Il Gazzettino - April 28 / page 21

AGOSTINI RILANCIA LA SFIDA TRICOLORE

▶Il ventisettenne pilota di Selvazzano vuole dimenticare la doppia beffa dell'anno scorso: nel week end a Monza gara d'esordio del campionato Gt

MOTORI

Non si arrende Riccardo Agostini. Dopo la doppia beffa del 2020 nel campionato italiano Gt (secondo per 4 punti nella serie Sprint, secondo per 8 punti nella serie Endurance), il pilota di Selvazzano torna in pista con la sua Audi R8 Lms Gt3; nel week end sarà a Monza per la gara d'esordio della stagione in coppia con il piacentino Lorenzo Ferrari, suo nuovo compagno di squadra alla Audi Italia.

Riccardo, che una settimana fa ha compiuto 27 anni, ancora non ha digerito del tutto la complicata vicenda che lo ha privato lo scorso anno della vittoria al Mugello nella serie Sprint e quindi del titolo tricolore. Il tribunale sportivo di AciSport condannò il team per una procedura ritenuta scorretta al pit stop, il collegio di garanzia del Coni impose di riformare la sentenza con una più congrua, ma il Tas l'ha confermata. Ora Audi Italia ha presentato appello al tribunale Fia, che però ne discuterà in luglio a Parigi. «Anche se ci daranno ragione - si chiede amaramente Agostini - che valore ha un titolo assegnato con otto mesi di ritardo? Meglio pensare al campionato di quest'anno. Naturalmente sono felice di rimanere con Audi Sport Italia; a questo proposito voglio ringraziare Ferdinando Geri ed Emilio Radaelli per avermi rinnovato la loro fiducia».

TEAM COLLAUDATO

Una fiducia tutt'altro che formale: quest'anno, per la prima volta in carriera, ad Agostini non verrà chiesto alcun contributo economico per gareggiare. Già l'anno scorso Audi Italia aveva riservato ad Agostini condizioni molto favorevoli, in virtù della sua esperienza e bravura. Dopo averlo visto direttamente all'opera, i responsabili del team lo hanno premiato firmandolo gratis. Il suo nuovo compagno di squadra nel 2020 ha corso con la Mercedes e si è classificato quinto nella serie Sprint. «È un ragazzo molto in gamba e un pilota molto veloce, con cui ho vinto la 6 ore di Vallelunga - dice Riccardo - e sono sicuro che sarà un validissimo rinforzo per noi».

«FELICE DI RIMANERE CON L'AUDI ITALIA» TRA I SUOI OBIETTIVI DELLA STAGIONE ANCHE PARTECIPARE ALLA "24 ORE DI SPA"

Ai due si aggiungerà il fortissimo Mattia Drudi, pilota ufficiale dell'Audi, quando si correrà nelle gare delle serie Endurance. «Il nostro è un team collaudato e l'obiettivo è sempre lo stesso - dice il pilota padovano - cioè vincere. Il nuovo BoP (balance of power) non dovrebbe penalizzarci come successe lo scorso anno, quando AciSport cambiò le carte in tavola a metà stagione, spaventata dalla nostra superiorità. Se vi sarà stabilità in questa parte del regolamento, quest'anno affidata al GT World Challenge, avremo le nostre chances per imporci».

LA PASSIONE PER I KART

Il campionato italiano sarà il primo obiettivo di Agostini, ma forse non l'unico. Il padovano sta cercando un sedile per la 24 Ore di Spa-Francorschamps, gara del Gt World Challenge, una classica europea che gli darebbe esperienza e visibilità internazionale. Il suo obiettivo è infatti accedere alle gare del mondiale e per farlo occorre fare risultati e stabilire rapporti con i team, in modo da entrare nelle liste dei piloti "di interesse". Nonostante il notevole palmares personale, Agostini non ha ancora una rete di rapporti adeguata; ed infatti vuole costruirla. Nel frattempo ha da qualche anno ripreso a correre con i kart: una passione che non lo ha mai lasciato e che lo porta in giro per l'Italia nei week end liberi. Disputa il campionato Sodiw-series, un torneo mondiale che si corre con i kart di serie, quelli che chiunque può affittare per provare in circuito, e si è qualificato per le finali mondiali che si disputeranno a Lonato, sul Lago di Garda, il prossimo luglio.

Naturalmente il suo impegno principale sarà il campionato italiano Gran Turismo Sprint, che prenderà il via da Monza (2 maggio), per approdare in seguito a Misano (6 giugno), Imola (5 settembre) e Mugello (10 ottobre). La serie Endurance scatterà invece sul rinnovato (e storico) circuito siciliano di Pergusa (23 maggio) e affronterà a seguire le tappe del Mugello (4 luglio), Vallelunga (19 settembre) e Monza (31 ottobre).

Daniele Pagnutti

AL VOLANTE Riccardo Agostini sarà ancora il pilota di punta della scuderia Audi Sport Italia

© RIPRODUZIONE RISERVATA