

ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Classifica Libere 3

Vallelunga auto 4.085 m

1 / 2

	Conduuttore 1 Num. Concorrente	Conduuttore 2 Team	Conduuttore 3 Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	8 SCHREINER Carrie (DEU) AF CORSE	RODA Giorgio (ITA) AF Corse	FUOCO Antonio (ITA) FERRARI 488 EVO	GT3PA	1'31.486		160,746	29
2	27 ZAMPIERI Daniel (CHE) SCUDERIA BALDINI 27	GAI Stefano (ITA) Scuderia Baldini 27	FISICHELLA Giancarlo (ITA) FERRARI 488 EVO	GT3PR	1'31.556	0.070	160,623	21
3	25 DI AMATO Daniele (ITA) RS RACING	VEZZONI Alessandro (ITA) RS Racing	FERRARI 488 EVO	GT3PA	1'31.775	0.289	160,240	28
4	21 MANN Simon (USA) AF CORSE	VILANDER Toni (FIN) AF Corse	FERRARI 488 EVO	GT3PA	1'31.951	0.465	159,933	19
5	12 DRUDI Mattia (ITA) AUDI SPORT ITALIA	FERRARI Lorenzo (ITA) Audi Sport Italia	AGOSTINI Riccardo (ITA) AUDI R8 LMS	GT3PR	1'32.139	0.653	159,607	22
6	77 MAGNONI Luca (ITA) NOVA RACE	GUIDETTI Jacopo (ITA) Nova Race	ZANOTTI Erwin (ITA) HONDA NSX	GT3AM	1'32.695	1.209	158,649	25
7	11 EARLE Stephen (USA) KESSEL RACING	SCHIRÒ Niccolò (ITA) Kessel Racing	FERRARI 488 EVO	GT3PA	1'32.709	1.223	158,625	27
8	7 COMANDINI Stefano (ITA) CECCATO RACING	ZUG Marius (DEU) Ceccato Racing	SPENGLER Bruno (CAN) BMW M6	GT3PR	1'32.853	1.367	158,379	26
9	3 MANCINELLI Daniel (ITA) EASY RACE	GRECO Matteo (ITA) Easy Race	HOFFER Max (AUT) FERRARI 488 EVO	GT3PR	1'32.943	1.457	158,226	24
10	63 DI FOLCO Alberto (ITA) IMPERIALE RACING	AMICI Andrea (ITA) Imperiale Racing	MIDDLETON Stuart (GBR) LAMBORGHINI HURACÁN	GT3PR	1'33.131	1.645	157,907	20
11	88 PEROLINI Pietro (ITA) LP RACING	NEGRO Angelo (CAN) LP Racing	VEGLIA Lorenzo (ITA) LAMBORGHINI HURACÁN	GT3PA	1'33.150	1.664	157,874	24
12	14 SALAQUARDA Filip (CZE) AUDI SPORT ITALIA	BASZ Karol (POL) Audi Sport Italia	POSTIGLIONE Vito (ITA) AUDI R8 LMS	GT3PR	1'33.384	1.898	157,479	24
13	19 AUGUST Paul (LTU) IMPERIALE RACING	BOTTIROLI Antoine (FRA) Imperiale Racing	JAROMIR Jirik (CZE) LAMBORGHINI HURACÁN	GT3AM	1'34.494	3.008	155,629	24
14	333 DEMARCHI Luca (ITA) SR&R	RISITANO Nicholas (ITA) SR&R	BARBOLINI Edoardo (ITA) FERRARI 488 CHALLENGE	GTC	1'37.968	6.482	150,110	8
15	351 FISCHBAUM Michael (DEU) BONALDI MOTORSPORT	VAIRANI Fabio (ITA) Bonaldi Motorsport	PAVLOVIC Milos (SRB) LAMBORGHINI HURACÁN	GTC	1'39.289	7.803	148,113	23
16	334 BECAGLI Leonardo (ITA) SR&R	'ARAMIS' (ITA) SR&R	LAURETI Simone (ITA) FERRARI 458 CHALLENGE	GTC	1'42.061	10.575	144,090	12
17	215 NERI Nicola (ITA) CECCATO RACING	FASCICOLO Giuseppe (ITA) Ceccato Racing	NILSSON Alfred (SWE) BMW M4	GT4AM	1'42.710	11.224	143,180	19

Umidità	81%	ARIA	22°C
Condizioni	DRY	Pista	24°C

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

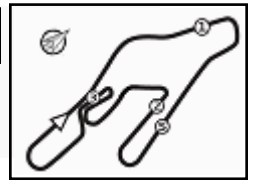
18/09/2021 Inizio 08:59 Fine 09:51

Esposta alle:



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Classifica Libere 3

Vallelunga auto 4.085 m
2 / 2

Penalty and Infringment

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
8	C. SCHREINER	DEU	AF Corse	Ferrari 488 Evo	09:03'16.527	1'33.851		156,695
8	C. SCHREINER	DEU	AF Corse	Ferrari 488 Evo	09:04'50.012	1'33.485	-0.366	157,309
27	D. ZAMPIERI	CHE	Scuderia Baldini 27	Ferrari 488 Evo	09:05'43.964	1'33.150	-0.335	157,874
11	S. EARLE	USA	Kessel Racing	Ferrari 488 Evo	09:06'38.542	1'32.967	-0.183	158,185
8	C. SCHREINER	DEU	AF Corse	Ferrari 488 Evo	09:10'24.733	1'32.221	-0.746	159,465
27	D. ZAMPIERI	CHE	Scuderia Baldini 27	Ferrari 488 Evo	09:11'24.693	1'31.556	-0.665	160,623
8	C. SCHREINER	DEU	AF Corse	Ferrari 488 Evo	09:13'27.822	1'31.486	-0.070	160,746

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

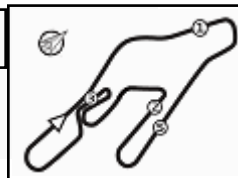
18/09/2021 Inizio 08:59 Fine 09:51

Esposta alle:



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Classifica Riepilogativa Libere

Num. Concorrente	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Classe	FP1	FP2	FP3	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	8 Schreiner C. (DEU) AF Corse	Roda G. (ITA) AF CORSE	Fuoco A. (ITA) Ferrari 488 Evo	GT3PA	1'34.446	1'33.357	1'31.486	1'31.486			99
2	27 Zampieri D. (CHE) Scuderia Baldini 27	Gai S. (ITA) SCUDERIA BALDINI 27	Fisichella G. (ITA) Ferrari 488 Evo	GT3PR	1'33.966	1'33.526	1'31.556	1'31.556	0.070	0.070	80
3	25 Di Amato D. (ITA) RS Racing	Vezzoni A. (ITA) RS RACING	Ferrari 488 Evo	GT3PA	1'33.572	1'32.671	1'31.775	1'31.775	0.289	0.219	89
4	21 Mann S. (USA) AF Corse	Vilander T. (FIN) AF CORSE	Ferrari 488 Evo	GT3PA	1'34.462	1'33.477	1'31.951	1'31.951	0.465	0.176	67
5	12 Drudi M. (ITA) Audi Sport Italia	Ferrari L. (ITA) AUDI SPORT ITALIA	Agostini R. (ITA) AUDI R8 LMS	GT3PR	1'32.856	1'33.172	1'32.139	1'32.139	0.653	0.188	67
6	77 Magnoni L. (ITA) Nova Race	Guidetti J. (ITA) NOVA RACE	Zanotti E. (ITA) Honda NSX	GT3AM	1'34.603	1'33.699	1'32.695	1'32.695	1.209	0.556	84
7	11 Earle S. (USA) Kessel Racing	Schirò N. (ITA) KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	GT3PA	1'33.976	1'32.885	1'32.709	1'32.709	1.223	0.014	83
8	7 Comandini S. (ITA) Ceccato Racing	Zug M. (DEU) CECCATO RACING	Spengler B. (CAN) BMW M6	GT3PR	1'33.958	1'33.117	1'32.853	1'32.853	1.367	0.144	82
9	3 Mancinelli D. (ITA) Easy Race	Greco M. (ITA) EASY RACE	Hoffer M. (AUT) Ferrari 488 Evo	GT3PR	1'34.795	1'32.893	1'32.943	1'32.893	1.407	0.040	80
10	63 Di Folco A. (ITA) Imperiale Racing	Amici A. (ITA) IMPERIALE RACING	Middleton S. (GBR) Lamborghini Huracán	GT3PR	1'33.475	1'33.399	1'33.131	1'33.131	1.645	0.238	86
11	88 Perolini P. (ITA) LP Racing	Negro A. (CAN) LP RACING	Veglia L. (ITA) Lamborghini Huracán	GT3PA	1'34.613	1'34.212	1'33.150	1'33.150	1.664	0.019	91
12	14 Salaquarda F. (CZE) Audi Sport Italia	Basz K. (POL) AUDI SPORT ITALIA	Postiglione V. (ITA) AUDI R8 LMS	GT3PR	1'33.580	1'33.578	1'33.384	1'33.384	1.898	0.234	75
13	19 August P. (LTU) Imperiale Racing	Bottiroli A. (FRA) IMPERIALE RACING	Jaromir J. (CZE) Lamborghini Huracán	GT3AM	1'37.339	1'35.819	1'34.494	1'34.494	3.008	1.110	82
14	351 Fischbaum M. (DEU) Bonaldi Motorsport	Vairani F. (ITA) BONALDI MOTORSPORT	Pavlovic M. (SRB) Lamborghini Huracán	GTC	1'35.518	1'37.360	1'39.289	1'35.518	4.032	1.024	78
15	333 Demarchi L. (ITA) SR&R	Risitano N. (ITA) SR&R	Barbolini E. (ITA) Ferrari 488 Challenge	GTC	1'40.560	1'39.029	1'37.968	1'37.968	6.482	2.450	39
16	334 Becagli L. (ITA) SR&R	'Aramis' (ITA) SR&R	Laureti S. (ITA) Ferrari 458 Challenge	GTC	1'48.996	1'43.098	1'42.061	1'42.061	10.575	4.093	48
17	215 Neri N. (ITA) Ceccato Racing	Fascicolo G. (ITA) CECCATO RACING	Nilsson A. (SWE) BMW M4	GT4AM	1'43.112	1'42.083	1'42.710	1'42.083	10.597	0.022	55

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

18/09/2021

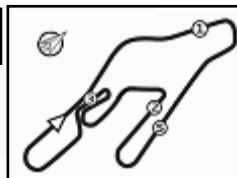


ACI Global Servizi



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Best Sectors & Speed Libere 3

Vallelunga auto 4.085 m

MIGLIOR GIRO

1	8 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	1'31.486
2	27 SCUDERIA BALDINI 27	Ferrari 488 Evo	1'31.556
3	25 RS RACING	Ferrari 488 Evo	1'31.775
4	21 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	1'31.951
5	12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	1'32.139
6	77 NOVA RACE	Honda NSX	1'32.695
7	11 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	1'32.709
8	7 CECCATO RACING	BMW M6	1'32.853
9	3 EASY RACE	Ferrari 488 Evo	1'32.943
10	63 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	1'33.131
11	88 LP RACING	Lamborghini Huracán	1'33.150
12	14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	1'33.384
13	19 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	1'34.494
14	333 SR&R	Ferrari 488 Challenge	1'37.968
15	351 BONALDI MOTORSPORT	Lamborghini Huracán	1'39.289
16	334 SR&R	Ferrari 458 Challenge	1'42.061
17	215 CECCATO RACING	BMW M4	1'42.710

SPEED

1	7 CECCATO RACING	BMW M6	240,0
2	21 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	238,9
3	351 BONALDI MOTORSPORT	Lamborghini Huracán	237,9
4	8 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	237,9
5	77 NOVA RACE	Honda NSX	237,4
6	333 SR&R	Ferrari 488 Challenge	236,8
7	27 SCUDERIA BALDINI 27	Ferrari 488 Evo	236,3
8	11 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	235,8
9	3 EASY RACE	Ferrari 488 Evo	235,3
10	14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	235,3
11	12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	234,8
12	25 RS RACING	Ferrari 488 Evo	234,3
13	63 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	233,3
14	19 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	232,3
15	88 LP RACING	Lamborghini Huracán	231,8
16	334 SR&R	Ferrari 458 Challenge	225,9
17	215 CECCATO RACING	BMW M4	214,7

SEG. 1

1	7 CECCATO RACING	11.929
2	25 RS RACING	12.062
3	27 SCUDERIA BALDINI 27	12.080
4	77 NOVA RACE	12.086
5	21 AF CORSE	12.148
6	12 AUDI SPORT ITALIA	12.153
7	11 KESSEL RACING	12.154
8	8 AF CORSE	12.183
9	14 AUDI SPORT ITALIA	12.185
10	3 EASY RACE	12.240
11	63 IMPERIALE RACING	12.269
12	88 LP RACING	12.311
13	19 IMPERIALE RACING	12.543
14	333 SR&R	13.084
15	351 BONALDI MOTORSPOR	13.431
16	215 CECCATO RACING	13.582
17	334 SR&R	13.616

SEG. 2

1	8 AF CORSE	31.475
2	27 SCUDERIA BALDINI 27	31.565
3	25 RS RACING	31.572
4	12 AUDI SPORT ITALIA	31.721
5	21 AF CORSE	31.779
6	11 KESSEL RACING	31.891
7	3 EASY RACE	31.940
8	77 NOVA RACE	31.996
9	7 CECCATO RACING	32.004
10	63 IMPERIALE RACING	32.011
11	88 LP RACING	32.035
12	14 AUDI SPORT ITALIA	32.120
13	19 IMPERIALE RACING	32.376
14	333 SR&R	33.618
15	351 BONALDI MOTORSPOR	34.215
16	334 SR&R	35.146
17	215 CECCATO RACING	35.234

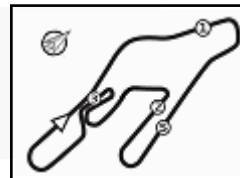
SEG. 3

1	8 AF CORSE	27.893
2	21 AF CORSE	28.083
3	27 SCUDERIA BALDINI 27	28.163
4	12 AUDI SPORT ITALIA	28.165
5	25 RS RACING	28.254
6	11 KESSEL RACING	28.376
7	88 LP RACING	28.414
8	77 NOVA RACE	28.434
9	3 EASY RACE	28.490
10	14 AUDI SPORT ITALIA	28.596
11	63 IMPERIALE RACING	28.642
12	7 CECCATO RACING	28.663
13	19 IMPERIALE RACING	28.901
14	333 SR&R	29.579
15	351 BONALDI MOTORSPOR	30.022
16	334 SR&R	30.596
17	215 CECCATO RACING	30.815

SEG. 4

1	27 SCUDERIA BALDINI 27	19.748
2	8 AF CORSE	19.877
3	25 RS RACING	19.887
4	21 AF CORSE	19.893
5	12 AUDI SPORT ITALIA	19.962
6	3 EASY RACE	20.058
7	77 NOVA RACE	20.088
8	11 KESSEL RACING	20.106
9	63 IMPERIALE RACING	20.122
10	7 CECCATO RACING	20.125
11	88 LP RACING	20.153
12	14 AUDI SPORT ITALIA	20.215
13	19 IMPERIALE RACING	20.499
14	333 SR&R	21.287
15	351 BONALDI MOTORSPOR	21.621
16	215 CECCATO RACING	22.418
17	334 SR&R	22.637





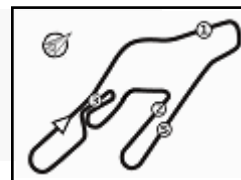
Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Ideal Time Libere 3

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	8 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	12.183 +0.029	31.475 +0.002	27.893	19.877 +0.027	1'31.428 1'31.486	1	0.058
2	27 SCUADERIA BALDINI 27	Ferrari 488 Evo	12.080	31.565	28.163	19.748	1'31.556 1'31.556	2	
3	25 RS RACING	Ferrari 488 Evo	12.062	31.572	28.254	19.887	1'31.775 1'31.775	3	
4	21 AF CORSE	Ferrari 488 Evo	12.148 +0.016	31.779 +0.032	28.083	19.893	1'31.903 1'31.951	4	0.048
5	12 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	12.153 +0.068	31.721 +0.070	28.165	19.962	1'32.001 1'32.139	5	0.138
6	11 KESSEL RACING	Ferrari 488 Evo	12.154 +0.087	31.891 +0.048	28.376 +0.047	20.106	1'32.527 1'32.709	7	0.182
7	77 NOVA RACE	Honda NSX	12.086 +0.070	31.996 +0.021	28.434	20.088	1'32.604 1'32.695	6	0.091
8	7 CECCATO RACING	BMW M6	11.929 +0.032	32.004 +0.043	28.663 +0.027	20.125 +0.030	1'32.721 1'32.853	8	0.132
9	3 EASY RACE	Ferrari 488 Evo	12.240 +0.013	31.940	28.490 +0.130	20.058 +0.072	1'32.728 1'32.943	9	0.215
10	88 LP RACING	Lamborghini Huracán	12.311 +0.020	32.035 +0.143	28.414 +0.074	20.153	1'32.913 1'33.150	11	0.237
11	63 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	12.269 +0.005	32.011 +0.014	28.642 +0.068	20.122	1'33.044 1'33.131	10	0.087
12	14 AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	12.185 +0.017	32.120 +0.082	28.596 +0.169	20.215	1'33.116 1'33.384	12	0.268
13	19 IMPERIALE RACING	Lamborghini Huracán	12.543	32.376	28.901 +0.114	20.499 +0.061	1'34.319 1'34.494	13	0.175
14	333 SR&R	Ferrari 488 Challenge	13.084	33.618 +0.378	29.579 +0.022	21.287	1'37.568 1'37.968	14	0.400
15	351 BONALDI MOTORSPOR	Lamborghini Huracán	13.431	34.215	30.022	21.621	1'39.289 1'39.289	15	
16	334 SR&R	Ferrari 458 Challenge	13.616	35.146	30.596	22.637 +0.066	1'41.995 1'42.061	16	0.066
17	215 CECCATO RACING	BMW M4	13.582 +0.072	35.234 +0.148	30.815 +0.318	22.418 +0.123	1'42.049 1'42.710	17	0.661
Ideal Time Assoluto			11.929	31.475	27.893	19.748	1'31.045		





ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Analisi Tempi Libere 3

Vallelunga auto 4.085 m

1 / 4

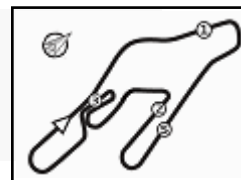
3 Easy Race (1'32.943)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'16.049
1	17.172	36.038	29.484	20.547	1'43.241P	225,0	9:01'59.290
2	12.813	32.871	28.750	20.902	1'35.336	229,3	9:03'34.626
3	12.492	32.307	28.538	20.157	1'33.494	230,8	9:05'08.120
4	12.418	32.106	28.490	20.087	1'33.101	231,8	9:06'41.221
5	12.350	32.048	28.543	20.058	1'32.999	231,3	9:08'14.220
6	12.348	32.148	28.494	20.286	1'33.276	233,8	9:09'47.496
7	12.552	32.399	28.888	6'02.939	7'16.778P	234,3	9:17'04.274
8	16.771	32.972	28.803	20.272	1'38.818P	231,3	9:18'43.092
9	12.506	32.284	28.651	20.123	1'33.564	233,3	9:20'16.656
10	12.372	32.165	28.635	20.165	1'33.337	234,8	9:21'49.993
11	12.458	32.395	28.961	2'18.247	3'32.061P	233,8	9:25'22.054
12	18.231	35.001	28.973	20.647	1'42.852P	232,8	9:27'04.906
13	12.365	32.340	29.131	20.120	1'33.956	234,3	9:28'38.862
14	12.463	32.468	28.969	20.210	1'34.110	233,3	9:30'12.972
15	12.240	32.255	28.835	20.515	1'33.845	233,8	9:31'46.817
16	12.299	32.056	28.827	20.750	1'33.932	233,8	9:33'20.749
17	12.249	33.668	28.883	3'01.940	4'16.740P	224,1	9:37'37.489
18	19.250	35.627	30.831	20.615	1'46.323P	235,3	9:39'23.812
19	12.357	32.914	28.669	20.549	1'34.489	234,3	9:40'58.301
20	12.358	32.445	28.669	2'05.029	3'18.501P	234,3	9:44'16.802
21	15.849	36.473	29.228	21.072	1'42.622P	172,8	9:45'59.424
22	12.349	32.075	28.833	20.262	1'33.519	233,8	9:47'32.943
23	12.331	32.115	28.573	20.167	1'33.186	232,8	9:49'06.129
24	12.253	31.940	28.620	20.130	1'32.943	234,3	9:50'39.072

3	12.478	32.098	28.650	20.259	1'33.485	235,3	9:04'50.012
4	12.412	31.964	28.443	1'06.802	2'19.621P	234,8	9:07'09.633
5	15.653	34.318	32.645	20.263	1'42.879P	230,8	9:08'52.512
6	12.183	31.475	28.222	20.341	1'32.221	235,8	9:10'24.733
7	12.222	31.507	27.997	19.877	1'31.603	236,3	9:11'56.336
8	12.212	31.477	27.893	19.904	1'31.486	235,3	9:13'27.822
9	12.204	31.532	27.955	2'23.185	3'34.876P	234,8	9:17'02.698
10	18.548	36.053	30.371	21.142	1'46.114P	227,8	9:18'48.812
11	12.864	32.351	28.952	20.834	1'35.001	234,8	9:20'23.813
12	12.793	32.240	28.755	20.438	1'34.226	234,3	9:21'58.039
13	12.673	32.120	28.649	20.454	1'33.896	236,3	9:23'31.935
14	12.580	32.052	28.658	20.319	1'33.609	234,8	9:25'05.544
15	12.605	31.955	28.630	20.403	1'33.593	235,3	9:26'39.137
16	12.593	33.216	28.743	20.487	1'35.039	231,8	9:28'14.176
17	12.600	31.980	28.687	20.420	1'33.687	235,8	9:29'47.863
18	12.562	31.848	28.649	20.344	1'33.403	236,3	9:31'21.266
19	12.507	31.954	28.641	20.484	1'33.586	236,8	9:32'54.852
20	12.622	31.929	29.095	20.681	1'34.327	237,9	9:34'29.179
21	13.311	32.267	29.235	1'49.946	3'04.759P	235,8	9:37'33.938
22	17.576	33.768	29.342	20.614	1'41.300P	230,8	9:39'15.238
23	12.637	32.258	28.625	20.698	1'34.218	234,3	9:40'49.456
24	12.582	33.539	28.972	20.637	1'35.730	235,3	9:42'25.186
25	12.480	32.177	28.648	20.582	1'33.887	235,3	9:43'59.073
26	12.388	32.068	28.744	21.178	1'34.378	234,8	9:45'33.451
27	12.306	32.049	28.815	20.526	1'33.696	235,8	9:47'07.147
28	12.327	31.990	32.239	26.916	1'43.472	236,8	9:48'50.619
29	12.408	33.036	28.698	20.496	1'34.638	232,8	9:50'25.257

7 Ceccato Racing (1'32.853)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'13.758
1	19.589	44.758	35.985	22.695	2'03.027P	151,5	9:02'16.785
2	13.762	34.034	33.129	21.940	1'42.865	233,8	9:03'59.650
3	13.068	34.570	29.632	20.461	1'37.731	225,9	9:05'37.381
4	12.169	32.389	28.987	20.519	1'34.064	236,3	9:07'11.445
5	11.988	32.211	29.050	20.221	1'33.470	236,8	9:08'44.915
6	12.005	32.463	29.158	2'16.023	3'29.649P	236,3	9:12'14.564
7	15.616	32.538	29.018	20.265	1'37.437P	235,3	9:13'52.001
8	11.980	32.417	28.827	20.237	1'33.461	235,8	9:15'25.462
9	11.976	32.197	29.135	1'50.691	3'03.999P	236,8	9:18'29.461
10	15.649	32.600	41.891	28.075	1'58.215P	236,3	9:20'27.676
11	11.961	32.047	28.690	20.155	1'32.853	239,5	9:22'00.529
12	11.929	32.135	28.793	20.125	1'32.982	238,4	9:23'33.511
13	11.988	32.408	28.857	20.208	1'33.461	239,5	9:25'06.972
14	12.023	32.390	29.854	2'20.641	3'34.908P	239,5	9:28'41.880
15	20.314	33.342	42.967	26.576	2'03.199P	237,4	9:30'45.079
16	12.015	32.177	29.028	20.502	1'33.722	238,4	9:32'18.801
17	12.218	32.004	28.663	1'44.192	2'57.077P	238,9	9:35'15.878
18	15.729	32.613	29.677	20.315	1'38.334P	238,4	9:36'54.212
19	12.067	32.040	28.759	20.191	1'33.057	239,5	9:38'27.269
20	11.982	32.347	28.898	20.252	1'33.479	238,9	9:40'00.748
21	11.940	32.480	29.580	21.104	1'35.104	238,9	9:41'35.852
22	13.351	33.067	29.629	1'10.207	2'26.254P	237,9	9:44'02.106
23	15.676	32.636	29.687	20.529	1'38.528P	237,9	9:45'40.634
24	11.959	32.132	29.100	20.301	1'33.492	238,9	9:47'14.126
25	11.930	32.096	28.886	20.626	1'33.538	240,0	9:48'47.664
26	12.962	32.542	28.964	20.436	1'34.904	240,0	9:50'22.568

11 Kessel Racing (1'32.709)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'10.785
1	20.007	35.226	29.613	20.541	1'45.387P	223,6	9:01'56.172
2	12.718	32.203	30.303	20.652	1'35.876	233,3	9:03'32.048
3	12.482	32.089	28.684	20.272	1'33.527	233,3	9:05'05.575
4	12.325	31.994	28.540	20.108	1'32.967	233,3	9:06'38.542
5	12.270	31.891	28.739	3'31.935	4'44.835P	234,3	9:11'23.377
6	16.822	33.154	29.459	21.009	1'40.444P	228,3	9:13'03.821
7	12.737	33.482	29.604	21.100	1'36.923	230,3	9:14'40.744
8	12.695	32.752	29.556	21.164	1'36.167	231,3	9:16'16.911
9	13.331	34.133	29.840	21.197	1'38.501	201,9	9:17'55.412
10	12.614	32.926	29.466	21.301	1'36.307	230,8	9:19'31.719
11	12.670	32.816	29.543	21.077	1'36.106	231,3	9:21'07.825
12	12.713	33.091	29.442	1'23.978	2'39.224P	231,3	9:23'47.049
13	16.600	35.777	32.351	21.581	1'46.309P	196,7	9:25'33.358
14	12.822	33.187	29.709	21.319	1'37.037	229,3	9:27'10.395
15	12.765	32.900	29.662	21.097	1'36.424	231,3	9:28'46.819
16	12.632	33.321	29.561	21.043	1'36.557	233,3	9:30'23.376
17	12.651	32.935	29.594	21.558	1'36.738	232,3	9:32'00.114
18	12.536	32.811	29.415	21.156	1'35.918	232,3	9:33'36.032
19	12.653	32.753	30.780	1'55.669	3'11.855P	232,8	9:36'47.887
20	16.002	32.869	28.664	20.284	1'37.819P	232,8	9:38'25.706
21	12.360	32.036	28.686	20.291	1'33.373	234,8	9:39'59.079
22	12.241	31.939	28.423	20.106	1'32.709	234,8	9:41'31.788
23	12.192	32.026	28.653	20.127	1'32.998	235,3	9:43'04.786
24	12.220	31.950	28.621	20.348	1'33.139	234,3	9:44'37.925
25	12.159	32.071	28.376	20.133	1'32.739	234,8	9:46'10.664
26	12.160	32.044	28.474	20.199	1'32.877	235,8	9:47'43.541
27	12.180	31.945	28.566	20.124	1'32.815	235,8	9:49'16.356

8 AF Corse (1'31.486)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'03.578
1	15.820	33.670	29.				



ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Analisi Tempi Libere 3

Vallelunga auto 4.085 m

2 / 4

2	14.251	36.945	29.132	20.689	1'41.017	163,1	9:10'10.137	11	17.283	34.000	29.546	20.942	1'41.771P	227,4	9:26'46.052
3	12.658	32.858	28.684	20.180	1'34.380	231,8	9:11'44.517	12	12.892	33.493	29.515	20.636	1'36.536	229,3	9:28'22.588
4	12.374	32.124	29.014	20.253	1'33.765	231,8	9:13'18.282	13	12.672	32.990	29.401	20.576	1'35.639	229,8	9:29'58.227
5	12.183	32.118	28.915	20.321	1'33.537	232,3	9:14'51.819	14	12.851	33.328	29.334	20.795	1'36.308	229,8	9:31'34.535
6	12.382	34.192	33.402	2'57.332	4'17.308P	230,3	9:19'09.127	15	14.683	37.640	32.221	22.655	1'47.199	193,9	9:33'21.734
7	15.975	32.969	29.263	20.593	1'38.800P	229,3	9:20'47.927	16	12.688	33.302	29.148	20.937	1'36.075	227,4	9:34'57.809
8	12.313	32.104	28.391	20.069	1'32.877	230,3	9:22'20.804	17	12.845	32.905	29.445	21.206	1'36.401	230,3	9:36'34.210
9	12.260	31.820	28.382	19.972	1'32.434	231,8	9:23'53.238	18	12.804	33.219	29.709	1'46.384	3'02.116P	230,3	9:39'36.326
10	12.221	31.791	28.165	19.962	1'32.139	232,8	9:25'25.377	19	16.843	33.982	29.631	20.745	1'41.201P	229,3	9:41'17.527
11	12.204	31.721	28.211	20.022	1'32.158	232,3	9:26'57.535	20	12.942	33.073	29.005	20.777	1'35.797	229,8	9:42'53.324
12	12.210	31.797	28.472	3'19.588	4'32.067P	232,8	9:31'29.602	21	12.683	32.667	29.275	20.592	1'35.217	229,8	9:44'28.541
13	16.655	34.292	33.933	20.157	1'45.037P	219,5	9:33'14.639	22	12.671	32.974	28.901	20.559	1'35.105	230,3	9:46'03.646
14	12.261	31.969	28.425	20.138	1'32.793	232,8	9:34'47.432	23	12.622	32.499	29.067	20.499	1'34.687	231,8	9:47'38.333
15	12.240	31.904	28.404	20.220	1'32.768	233,8	9:36'20.200	24	12.543	32.376	29.015	20.560	1'34.494	231,3	9:49'12.827
16	12.201	31.919	28.298	20.219	1'32.637	233,3	9:37'52.837								
17	12.189	32.044	28.978	2'18.364	3'31.575P	234,3	9:41'24.412								
18	16.193	34.498	31.172	20.564	1'42.427P	232,3	9:43'06.839								
19	12.254	32.019	28.508	20.300	1'33.081	233,8	9:44'39.920								
20	12.196	31.944	28.373	20.379	1'32.892	234,3	9:46'12.812								
21	12.191	31.966	28.442	20.281	1'32.880	234,8	9:47'45.692								
22	12.178	31.939	28.328	20.318	1'32.763	234,8	9:49'18.455								

21 AF Corse (1'31.951)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'49.676
1	22.597	34.720	29.720	20.602	1'47.639P	231,8	9:03'37.315
2	12.427	33.522	29.081	20.516	1'35.546	229,8	9:05'12.861
3	12.309	32.631	28.828	20.339	1'34.107	236,8	9:06'46.968
4	12.244	32.379	28.698	21.501	1'34.822	237,4	9:08'21.790
5	12.251	33.245	28.976	20.533	1'35.005	236,8	9:09'56.795
6	12.200	32.187	28.731	20.359	1'33.477	238,9	9:11'30.272
7	12.498	33.383	29.472	1'35.138	2'50.491P	232,3	9:14'20.763
8	18.133	33.076	29.060	20.418	1'40.687P	237,4	9:16'01.450
9	12.474	32.229	28.853	20.272	1'33.828	233,8	9:17'35.278
10	12.189	32.167	28.675	20.171	1'33.202	238,4	9:19'08.480
11	12.163	32.239	28.793	20.282	1'33.477	236,8	9:20'41.957
12	12.345	32.645	29.018	4'52.562	6'06.570P	233,3	9:26'48.527
13	16.338	33.784	28.868	20.265	1'39.255P	230,8	9:28'27.782
14	12.308	31.814	28.380	19.942	1'32.444	238,9	9:30'00.226
15	12.164	31.811	28.083	19.893	1'31.951	235,3	9:31'32.177
16	12.148	31.779	30.194	2'10.541	3'24.662P	234,3	9:34'56.839
17	17.116	34.087	31.099	20.670	1'42.972P	212,6	9:36'39.811
18	12.337	32.200	28.464	20.300	1'33.301	234,8	9:38'13.112
19	12.206	31.918	28.347	20.197	1'32.668	233,8	9:39'45.780

14 Audi Sport Italia (1'33.384)

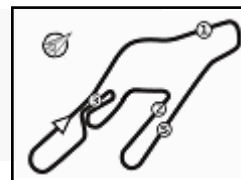
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'00.414
1	21.623	34.367	28.851	20.695	1'45.536P	188,2	9:02'45.950
2	12.700	32.233	28.781	20.336	1'34.050	232,3	9:04'20.000
3	12.289	32.278	28.789	20.318	1'33.674	234,3	9:05'53.674
4	12.240	32.161	28.693	20.295	1'33.389	233,8	9:07'27.063
5	12.288	32.336	28.596	20.280	1'33.500	233,8	9:09'00.563
6	12.243	32.274	29.845	2'16.602	3'30.964P	233,3	9:12'31.527
7	16.591	33.895	29.621	20.463	1'40.570P	230,8	9:14'12.097
8	12.421	32.622	28.856	20.333	1'34.232	231,8	9:15'46.329
9	12.477	33.481	30.127	20.820	1'36.905	232,3	9:17'23.234
10	12.332	32.120	28.858	20.380	1'33.690	231,8	9:18'56.924
11	12.261	33.166	29.480	20.426	1'35.333	233,3	9:20'32.257
12	12.281	32.961	29.273	20.351	1'34.866	233,3	9:22'07.123
13	12.299	32.372	28.773	20.390	1'33.834	234,3	9:23'40.957
14	12.270	32.294	29.186	4'51.970	6'05.720P	234,3	9:29'46.677
15	15.330	32.705	28.960	20.510	1'37.505P	232,8	9:31'24.182
16	12.263	32.416	28.699	20.369	1'33.747	234,8	9:32'57.929
17	12.217	32.579	33.094	21.477	1'39.367	235,3	9:34'37.296
18	12.217	32.432	28.826	20.415	1'33.890	234,3	9:36'11.186
19	12.193	32.137	28.983	20.335	1'33.648	235,3	9:37'44.834
20	13.031	33.466	29.270	4'10.104	5'25.871P	234,3	9:43'10.705
21	15.393	33.358	29.231	20.727	1'38.709P	232,8	9:44'49.414
22	12.423	32.660	28.806	20.376	1'34.265	233,8	9:46'23.679
23	12.202	32.202	28.765	20.215	1'33.384	234,8	9:47'57.063
24	12.185	32.436	28.670	21.805	1'35.096	234,3	9:49'32.159

25 RS Racing (1'31.775)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'27.244
1	17.963	35.241	31.960	21.588	1'46.752P	225,9	9:02'13.996
2	12.959	33.092	28.973	21.075	1'36.099	228,8	9:03'50.095
3	12.597	32.564	28.979	20.625	1'34.765	231,3	9:05'24.860
4	12.432	32.709	28.797	20.430	1'34.368	230,8	9:06'59.228
5	12.502	32.521	28.867	20.694	1'34.584	231,3	9:08'33.812
6	12.440	32.392	28.789	20.787	1'34.408	231,3	9:10'08.220
7	12.461	32.431	28.777	1'51.953	3'05.622P	230,8	9:13'13.842
8	15.500	34.314	28.618	22.219	1'40.651P	212,6	9:14'54.493
9	12.147	32.489	29.921	20.230	1'34.787	229,3	9:16'29.280
10	12.136	33.681	29.048	1'29.604	2'44.469P	232,8	9:19'13.749
11	16.002	33.378	29.224	20.518	1'39.122P	230,3	9:20'52.871
12	12.105	31.701	28.467	19.904	1'32.177	233,3	9:22'25.048
13	12.062	31.572	28.254	19.887	1'31.775	234,3	9:23'56.823
14	12.065	31.774	29.074	20.105	1'33.018	234,3	9:25'29.841
15	12.066	32.347	28.701	20.091	1'33.205	233,3	9:27'03.046
16	12.087	31.854	29.080	2'57.004	4'10.025P	233,8	9:31'13.071
17	18.745	35.386	29.189	20.743	1'44.063P	169,0	9:32'57.134
18	12.503	32.469	28.792	20.545	1'34.309	231,3	9:34'31.443
19	12.495	32.731	29.441	20.637	1'35.304	233,3	9:36'06.747
20	12.496	32.489	28.713	20.979	1'34.677	232,3	9:37'41.424
21	12.565	32.531	28.770	20.697	1'34.563	232,3	9:39'15.987
22	12.379	32.244	28.795	20.524	1'33.942	233,3	9:40'49.929

19 Imperiale Racing (1'34.494)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'08.055
1	23.352	45.767	36.987	25.535	2'11.641P	157,7	9:02'19.696
2	14.666	37.855	31.670	22.836	1'47.027	224,5	9:04'06.723
3	13.636	36.133	30.045	22.039	1'41.853	225,0	9:05'48.576
4	13.193	35.255	31.613	5'31.316	6'51.377P	225,9	9:12'39.953
5	17.271	34.488	29.867	21.826	1'43.452P	225,5	9:14'23.405
6	12.862	34.166	31.269	21.725	1'40.022	228,3	9:16'03.427
7	13.292	34.372	30.677	21.748	1'40.089	227,8	9:17'43.516
8	13.082	34.503	30.187	21.442	1'39.214	228,3	9:19'22.730
9	12.888	33.913	30.075	21.532	1'38.408	228,8	9:21'01.138
10	12.865	34.278	30.429	2'45.571	4'03.143P	227,8	9:25'04.281



Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Analisi Tempi Libere 3

3 / 4

23	12.378	32.556	28.692	20.484	1'34.110	233,3	9:42'24.039	5	12.250	32.386	28.962	1'55.115	3'08.713P	236,3	9:10'13.245
24	12.340	32.221	28.594	20.497	1'33.652	231,3	9:43'57.691	6	19.443	34.509	32.073	21.223	1'47.248P	231,8	9:12'00.493
25	12.380	32.378	28.704	20.526	1'33.988	231,3	9:45'31.679	7	12.539	32.198	28.839	20.369	1'33.945	236,3	9:13'34.438
26	12.433	32.507	28.754	20.599	1'34.293	231,3	9:47'05.972	8	12.402	31.996	28.778	20.213	1'33.389	234,3	9:15'07.827
27	12.420	32.394	28.976	20.570	1'34.360	233,3	9:48'40.332	9	12.370	32.012	28.686	20.270	1'33.338	234,8	9:16'41.165
28	12.354	32.912	28.910	20.802	1'34.978	232,8	9:50'15.310	10	12.389	32.055	29.456	21.097	1'34.997	236,8	9:18'16.162

11	12.402	32.416	28.943	20.060	3'13.821P	235,3	9:21'29.983	11	12.402	32.416	28.943	20.060	3'13.821P	235,3	9:21'29.983
12	16.241	32.780	28.712	20.262	1'37.995P	235,3	9:23'07.978	12	16.241	32.780	28.712	20.262	1'37.995P	235,3	9:23'07.978
13	12.153	32.087	28.509	20.092	1'32.841	237,4	9:24'40.819	13	12.153	32.087	28.509	20.092	1'32.841	237,4	9:24'40.819
14	12.156	32.017	28.434	20.088	1'32.695	236,3	9:26'13.514	14	12.156	32.017	28.434	20.088	1'32.695	236,3	9:26'13.514
15	12.086	32.073	28.464	1'55.566	3'08.189P	236,8	9:29'21.703	15	12.086	32.073	28.464	1'55.566	3'08.189P	236,8	9:29'21.703
16	17.886	34.333	29.507	20.526	1'42.252P	231,3	9:31'03.955	16	17.886	34.333	29.507	20.526	1'42.252P	231,3	9:31'03.955
17	12.429	32.642	28.766	20.835	1'34.672	235,8	9:32'38.627	17	12.429	32.642	28.766	20.835	1'34.672	235,8	9:32'38.627
18	12.487	33.009	29.440	20.470	1'35.406	232,3	9:34'14.033	18	12.487	33.009	29.440	20.470	1'35.406	232,3	9:34'14.033
19	12.457	33.027	29.168	20.544	1'35.196	235,8	9:35'49.229	19	12.457	33.027	29.168	20.544	1'35.196	235,8	9:35'49.229
20	12.589	32.731	28.829	20.572	1'34.721	234,8	9:37'23.950	20	12.589	32.731	28.829	20.572	1'34.721	234,8	9:37'23.950
21	12.590	32.393	28.612	20.675	1'34.270	236,8	9:38'58.220	21	12.590	32.393	28.612	20.675	1'34.270	236,8	9:38'58.220
22	12.494	32.937	29.144	20.670	1'35.245	233,3	9:40'33.465	22	12.494	32.937	29.144	20.670	1'35.245	233,3	9:40'33.465
23	12.485	32.686	29.011	20.647	1'34.829	233,8	9:42'08.294	23	12.485	32.686	29.011	20.647	1'34.829	233,8	9:42'08.294
24	12.415	32.528	29.110	20.398	1'34.451	235,8	9:43'42.745	24	12.415	32.528	29.110	20.398	1'34.451	235,8	9:43'42.745
25	12.397	32.346	28.922	20.518	1'34.183	235,3	9:45'16.928	25	12.397	32.346	28.922	20.518	1'34.183	235,3	9:45'16.928

27 Scuderia Baldini 27 (1'31.556)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'57.892
1	15.889	32.956	28.875	20.399	1'38.119P	231,8	9:02'36.011
2	12.333	32.146	29.694	20.630	1'34.803	234,3	9:04'10.814
3	12.173	31.968	28.955	20.054	1'33.150	235,8	9:05'43.964
4	12.129	31.949	28.680	1'20.514	2'33.272P	234,8	9:08'17.236
5	15.488	32.316	28.240	19.857	1'35.901P	233,3	9:09'53.137
6	12.080	31.565	28.163	19.748	1'31.556	236,3	9:11'24.693
7	12.376	33.113	28.619	2'47.855	4'01.963P	232,3	9:15'26.656
8	17.151	35.387	29.892	20.465	1'42.895P	227,8	9:17'09.551
9	12.225	34.518	30.567	20.535	1'37.845	229,8	9:18'47.396
10	12.198	31.839	28.298	19.983	1'32.318	234,8	9:20'19.714
11	12.114	31.874	28.248	20.103	1'32.339	234,3	9:21'52.053
12	12.743	34.331	29.945	20.223	1'37.242	232,3	9:23'29.295
13	12.151	31.728	28.178	20.034	1'32.091	233,8	9:25'01.386
14	12.147	31.843	28.173	3'17.278	4'29.441P	233,3	9:29'30.827
15	17.040	33.538	31.637	20.669	1'42.884P	231,8	9:31'13.711
16	12.362	32.150	28.791	20.434	1'33.737	233,3	9:32'47.448
17	12.256	32.042	28.574	20.315	1'33.187	233,3	9:34'20.635
18	12.277	32.147	28.565	20.349	1'33.338	233,3	9:35'53.973
19	14.430	34.013	30.987	21.093	1'40.523	232,3	9:37'34.496
20	12.349	32.211	28.565	20.335	1'33.460	233,3	9:39'07.956
21	12.321	32.097	28.501	20.338	1'33.257	234,3	9:40'41.213

88 LP Racing (1'33.150)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'28.734
1	16.508	36.127	29.955	21.179	1'43.769P	203,8	9:03'12.503
2	13.177	34.346	30.492	20.807	1'38.822	226,9	9:04'51.325
3	12.535	33.963	29.507	21.227	1'37.232	227,8	9:06'28.557
4	12.747	33.240	28.963	20.593	1'35.543	227,8	9:08'04.100
5	13.059	33.083	28.933	5'19.326	6'34.401P	229,3	9:14'38.501
6	16.460	32.892	46.355	21.313	1'57.020P	228,8	9:16'35.521
7	13.350	33.620	28.755	20.500	1'36.225	225,5	9:18'11.746
8	12.313	32.476	28.513	20.281	1'33.583	229,8	9:19'45.329
9	12.330	32.035	28.728	20.178	1'33.271	231,3	9:21'18.600
10	12.323	32.290	28.756	20.365	1'33.734	230,3	9:22'52.334
11	12.320	32.275	28.852	20.201	1'33.648	230,3	9:24'25.982
12	12.311	32.673	28.912	3'55.776	5'09.672P	226,9	9:29'35.654
13	16.838	34.372	28.929	21.070	1'41.209P	225,5	9:31'16.863
14	12.957	33.542	28.850	20.864	1'36.213	227,8	9:32'53.076
15	12.776	32.999	29.079	21.194	1'36.048	230,3	9:34'29.124
16	13.909	33.170	30.223	21.012	1'38.314	230,3	9:36'07.438
17	12.774	33.005	28.881	21.411	1'36.071	229,8	9:37'43.509
18	13.543	33.702	29.117	21.102	1'37.464	229,3	9:39'20.973
19	12.798	32.823	29.604	21.176	1'36.401	229,8	9:40'57.374
20	12.877	33.605	29.365	1'35.716	2'51.563P	225,9	9:43'48.937
21	16.181	33.240	28.853	20.232	1'38.506P	227,4	9:45'27.443
22	12.373	32.483	28.725	20.280	1'33.861	230,3	9:47'01.304
23	12.331	32.178	28.488	20.153	1'33.150	231,8	9:48'34.454
24	12.674	32.348	28.414	20.214	1'33.650	231,3	9:50'08.104

215 Ceccato Racing (1'42.710)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'20.363
1	20.242	45.304	34.902	24.417	2'04.865P	149,8	9:02'25.228
2	15.887	36.683	32.641	23.014	1'48.225	207,7	9:04'13.453
3	13.915	35.947	31.650	22.924	1'44.436	210,5	9:05'57.889
4	13.830	35.848	31.319	22.582	1'43.579	210,1	9:07'41.468
5	13.792	35.824	31.270	22.630	1'43.516	211,4	9:09'24.984
6	13.811	35.951	30.986	22.729	1'43.477	210,1	9:11'08.461
7	13.850	35.709	30.815	22.511	1'42.885	210,1	9:12'51.346
8	13.781	35.673	31.274	22.744	1'43.472	211,8	9:14'34.818
9	13.803	35.822	32.816	2'51.912	4'14.353P	211,4	9:18'49.171
10	17.526	36.106	31.832	22.758	1'48.222P	210,9	9:20'37.393

77 Nova Race (1'32.695)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:00'39.745
1	16.183	35.119	29.578	20.952	1'41.832P	231,8	9:02'21.577
2	12.674	32.591	29.032	20.587	1'34.884	236,3	9:03'56.461
3	12.289	32.745	28.914	20.493	1'34.441	235,3	9:05'30.902
4	12.285	32.216	28.794	20.335	1'33.630	236,8	9:07'04.532

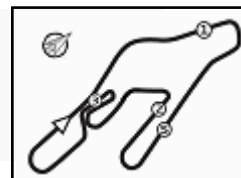
18/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Analisi Tempi Libere 3

11	13.693	35.828	31.361	22.510	1'43.392	212,2	9:22'20.785	23	15.111	38.499	31.508	23.179	1'48.297	234,3	9:50'22.270
12	13.813	35.630	31.680	22.573	1'43.696	213,0	9:24'04.481								
13	13.786	35.798	31.279	22.423	1'43.286	211,4	9:25'47.767								
14	13.782	35.723	31.509	2'50.220	4'11.234P	211,8	9:29'59.001								
15	17.698	36.268	32.041	23.490	1'49.497P	212,2	9:31'48.498								
16	13.654	35.382	31.133	22.541	1'42.710	214,7	9:33'31.208								
17	13.582	35.234	31.521	22.418	1'42.755	214,3	9:35'13.963								
18	13.654	35.329	31.471	22.419	1'42.873	214,3	9:36'56.836								
19	14.432	37.549	33.255	3'05.017	4'30.253P	209,7	9:41'27.089								

333 SR&R (1'37.968)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:12'24.217
1	20.948	36.153	32.584	21.518	1'51.203P	232,3	9:14'15.420
2	13.200	34.049	30.233	21.382	1'38.864	236,3	9:15'54.284
3	13.836	34.397	30.535	2'18.935	3'37.703P	233,8	9:19'31.987
4	17.148	34.885	35.762	21.433	1'49.228P	235,3	9:21'21.215
5	13.084	33.996	29.601	21.287	1'37.968	235,3	9:22'59.183
6	13.227	33.618	29.579	2'30.356	3'46.780P	236,8	9:26'45.963
7	17.536	36.982	38.756	21.491	1'54.765P	188,2	9:28'40.728
8	13.196	34.054	29.700	21.548	1'38.498	236,3	9:30'19.226

334 SR&R (1'42.061)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:01'36.153
1	20.490	39.783	36.483	2'43.359	4'20.115P	215,1	9:05'56.268
2	17.947	36.161	31.803	22.938	1'48.849P	221,3	9:07'45.117
3	13.616	35.146	30.596	22.703	1'42.061	225,9	9:09'27.178
4	13.680	35.525	30.876	5'21.079	6'41.160P	224,1	9:16'08.338
5	23.878	41.800	38.231	28.024	2'11.933P	218,2	9:18'20.271
6	14.416	36.457	31.574	23.132	1'45.579	222,7	9:20'05.850
7	14.134	35.553	31.203	22.637	1'43.527	224,1	9:21'49.377
8	17.356	40.378	34.347	17'45.864	19'17.945P	159,3	9:41'07.322
9	22.617	47.132	40.605	23.482	2'13.836P	182,1	9:43'21.158
10	15.060	37.614	32.731	22.749	1'48.154	220,4	9:45'09.312
11	14.479	37.130	33.004	22.878	1'47.491	221,8	9:46'56.803
12	14.878	37.048	32.871	22.924	1'47.721	220,9	9:48'44.524

351 Bonaldi Motorsport (1'39.289)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:02'13.748
1	27.405	46.110	36.487	25.440	2'15.442P	198,9	9:04'29.190
2	15.458	38.515	32.486	23.311	1'49.770	230,8	9:06'18.960
3	13.904	34.463	30.365	22.097	1'40.829	235,3	9:07'59.789
4	13.581	34.472	30.700	24.921	1'43.674	237,9	9:09'43.463
5	13.701	35.883	32.512	23.065	1'45.161	235,8	9:11'28.624
6	13.918	35.861	30.569	22.202	1'42.550	236,3	9:13'11.174
7	13.431	34.215	30.022	21.621	1'39.289	235,3	9:14'50.463
8	13.437	36.736	31.952	22.471	1'44.596	220,9	9:16'35.059
9	13.655	36.014	31.493	22.877	1'44.039	237,9	9:18'19.098
10	13.787	35.903	32.672	6'41.905	8'04.267P	234,3	9:26'23.365
11	24.992	45.205	36.695	25.749	2'12.641P	198,5	9:28'36.006
12	17.322	42.125	34.522	23.240	1'57.209	227,4	9:30'33.215
13	14.581	37.219	30.771	22.892	1'45.463	232,8	9:32'18.678
14	15.058	37.004	31.177	23.434	1'46.673	233,8	9:34'05.351
15	14.305	36.827	33.101	23.650	1'47.883	231,3	9:35'53.234
16	16.045	38.041	31.705	24.295	1'50.086	231,8	9:37'43.320
17	16.577	39.127	32.232	23.370	1'51.306	231,8	9:39'34.626
18	14.367	36.908	31.878	23.560	1'46.713	232,8	9:41'21.339
19	14.570	41.459	32.669	24.202	1'52.900	232,8	9:43'14.239
20	14.744	37.224	32.534	23.071	1'47.573	231,8	9:45'01.812
21	14.538	37.098	31.248	23.335	1'46.219	231,8	9:46'48.031
22	14.429	37.451	30.875	23.187	1'45.942	232,8	9:48'33.973

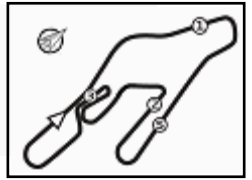
18/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Powered by FICr PERUGIA TIMING

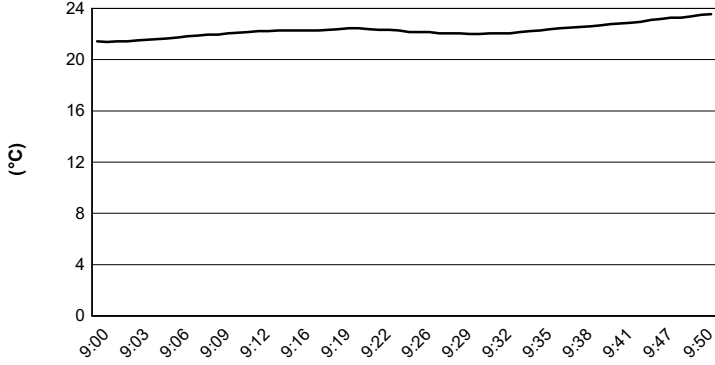




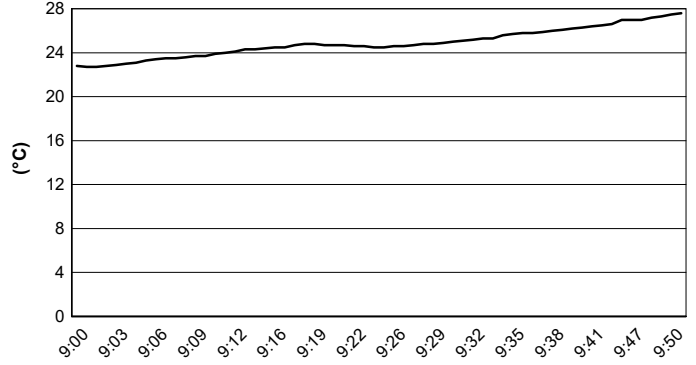
Vallelunga auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 18-19 Settembre 2021
Campionato Italiano Gran Turismo Endurance - Meteo Libere 3
 Session started 09:00 - Session ended 9:51

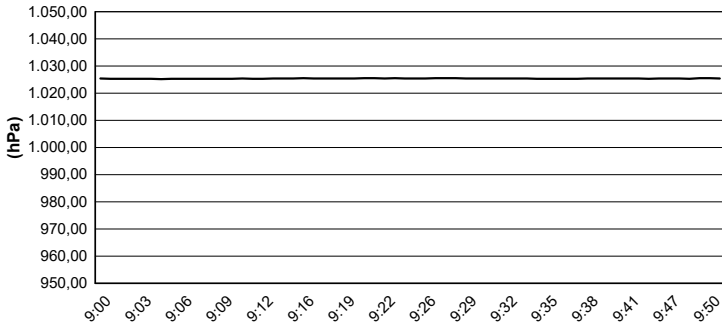
Air Temperature



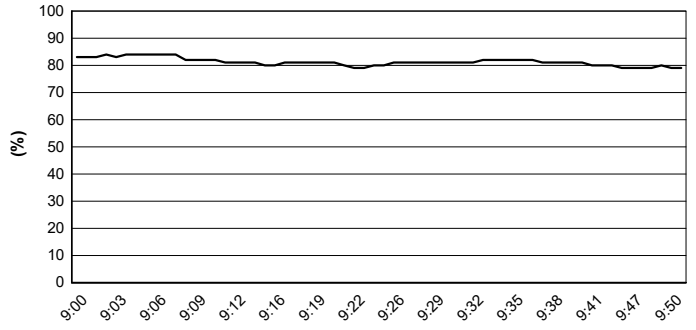
Track Temperature



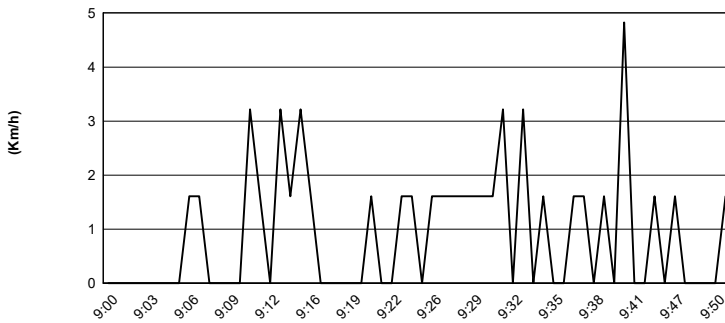
Air Pressure



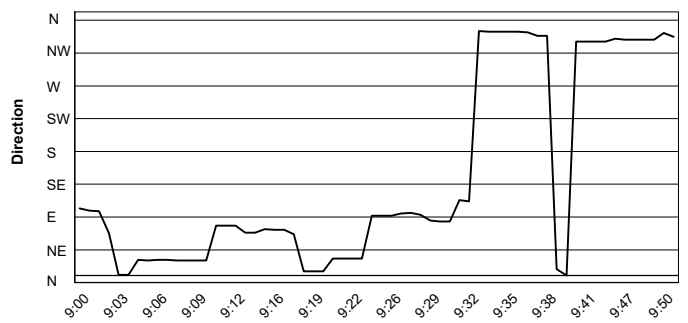
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



18/09/2021