

Il derby Audi-Mercedes finisce in parità. Per ora

Una vittoria a testa per Drudi-Agostini (R8 LMS) e Ferrari-Spinelli (AMG GT3) ma la classifica è sub iudice

di Gaudenzio Tavoni

Al Mugello è ancora Audi e Mercedes nella serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo. Così come nel primo appuntamento di Misano, anche sul tracciato toscano, teatro dello scorso week end del secondo round stagionale con 26 vetture iscritte, a imporsi sono state l'R8 LMS di Drudi-Agostini (Audi Sport Italia) e la AMG GT3 di Ferrari-Spinelli (Antonelli Motorsport). Il vertice della classifica provvisoria quindi parla esclusivamente tedesco, con Riccardo Agostini che precede di 9 punti il non ancora 18enne Lorenzo Ferrari, anche se la classifica di gara e di campionato sono sub iudice per l'annunciato appello al TNA da parte di Audi Sport Italia. La squadra della Casa di Ingolstadt contesta la decisione dei commissari sportivi di infliggere a Drudi-Agostini una penalizzazione di 5 secondi per cambio irregolare. Ma anche le Lamborghini sono state grandi protagoniste della tra-

sferita toscana. È mancata la vittoria, ma per i colori del VSR sono arrivati due terzi posti per Kroes-Pulcini e due vittorie nella PRO-AM che hanno permesso a Nemoto-Tujula di balzare al comando della classe e di inserirsi tra i pretendenti al titolo assoluto. Il secondo posto in gara-2 e punti pesanti in ottica campionato sono stati conquistati anche da Galbiati-Venturini (Imperiale Racing), mentre Cazzaniga-Marcucci (LP Racing) hanno consolidato la loro posizione nella classifica PRO-AM.

In lizza anche la 488

Nella corsa al titolo assoluto è presente anche la Ferrari con la 488 dell'AF Corse di Roda-Rovera, ora in quinta posizione, così come nella classifica GT3 PRO-AM, dove Mann-Cressoni (AF Corse), Hudspeth-Michelotto (Eazy Race) e Di Amato-Vezzoni (RS Racing) inseguono i nuovi leader Nemoto-Tujula. Al Mugello è mancata la BMW M6 GT3, tradizionalmente a suo agio sul-

GT Cup rossa
Doppio successo e primato per Greco Chiesa (Ferrari 488)

Lamborghini ok
Nemoto Tujula tra i pretendenti al titolo dopo i trionfi in Pro-AM



Sub iudice Drudi-Agostini primi in gara-1 ma il risultato è in forse. BETTLIO

impegnativo tracciato toscano. Alla fine per Comandini-Zug sono arrivati solo sei punti che li fanno retrocedere in classifica generale e ora le speranze di vittoria finale per i portacolori di BMW Team Italia sono ridotte davvero al lumicino.

Am: dominio Porsche

Nella classifica GT3 AM è proseguito il dominio della Porsche GT3 R di Cassarà-De Giacomi (Dinamic Motorsport) che al Mugello si è divisa la vittoria con la vettura gemella del libanese Habib Fadel, mentre nella GT Cup è stato ancora l'equipaggio Greco-Chiesa (Ferrari 488 Challenge Evo-Eazy Race) a dominare la scena, conquistando il successo in entrambe le gare davanti a Demarchi-Cristoni (Ferrari 488 Challenge SR&R) e Carboni-Sauto (Porsche 911 4.0-Duell Race).

di BEPIERO CORONA SERVIZIO A

TEMPO DI LETTURA 1'55"

I RISULTATI

Roda-Rovera quinti in gara-1 con la Ferrari

Gara-1 (sub iudice): 1. Drudi-Agostini in 52'54"488; 2. Nemoto-Tujula a 0'500; 3. Kroes-Pulcini a 3'467; 4. Ferrari-Spinelli a 4'116; 5. Galbiati-Venturini a 9'059

Gara-2: 1. Ferrari-Spinelli in 52'44.552; Galbiati-Venturini a 0'827; 3. Kroes-Pulcini a 1'729; 4. Roda-Rovera a 1'873; 5. Comandini-Zug a 18'059.

ASSOLUTA (sub iudice): 1. Agostini 56 punti; 2. Ferrari 47; 3. Mancinelli. Nemoto, Tujula, Roda e Rovera 32; 6. Galbiati, Venturini, Kroes e Pulcini 30; 8. Zug e Comandini 28.

GT3 PRO-AM: 1. Nemoto e Tujula 60 punti; 2. Mann e Cressoni 54; 3. Hudspeth e Michelotto 50; 4. Vezzoni e Di Amato 42.

GT3 AM: 1. Cassarà e De Giacomi 55 punti; 2. Fadel 35; Baccanti e Venerco 30.

GT4 PRO-AM: 1. Segù, De Luca, Bellocchi e Vullo 53 punti; 3. Guerra e Riccitelli 52; 4. Ghemmi e Pira 49.

GT4 AM: 1. Webster e Riva 57 punti; 2. Meloni 56; 3. Magagnoli 46; 4. Di Giusto e De Amicis 35.