

Gran Turismo Sprint: che show al Mugello nel weekend

TRIONFI PER AUDI E MERCEDES

**In gara-1 vincono Drudi-Agostini con la R8 LMS
In gara-2 primi Ferrari-Spinelli con la AMG GT3**

di Gaudenzio Tavoni
SCARPERIA (FI)

Sono targate Audi e Mercedes le vittorie del secondo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint disputato nello scorso weekend al Mugello Circuit e che ha visto la partecipazione di ben 26 vetture. In gara-1 hanno trionfato Drudi-Agostini al volante della R8 LMS di Audi Sport Italia, mentre in gara-2 sul gradino più alto del podio sono saliti Ferrari-Spinelli con la AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport. In virtù del risultato in pista, Agostini si con-

ferma al comando della generale con un vantaggio di 9 punti su Lorenzo Ferrari, grande interprete della vittoria Mercedes.

GLI ALTRI. Protagoniste della trasferta toscana sono state anche le Lamborghini, quelle del VSR con la doppia vittoria di Nemoto-Tujula nella PRO-AM ed ora al comando della classifica di classe, e di Kroes-Pulcini in entrambe le occasioni sul terzo gradino del podio assoluto. Applausi e punti anche per la Huracan dell'Imperiale Racing, seconda in gara-2 con Galbiati-Venturini, e per la Lambo di Cazzaniga-Marcucci (LP Racing), oltre che per i quattro equipaggi Ferrari. Roda-Rovera (AF Corse), mantengono la scia per la volata finale nell'assoluta, mentre Mann-Cressoni (AF Corse), Hudspeth-Michelotto (Easy Race) e Di Amato-Vezzoni (RS Racing) sono coinvolti nell'accesa lotta per il titolo PRO-AM. Rimangono ancora in corsa per il titolo, nonostante un weekend non al top, Comandini-Zug (BMW M6 GT3) ma ora il distacco dalla vetta si fa pesante, anche se la classifica di gara-



La partenza di gara-2 con la Lambo di Galbiati al comando BETTOL

1 e l'assoluta sono subjudice per l'annunciato appello al TNA da parte di Audi Sport Italia avverso alla decisione dei commissari sportivi di infliggere a Drudi-Agostini una penalizzazione di 5 secondi per cambio irregolare. Lotta in casa Porsche, invece, nella

classe AM, dove Cassarà-De Giacomi (Porsche GT3R-Dynamic Motorsport) sono saldamente al comando della classifica provvisoria e si sono divisi le vittorie al Mugello con il compagno di squadra Habib Padel.

UFFICIO STAMPA ACI SPORT

CLASSIFICHE

Agostini si conferma al vertice

GARA-1 (SUB JUDICE): 1. Drudi-Agostini 52'54.489; 2. Nemoto-Tujula a 0.600; 3. Kroes-Pulcini a 3.467; 4. Ferrari-Spinelli 4.115; 5. Galbiati-Venturini a 9.055; 6. Mann-Cressoni a 14.396; 7. Hudspeth-Michelotto a 26.109; 8. Roda-Rovera a 31.201; 9. Cazzaniga-Marcucci a 31.459; 10. Di Amato-Vezzoni a 36.661
GARA-2: 1. Ferrari-Spinelli 52'44.852; Galbiati-Venturini a 6.827; 3. Kroes-Pulcini a 7.290; 4. Roda-Rovera a 17.873; 5. Comandini-Zug a 18.059; 6. Nemoto-Tujula 18.401; 7. Drudi-Agostini 32.438; 8. Di Amato-Vezzoni 56.828; 9. Mann-Cressoni a 1'10.054; 10. Cazzaniga-Marcucci a 1'10.814

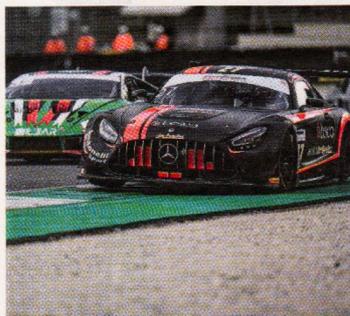
ASSOLUTA (SUB JUDICE): 1. Agostini 56; 2. Ferrari 47; 3. Mancinelli, Nemoto, Tujula, Roda e Rovera 32; 6. Galbiati, Venturini, Kroes e Pulcini 30; 8. Zug e Comandini 28

GT3 PRO-AM: 1. Nemoto e Tujula 90; 2. Mann e Cressoni 54; 3. Hudspeth e Michelotto 50; 4. Vezzoni e Di Amato 42

GT3 AM: 1. Cassarà e De Giacomi 55; 2. Habib 35; Baccani e Venerosi 30

GT4 PRO-AM: 1. Segù, De Luca, Bellicchi e Vullo 53; 3. Guerra e Riccitelli 52; 4. Gnermni e Pera 49

GT4 AM: 1. Vebster e Riva 57; 2. Meloni 56; 3. Magnoni 46; 4. Di Giusto e De Amicis 35



Ferrari-Spinelli (Mercedes AMG GT3), vincitori di gara-2 BETTOL

GT3

Bis per Ferrari

Ha ormai la stoffa del consumato campione il non ancora 18enne Lorenzo Ferrari. Piacentino, ex kartista e F4, il talento dell'Antonelli Motorsport si è aggiudicato, in coppia con Loris Spinelli, la sua seconda vittoria nel tricolore GT. Dopo quella di Misano, in coppia con Daniel Zampieri, la vittoria del Mugello rappresenta ormai la consacrazione di Ferrari, anche per quanto si è visto in pista nello scorso weekend. «Sono molto contento della mia prestazione e di quella di Loris, che ringrazio per aver-

mi dato la vettura in testa - ha dichiarato Ferrari sul podio - sono rimasto concentrato e con la pista umida non ho preso rischi soprattutto in fase di doppiaggio. La vettura era davvero perfetta e mi ha permesso di tenere un bel ritmo per l'intera durata del mio stint. Questa vittoria è molto importante. Adesso siamo sempre più vicini alla vetta del campionato». Ed in effetti con i risultati del weekend, la classifica è sempre più corta e la leadership di Agostini è attaccata dallo stesso Ferrari che ora è a -9 dal portacolori Audi, distacco che si riduce ulteriormente tenendo conto dello scarto di un risultato come da regolamento. Il merito va anche a Marco Antonelli, che ha subito creduto nelle potenzialità di Ferrari, traghettandolo dalla F4 al GT tricolore dove ha trovato la sua giusta dimensione, e a tutti i tecnici della compagine bolognese, che per la trasferta del Mugello hanno preparato una vettura al top.



Lorenzo Ferrari, con il casco, assieme al suo coequipier Loris Spinelli BETTOL

PAGINA A CURA DI ESPRESSO

G.T.

GT CUP

Greco-Chiesa ok

Nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca è arrivata una doppietta da parte di Greco-Chiesa (Ferrari 488 Challenge Evo) e il consolidamento della loro leadership nella classifica provvisoria grazie a tre successi su quattro gare disputate. «Sono davvero molto soddisfatto - ha dichiarato Greco - conquistare pole e due vittorie in un weekend così impegnativo è un grande risultato per me e per tutta la squadra. Sono state due gare differenti,

nella prima abbiamo dovuto conservare il vantaggio, nella seconda abbiamo messo a segno una bella prestazione di squadra. Al Mugello nulla hanno potuto gli avversari, a cominciare da Demarchi-Cristoni, al volante della 488 Challenge della SR&R, in entrambe le occasioni sul secondo gradino del podio, mentre terzo posto in gara-1 e brutto incidente in gara-2 per Carboni-Sauto (Porsche 991 4.0-Dueller Race).

G.T.



La Ferrari 488 Challenge di Greco-Chiesa davanti alla Porsche 991 di Carboni-Sauto BETTOL