad Antonelli. Sotto le Lamborghini di Nemoto-Tujula e Venturini-Galbiati che hanno chiuso al secondo posto rispettivamente gara-1 e gara-2

Audi un altro blitz

di **Dario Lucchese**

GRAN BEL CENTRO IN TOSCANA PER IL LEADER DELLA SERIE AGOSTINI E DRUDI. IN GARA-2 VANNO A SEGNO FERRARI E SPINELLI SULLA MERCEDES

SCARPERIA - Due su quattro con riserva per la Audi di Riccardo Agostini, affiancato da Mattia Drudi e ancora leader della classifica. Poi è stato il turno della Mercedes, quella del team Antonelli divisa dal giovane talento Lorenzo Ferrari (anche lui al suo secondo centro e ora secondo in campionato con un gap di nove punti) ed il più esperto Loris Spinelli. Al Mugello un secondo appuntamento del Tricolore Gt Sprint all'insegna dell'instabilità. Quella del meteo innanzi tutto. Asciutto e poi pioggia in qualifica. Viceversa bagnato e sole in gara-1, quando a rimescolare le carte è stata anche una safety car, e ancora asciutto e una leggera pioggia in gara-2. Col risultato di azzerare quasi totalmente il nuovo BoP Gt3: Porsche più leggere, Lamborghini e Audi più pesanti di 10 kg. A proposito di Audi, va detto che in questa occasione vi faceva appunto il suo ritorno Drudi, al suo quinto racing weekend consecutivo e reduce dal doppio impegno della settimana precedente nella 24 Ore del Nürburgring e nella tappa del Gt World Challenge di Zandvoort. Il romagnolo, assieme ad Agostini, che arrivava in Toscana con la vittoria di Misano, la leadership della classifica ed un handicap tempo di 20", ha dominato le due sessioni di libere. Ma sabato, nelle prove ufficiali in parte condizionate dalla pista umida, le Lamborghini hanno dato la paga a tutti. Nel primo turno è arrivata la prima pole del giapponese Yuki Nemoto, che ha guidato l'uno-due del Vincenzo Sospiri Racing rifilando solo 81 millesimi al suo compagno Danny Kroes, con Agostini terzo benché più distaccato. Nella secon-

da sessione a salire in cattedra è stato Kikko Galbiati con la vettura di Imperiale Racing, vincitore due settimane prima nell'Endurance di Vallelunga e a inizio settembre al Nürburgring, nel Super Trofeo Europa. Secondo si è posizionato Spinelli, che in questa occasione ha affiancato Ferrari. Quest'ultimo (17 anni, alla sua prima stagione in Gt e vincitore a Misano in gara-2 assieme a Daniel Zampieri) è stato protagonista nelle fasi iniziali della prima gara del weekend, partita appunto col bagnato, con l'asfalto che progressivamente migliorava. In breve, Nemoto è andato in testa, ma è stato poi passato da Kroes. L'olandese prima dei pit-stop ha avuto un contatto con un doppiato e assieme a Leonardo Pulcini ha concluso poi terzo. Ferrari è entrato ai box secondo ancora dietro a Nemoto, ma a causa dell'handicap di 15" Spinelli ha tagliato il traguardo quarto. Drudi, grazie anche a una breve neutralizzazione, è invece risalito dietro a Tuomas Tujula (compagno di Nemoto e alla fine secondo e primo della Pro-Am, classe in cui il duo del Vsr occupa il primo posto nella classifica), passandolo

