



ACI Racing Weekend Monza 30-31 Ottobre 2021

CIGT Endurance - Classifica Qualifica 3

Monza 5.793 m

1 / 2

| Num. | Conditore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Classe | Tempo | Dist. | Rel. | Giri |
|------|------------------------------|-----|---------------------|---------------------|-----------------------|--------|-----------------|--------|-------|------|
| 1 | 63 DI FOLCO Alberto | ITA | Imperiale Racing | Imperiale Racing | Lamborghini Huracán | GT3PR | 1'46.657 | | | 5 |
| 2 | 27 ZAMPIERI Daniel | CHE | Scuderia Baldini 27 | Scuderia Baldini 27 | Ferrari 488 Evo | GT3PR | 1'47.239 | 0.582 | 0.582 | 6 |
| 3 | 12 DRUDI Mattia | ITA | Audi Sport Italia | Audi Sport Italia | AUDI R8 LMS | GT3PR | 1'47.403 | 0.746 | 0.164 | 6 |
| 4 | 8 RIGON Davide | ITA | AF Corse | AF Corse | Ferrari 488 Evo | GT3PR | 1'47.471 | 0.814 | 0.068 | 5 |
| 5 | 33 FUMANELLI David | ITA | Kessel Racing | Kessel Racing | Ferrari 488 Evo | GT3PA | 1'47.504 | 0.847 | 0.033 | 7 |
| 6 | 11 SCHIRÒ Niccolò | ITA | Kessel Racing | Kessel Racing | Ferrari 488 Evo | GT3PA | 1'47.804 | 1.147 | 0.300 | 7 |
| 7 | 21 VILANDER Toni | FIN | AF Corse | AF Corse | Ferrari 488 Evo | GT3PA | 1'47.928 | 1.271 | 0.124 | 5 |
| 8 | 7 SPENGLER Bruno | CAN | Ceccato Racing | Ceccato Racing | BMW M6 | GT3PR | 1'47.973 | 1.316 | 0.045 | 4 |
| 9 | 25 DI AMATO Daniele | ITA | RS Racing | RS Racing | Ferrari 488 Evo | GT3PA | 1'48.003 | 1.346 | 0.030 | 5 |
| 10 | 14 MANCINELLI Daniel | ITA | Audi Sport Italia | Audi Sport Italia | AUDI R8 LMS | GT3PR | 1'48.065 | 1.408 | 0.062 | 6 |
| 11 | 3 HOFFER Max | AUT | Easy Race | Easy Race | Ferrari 488 Evo | GT3PR | 1'48.764 | 2.107 | 0.699 | 6 |
| 12 | 77 MAGNONI Luca | ITA | Nova Race | Nova Race | Honda NSX | GT3AM | 1'49.003 | 2.346 | 0.239 | 6 |
| 13 | 19 JIRIK Jaromir | CZE | Imperiale Racing | Imperiale Racing | Lamborghini Huracán | GT3AM | 1'50.554 | 3.897 | 1.551 | 7 |
| 14 | 333 BARBOLINI Edoardo | ITA | SR&R | SR&R | Ferrari 488 Challenge | GTC | 1'53.167 | 6.510 | 2.613 | 4 |
| 15 | 215 NERI Nicola | ITA | Ceccato Racing | Ceccato Racing | BMW M4 | GT4AM | 2'01.333 | 14.676 | 8.166 | 3 |
| 16 | 334 'ARAMIS' | ITA | SR&R | SR&R | Ferrari 458 Challenge | GTC | 2'02.379 | 15.722 | 1.046 | 4 |

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 76% | ARIA | 13°C |
| Condizioni | DRY | Pista | 13°C |

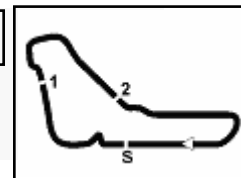
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

30/10/2021 Inizio 13:44 Fine 14:01

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Monza 30-31 Ottobre 2021

CIGT Endurance - Classifica Qualifica 3

Monza 5.793 m

2 / 2

Penalty and Infringement

| | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| 13.51 | 333 | SR&R | Lap Cancelled (1'54.125) - Exceeded Track Limits - Turn 11 |
| 13.51 | 333 | SR&R | Lap Cancelled (1'53.740) - Exceeded Track Limits - Turn 11 |
| 13.57 | 63 | Imperiale Racing | Lap Cancelled (1'57.674) - Exceeded Track Limits - Turn 11 |
| 13.57 | 63 | Imperiale Racing | Lap Cancelled (1'47.110) - Exceeded Track Limits - Turn 11 |

Fastest Laps Sequence

| Num. | Concorrente | Naz | Team | Auto | Local Time | Tempo | Dist. | Media |
|------|--------------|-----|-------------------|---------------------|--------------|-----------------|--------|---------|
| 33 | D. FUMANELLI | TUR | Kessel Racing | Ferrari 488 Evo | 13:49'03.640 | 1'50.677 | | 188,429 |
| 11 | N. SCHIRÒ | USA | Kessel Racing | Ferrari 488 Evo | 13:49'06.478 | 1'48.457 | -2.220 | 192,286 |
| 12 | M. DRUDI | ITA | Audi Sport Italia | AUDI R8 LMS | 13:50'27.729 | 1'47.879 | -0.578 | 193,317 |
| 33 | D. FUMANELLI | TUR | Kessel Racing | Ferrari 488 Evo | 13:50'51.331 | 1'47.691 | -0.188 | 193,654 |
| 63 | A. DI FOLCO | ITA | Imperiale Racing | Lamborghini Huracán | 13:51'38.563 | 1'47.331 | -0.360 | 194,304 |
| 63 | A. DI FOLCO | ITA | Imperiale Racing | Lamborghini Huracán | 13:53'25.220 | 1'46.657 | -0.674 | 195,531 |

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

30/10/2021 Inizio 13:44 Fine 14:01

Esposta alle:



Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Monza 30-31 Ottobre 2021

CIGT Endurance - Classifica Riepilogativa

| Num. Concorrente | Conducente 1 | Conducente 2 | Conducente 3 | Classe | QP1 | QP2 | QP3 | Tempo | Dist. | Rel. | Giri |
|------------------|---|--|---|--------|----------|----------|----------|-----------------|--------|--------|------|
| 1 | 63 Di Folco A. (ITA) 1'46.657 Imperiale Racing | Amici A. (ITA) 1'48.150 IMPERIALE RACING | Middleton S. (GBR) 1'47.695 Lamborghini Huracán | GT3PR | 1'47.695 | 1'48.150 | 1'46.657 | 5'22.502 | | | 15 |
| 2 | 12 Drudi M. (ITA) 1'47.403 Audi Sport Italia | Ferrari L. (ITA) 1'47.781 AUDI SPORT ITALIA | Agostini R. (ITA) 1'47.609 AUDI R8 LMS | GT3PR | 1'47.609 | 1'47.781 | 1'47.403 | 5'22.793 | 0.291 | 0.291 | 18 |
| 3 | 27 Gai S. (ITA) 1'48.512 Scuderia Baldini 27 | Zampieri D. (CHE) 1'47.239 SCUDERIA BALDINI 27 | Ferrari 488 Evo | GT3PR | 1'47.961 | 1'48.512 | 1'47.239 | 5'23.712 | 1.210 | 0.919 | 18 |
| 4 | 8 Hudspeth S. (SGP) 1'48.176 AF Corse | Schreiner C. (DEU) 1'49.165 AF CORSE | Rigon D. (ITA) 1'47.471 Ferrari 488 Evo | GT3PR | 1'49.165 | 1'48.176 | 1'47.471 | 5'24.812 | 2.310 | 1.100 | 17 |
| 5 | 7 Comandini S. (ITA) 1'49.033 Ceccato Racing | Zug M. (DEU) 1'48.110 CECCATO RACING | Spengler B. (CAN) 1'47.973 BMW M6 | GT3PR | 1'49.033 | 1'48.110 | 1'47.973 | 5'25.116 | 2.614 | 0.304 | 14 |
| 6 | 14 Salaquarda F. (CZE) 1'48.896 Audi Sport Italia | Mancinelli D. (ITA) 1'48.065 AUDI SPORT ITALIA | Postiglione V. (ITA) 1'48.172 AUDI R8 LMS | GT3PR | 1'48.896 | 1'48.172 | 1'48.065 | 5'25.133 | 2.631 | 0.017 | 17 |
| 7 | 21 Mann S. (USA) 1'49.104 AF Corse | Vilander T. (FIN) 1'47.928 AF CORSE | Ferrari 488 Evo | GT3PA | 1'48.528 | 1'49.104 | 1'47.928 | 5'25.560 | 3.058 | 0.427 | 17 |
| 8 | 3 Greco M. (ITA) 1'48.642 Easy Race | Hoffer M. (AUT) 1'48.764 EASY RACE | Ferrari 488 Evo | GT3PR | 1'49.080 | 1'48.642 | 1'48.764 | 5'26.486 | 3.984 | 0.926 | 15 |
| 9 | 33 Cuhadaroglu M. (TUR) 1'51.274 Kessel Racing | Fumanelli D. (ITA) 1'47.504 KESSEL RACING | Ferrari 488 Evo | GT3PA | 1'48.044 | 1'51.274 | 1'47.504 | 5'26.822 | 4.320 | 0.336 | 21 |
| 10 | 25 Di Amato D. (ITA) 1'48.003 RS Racing | Vezzoni A. (ITA) 1'50.324 RS RACING | Ferrari 488 Evo | GT3PA | 1'48.525 | 1'50.324 | 1'48.003 | 5'26.852 | 4.350 | 0.030 | 19 |
| 11 | 11 Earle S. (USA) 1'51.131 Kessel Racing | Schirò N. (ITA) 1'47.804 KESSEL RACING | Perel D. (RSA) 1'48.065 Ferrari 488 Evo | GT3PA | 1'48.065 | 1'51.131 | 1'47.804 | 5'27.000 | 4.498 | 0.148 | 18 |
| 12 | 77 Magnoni L. (ITA) 1'49.003 Nova Race | Zanotti E. (ITA) 1'48.940 NOVA RACE | Honda NSX | GT3AM | 1'49.429 | 1'48.940 | 1'49.003 | 5'27.372 | 4.870 | 0.372 | 19 |
| 13 | 19 Bottioli A. (FRA) 1'48.564 Imperiale Racing | Jirik J. (CZE) 1'50.554 IMPERIALE RACING | August P. (LTU) 1'51.639 Lamborghini Huracán | GT3AM | 1'48.564 | 1'51.639 | 1'50.554 | 5'30.757 | 8.255 | 3.385 | 21 |
| 14 | 333 Demarchi L. (ITA) 1'51.902 SR&R | Risitano N. (ITA) 1'52.213 SR&R | Barbolini E. (ITA) 1'53.167 Ferrari 488 Challenge | GTC | 1'51.902 | 1'52.213 | 1'53.167 | 5'37.282 | 14.780 | 6.525 | 12 |
| 15 | 334 Baratto J. (ITA) 1'54.487 SR&R | 'Aramis' (ITA) 2'02.379 SR&R | Bacci A. (ITA) 1'56.945 Ferrari 458 Challenge | GTC | 1'56.945 | 1'54.487 | 2'02.379 | 5'53.811 | 31.309 | 16.529 | 11 |
| 16 | 215 Neri N. (ITA) 2'01.333 Ceccato Racing | Fascicolo G. (ITA) 1'59.196 CECCATO RACING | Nilsson A. (SWE) 1'59.939 BMW M4 | GT4AM | 1'59.939 | 1'59.196 | 2'01.333 | 6'00.468 | 37.966 | 6.657 | 9 |

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Alessandro Ferrari

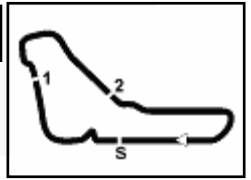
30/10/2021

Esposta alle:



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza 30-31 Ottobre 2021
CIGT Endurance - Best Sector & Speed Qualifica 3

MIGLIOR GIRO

| | | | | |
|----|---------------|---------|-----------------------|----------|
| 1 | 63 DI FOLCO | Alberto | Lamborghini Huracán | 1'46.657 |
| 2 | 27 ZAMPIERI | Daniel | Ferrari 488 Evo | 1'47.239 |
| 3 | 12 DRUDI | Mattia | AUDI R8 LMS | 1'47.403 |
| 4 | 8 RIGON | Davide | Ferrari 488 Evo | 1'47.471 |
| 5 | 33 FUMANELLI | David | Ferrari 488 Evo | 1'47.504 |
| 6 | 11 SCHIRÒ | Niccolò | Ferrari 488 Evo | 1'47.804 |
| 7 | 21 VILANDER | Toni | Ferrari 488 Evo | 1'47.928 |
| 8 | 7 SPENGLER | Bruno | BMW M6 | 1'47.973 |
| 9 | 25 DI AMATO | Daniele | Ferrari 488 Evo | 1'48.003 |
| 10 | 14 MANCINELLI | Daniel | AUDI R8 LMS | 1'48.065 |
| 11 | 3 HOFFER | Max | Ferrari 488 Evo | 1'48.764 |
| 12 | 77 MAGNONI | Luca | Honda NSX | 1'49.003 |
| 13 | 19 JIRIK | Jaromir | Lamborghini Huracán | 1'50.554 |
| 14 | 333 BARBOLINI | Edoardo | Ferrari 488 Challenge | 1'53.167 |
| 15 | 215 NERI | Nicola | BMW M4 | 2'01.333 |
| 16 | 334 'ARAMIS' | | Ferrari 458 Challenge | 2'02.379 |

SPEED

| | | | | |
|----|---------------|---------|-----------------------|-------|
| 1 | 77 MAGNONI | Luca | Honda NSX | 280,5 |
| 2 | 63 DI FOLCO | Alberto | Lamborghini Huracán | 279,8 |
| 3 | 19 JIRIK | Jaromir | Lamborghini Huracán | 277,6 |
| 4 | 25 DI AMATO | Daniele | Ferrari 488 Evo | 277,6 |
| 5 | 12 DRUDI | Mattia | AUDI R8 LMS | 276,9 |
| 6 | 7 SPENGLER | Bruno | BMW M6 | 276,9 |
| 7 | 27 ZAMPIERI | Daniel | Ferrari 488 Evo | 276,9 |
| 8 | 11 SCHIRÒ | Niccolò | Ferrari 488 Evo | 276,2 |
| 9 | 33 FUMANELLI | David | Ferrari 488 Evo | 275,5 |
| 10 | 333 BARBOLINI | Edoardo | Ferrari 488 Challenge | 275,5 |
| 11 | 8 RIGON | Davide | Ferrari 488 Evo | 275,5 |
| 12 | 14 MANCINELLI | Daniel | AUDI R8 LMS | 274,1 |
| 13 | 21 VILANDER | Toni | Ferrari 488 Evo | 272,7 |
| 14 | 3 HOFFER | Max | Ferrari 488 Evo | 272,0 |
| 15 | 334 'ARAMIS' | | Ferrari 458 Challenge | 261,5 |
| 16 | 215 NERI | Nicola | BMW M4 | 252,9 |

SEG. 1

| | | | |
|----|---------------|---------|--------|
| 1 | 63 DI FOLCO | Alberto | 33.844 |
| 2 | 11 SCHIRÒ | Niccolò | 34.119 |
| 3 | 12 DRUDI | Mattia | 34.129 |
| 4 | 8 RIGON | Davide | 34.132 |
| 5 | 25 DI AMATO | Daniele | 34.140 |
| 6 | 33 FUMANELLI | David | 34.150 |
| 7 | 27 ZAMPIERI | Daniel | 34.208 |
| 8 | 7 SPENGLER | Bruno | 34.331 |
| 9 | 21 VILANDER | Toni | 34.406 |
| 10 | 77 MAGNONI | Luca | 34.407 |
| 11 | 14 MANCINELLI | Daniel | 34.413 |
| 12 | 3 HOFFER | Max | 34.625 |
| 13 | 19 JIRIK | Jaromir | 34.644 |
| 14 | 333 BARBOLINI | Edoardo | 34.978 |
| 15 | 334 'ARAMIS' | | 37.455 |
| 16 | 215 NERI | Nicola | 37.884 |

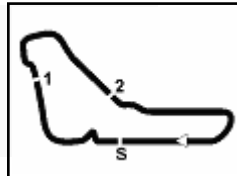
SEG. 2

| | | | |
|----|---------------|---------|--------|
| 1 | 27 ZAMPIERI | Daniel | 36.384 |
| 2 | 63 DI FOLCO | Alberto | 36.408 |
| 3 | 33 FUMANELLI | David | 36.452 |
| 4 | 8 RIGON | Davide | 36.501 |
| 5 | 12 DRUDI | Mattia | 36.503 |
| 6 | 14 MANCINELLI | Daniel | 36.534 |
| 7 | 21 VILANDER | Toni | 36.560 |
| 8 | 11 SCHIRÒ | Niccolò | 36.632 |
| 9 | 25 DI AMATO | Daniele | 36.688 |
| 10 | 7 SPENGLER | Bruno | 36.795 |
| 11 | 3 HOFFER | Max | 36.879 |
| 12 | 77 MAGNONI | Luca | 36.917 |
| 13 | 19 JIRIK | Jaromir | 37.688 |
| 14 | 333 BARBOLINI | Edoardo | 38.905 |
| 15 | 215 NERI | Nicola | 41.148 |
| 16 | 334 'ARAMIS' | | 41.907 |

SEG. 3

| | | | |
|----|---------------|---------|--------|
| 1 | 63 DI FOLCO | Alberto | 36.379 |
| 2 | 27 ZAMPIERI | Daniel | 36.647 |
| 3 | 12 DRUDI | Mattia | 36.668 |
| 4 | 8 RIGON | Davide | 36.769 |
| 5 | 33 FUMANELLI | David | 36.785 |
| 6 | 14 MANCINELLI | Daniel | 36.789 |
| 7 | 11 SCHIRÒ | Niccolò | 36.831 |
| 8 | 7 SPENGLER | Bruno | 36.847 |
| 9 | 21 VILANDER | Toni | 36.873 |
| 10 | 3 HOFFER | Max | 37.139 |
| 11 | 25 DI AMATO | Daniele | 37.148 |
| 12 | 77 MAGNONI | Luca | 37.402 |
| 13 | 19 JIRIK | Jaromir | 38.193 |
| 14 | 333 BARBOLINI | Edoardo | 39.092 |
| 15 | 215 NERI | Nicola | 41.894 |
| 16 | 334 'ARAMIS' | | 42.918 |





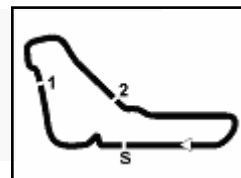
ACI Racing Weekend Monza 30-31 Ottobre 2021

CIGT Endurance - Ideal Time Qualifica 3

Monza 5.793 m

| Num. Concorrente | Conditore | Auto | Seg. 1 | Seg. 2 | Seg. 3 | Ideal Time | | | |
|----------------------------|--|-----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-----------------|-------|--|
| | | | Diff. 1 | Diff. 2 | Diff. 3 | Miglior Giro | Pos. | Diff. | |
| 1 | 63 DI FOLCO A. (ITA) IMPERIALE RACING | Lamborghini Huracán | 33.844 | 36.408 +0.026 | 36.379 | 1'46.631 1'46.657 | 1 | 0.026 | |
| 2 | 27 ZAMPIERI D. (CHE) SCUDERIA BALDINI 27 | Ferrari 488 Evo | 34.208 | 36.384 | 36.647 | 1'47.239 1'47.239 | 2 | | |
| 3 | 12 DRUDI M. (ITA) AUDI SPORT ITALIA | AUDI R8 LMS | 34.129 | 36.503 +0.068 | 36.668 +0.035 | 1'47.300 1'47.403 | 3 | 0.103 | |
| 4 | 33 FUMANELLI D. (ITA) KESSEL RACING | Ferrari 488 Evo | 34.150 | 36.452 +0.020 | 36.785 +0.097 | 1'47.387 1'47.504 | 5 | 0.117 | |
| 5 | 8 RIGON D. (ITA) AF CORSE | Ferrari 488 Evo | 34.132 +0.069 | 36.501 | 36.769 | 1'47.402 1'47.471 | 4 | 0.069 | |
| 6 | 11 SCHIRÒ N. (ITA) KESSEL RACING | Ferrari 488 Evo | 34.119 | 36.632 | 36.831 +0.222 | 1'47.582 1'47.804 | 6 | 0.222 | |
| 7 | 14 MANCINELLI D. (ITA) AUDI SPORT ITALIA | AUDI R8 LMS | 34.413 | 36.534 +0.110 | 36.789 +0.219 | 1'47.736 1'48.065 | 10 | 0.329 | |
| 8 | 21 VILANDER T. (FIN) AF CORSE | Ferrari 488 Evo | 34.406 +0.066 | 36.560 | 36.873 +0.023 | 1'47.839 1'47.928 | 7 | 0.089 | |
| 9 | 7 SPENGLER B. (CAN) CECCATO RACING | BMW M6 | 34.331 | 36.795 | 36.847 | 1'47.973 1'47.973 | 8 | | |
| 10 | 25 DI AMATO D. (ITA) RS RACING | Ferrari 488 Evo | 34.140 | 36.688 +0.027 | 37.148 | 1'47.976 1'48.003 | 9 | 0.027 | |
| 11 | 3 HOFFER M. (AUT) EASY RACE | Ferrari 488 Evo | 34.625 +0.050 | 36.879 +0.071 | 37.139 | 1'48.643 1'48.764 | 11 | 0.121 | |
| 12 | 77 MAGNONI L. (ITA) NOVA RACE | Honda NSX | 34.407 +0.212 | 36.917 | 37.402 +0.065 | 1'48.726 1'49.003 | 12 | 0.277 | |
| 13 | 19 JIRIK J. (CZE) IMPERIALE RACING | Lamborghini Huracán | 34.644 | 37.688 +0.029 | 38.193 | 1'50.525 1'50.554 | 13 | 0.029 | |
| 14 | 333 BARBOLINI E. (ITA) SR&R | Ferrari 488 Challenge | 34.978 +0.178 | 38.905 +0.014 | 39.092 | 1'52.975 1'53.167 | 14 | 0.192 | |
| 15 | 215 NERI N. (ITA) CECCATO RACING | BMW M4 | 37.884 +0.163 | 41.148 +0.244 | 41.894 | 2'00.926 2'01.333 | 15 | 0.407 | |
| 16 | 334 'ARAMIS' (ITA) SR&R | Ferrari 458 Challenge | 37.455 +0.099 | 41.907 | 42.918 | 2'02.280 2'02.379 | 16 | 0.099 | |
| Ideal Time Assoluto | | | 33.844 | 33.844 | 36.384 | 36.379 | 1'46.607 | | |





ACI Racing Weekend Monza 30-31 Ottobre 2021
CIGT Endurance - Analisi Tempi Qualifica 3

| 63 Imperiale Racing (1'46.657) | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| Alberto Di Folco | | | | | | |
| 1 | | 36.787 | 38.564 | | 213,9 | 13:49'51.232 |
| 2 | 34.107 | 36.513 | 36.711 | 1'47.331 | 278,4 | 13:51'38.563 |
| 3 | 33.844 | 36.434 | 36.379 | 1'46.657 | 279,8 | 13:53'25.220 |
| 4 | 34.078 | 38.191 | 36.940 | 1'49.209 | 279,1 | 13:55'14.429 |
| 5 | 34.145 | 36.408 | 36.557 | 1'47.110C | 278,4 | 13:57'01.539 |
| 6 | 34.036 | 36.699 | 46.939 | 1'57.674C | 279,8 | 13:58'59.213 |

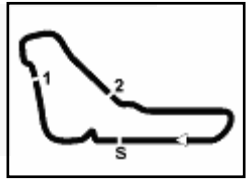
| 77 Nova Race (1'49.003) | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| Luca Magnoni | | | | | | |
| 1 | | 39.677 | 39.536 | | 206,9 | 13:47'46.273 |
| 2 | 34.774 | 37.042 | 37.431 | 1'49.247 | 270,0 | 13:49'35.520 |
| 3 | 34.619 | 36.917 | 37.467 | 1'49.003 | 275,5 | 13:51'24.523 |
| 4 | 34.583 | 37.035 | 37.402 | 1'49.020 | 270,7 | 13:53'13.543 |
| 5 | 34.407 | 37.142 | 38.387 | 1'49.936 | 273,4 | 13:55'03.479 |
| 6 | 37.792 | 39.542 | 38.684 | 1'56.018 | 274,1 | 13:56'59.497 |
| 7 | 34.632 | 37.259 | 56.602 | 2'08.493P | 280,5 | 13:59'07.990 |

| 215 Ceccato Racing (2'01.333) | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| Nicola Neri | | | | | | |
| 1 | | 43.310 | 43.179 | | 189,8 | 13:48'19.398 |
| 2 | 37.992 | 41.714 | 43.587 | 2'03.293 | 252,3 | 13:50'22.691 |
| 3 | 38.047 | 41.392 | 41.894 | 2'01.333 | 252,9 | 13:52'24.024 |
| 4 | 37.884 | 41.148 | 42.436 | 2'01.468 | 251,2 | 13:54'25.492 |

| 333 SR&R (1'53.167) | | | | | | |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| Edoardo Barbolini | | | | | | |
| 1 | | 44.964 | 41.037 | | 184,3 | 13:49'15.908 |
| 2 | 35.970 | 38.905 | 39.250 | 1'54.125C | 269,3 | 13:51'10.033 |
| 3 | 35.213 | 38.912 | 39.615 | 1'53.740C | 272,0 | 13:53'03.773 |
| 4 | 35.156 | 38.919 | 39.092 | 1'53.167 | 274,8 | 13:54'56.940 |
| 5 | 34.978 | 39.267 | 47.189 | 2'01.434P | 275,5 | 13:56'58.374 |

| 334 SR&R (2'02.379) | | | | | | |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 'Aramis' | | | | | | |
| 1 | | 43.589 | 44.843 | | 130,4 | 13:49'27.527 |
| 2 | 43.792 | 48.488 | 45.037 | 2'17.317 | 261,5 | 13:51'44.844 |
| 3 | 37.554 | 41.907 | 42.918 | 2'02.379 | 216,4 | 13:53'47.223 |
| 4 | 37.455 | 42.227 | 42.930 | 2'02.612 | 219,1 | 13:55'49.835 |
| 5 | 42.303 | 45.191 | 53.510 | 2'21.004P | 188,2 | 13:58'10.839 |





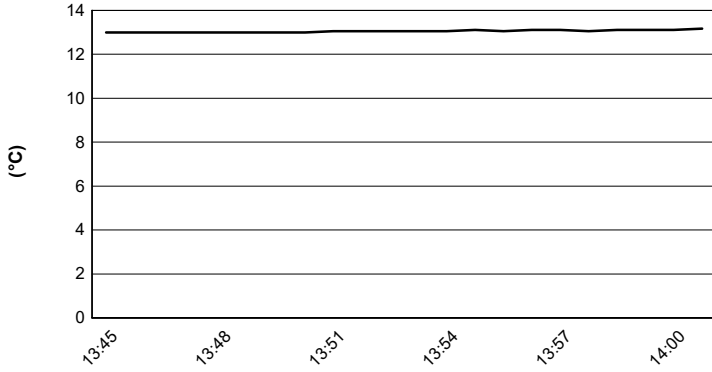
Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza 30-31 Ottobre 2021

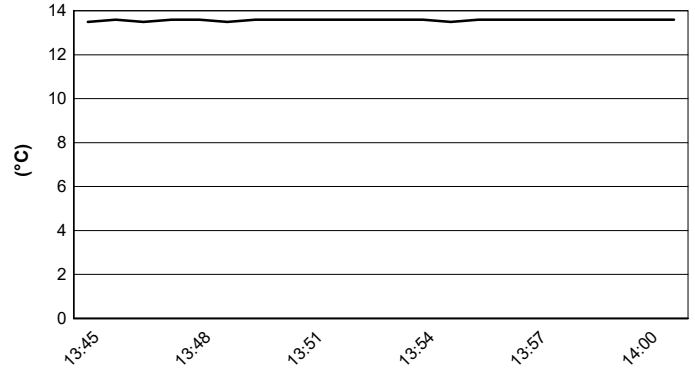
CIET Endurance - Meteo Qualifica 3

Session started 13:45 - Session ended 14:01

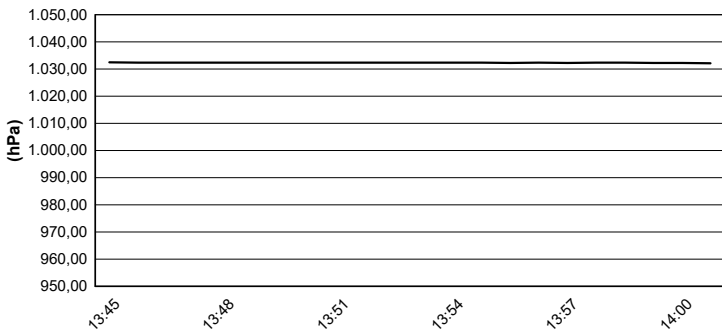
Air Temperature



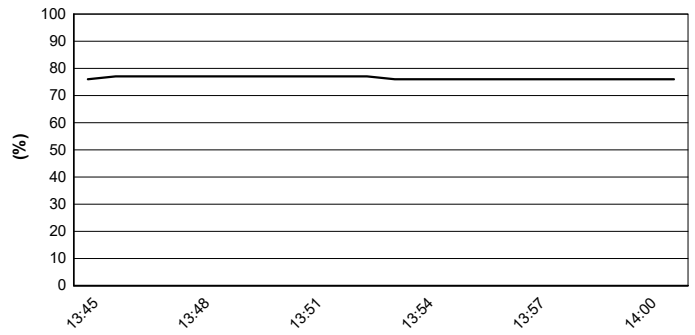
Track Temperature



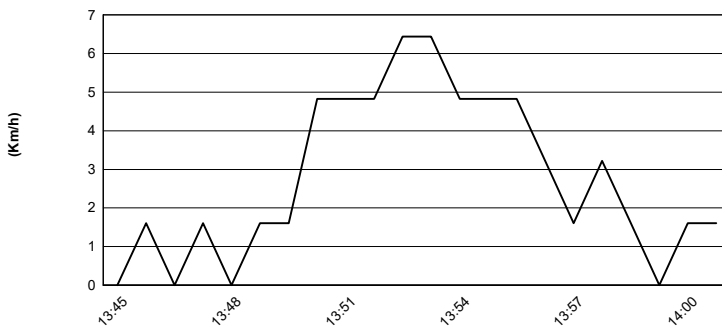
Air Pressure



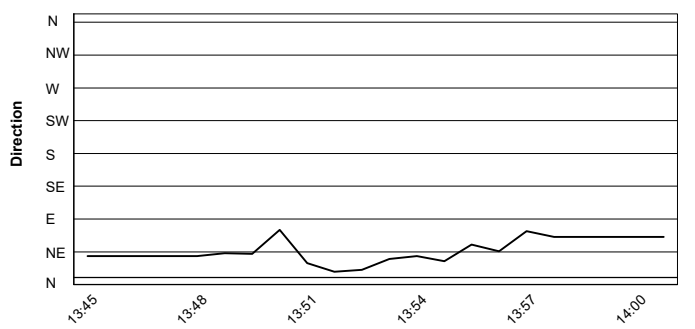
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



30/10/2021

