



Gran Turisti di casa nostra

DA MONZA SCATTA LA SERIE SPRINT DEL CAMPIONATO TRICOLORE. UNA QUINDICINA DI VETTURE IN GRIGLIA NELLA CLASSE MAGGIORE. ANDIAMO A SCOPRIRE QUALI SONO TUTTE LE NOVITÀ DEL 2021

A Monza il Campionato Italiano Gran Turismo è Sprint. Sul circuito brianzolo prende il via una delle due serie tricolori riservate alle vetture Gt, parallelamente a quella di durata che scatterà da Pergusa a maggio inoltrato. Otto gli appuntamenti (incluse le quattro gare Endurance) e buono il coinvolgimento delle case, con la presenza di vari team clienti. Una quindicina sono gli equipaggi attesi nella classe maggiore, con una previsione di oltre 30 partenti in totale. Nella Gt3 la prima novità riguarda Audi Sport Italia, che raddoppia il proprio impegno schierando due R8 Lms. Sulla prima si alterneranno Riccar-

di [Dario Lucchese](#)

do Agostini, protagonista nel 2020 con la vettura dei quattro anelli, ed il nuovo arrivo Lorenzo Ferrari. Quest'ultimo (18 anni), alla sua seconda stagione nella serie tricolore dopo una felice parentesi in Formula 4, lo scorso anno ha ottenuto con la Mercedes due vittorie a Misano e Mugello. In coppia, Agostini e Ferrari hanno inoltre conquistato con la squadra di Ferdinando Geri ed Emilio Radaelli una storica vittoria nella più recente edizione della 6 Ore di Roma. A completare con loro l'equipaggio Endurance ci sarà il pilota ufficiale Mattia Drudi. Sull'altra macchina ci saliranno invece Vito Postiglione, nel 2013 campione con