



# Audi lago della bilancia

**IL ROUND INAUGURALE DELLA SERIE, SULLA PISTA SICILIANA SI CHIUDE CON LA VITTORIA DI AGOSTINI-DRUDI-FERRARI. ALLE LORO SPALLE SI PIAZZANO FISICHELLA-GAI-ZAMPIERI SULLA 488**

**P**ERGUSA - La Audi replica a Pergusa la vittoria conquistata lo scorso anno al Mugello nel round inaugurale del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Equipaggio differente, stessa trama e identico finale. Un successo che Lorenzo Ferrari, Riccardo Agostini e Mattia Drudi hanno conquistato al termine della 3 ore siciliana che ha visto avvicinarsi al comando al termine dei primi due stint Bmw e Lamborghini, con le Ferrari sempre lì vicine. Sul velocissimo anello che si snoda tutto intorno al lago della provincia ennese, la serie tricolore non vi approdava dal 2004. Un ritorno entusiasmante non tanto per i numeri (soltanto 12 le vetture al via, con una quasi totale assenza di Gt4 e Cup), ma certamente per il livello che promuove a pieni voti la categoria. Lungo i 4,950 chilometri del tracciato pergusino a risultare av-

di **Dario Lucchese**

## PROTAGONISTI A PERGUSA

Sopra, l'Audi vincitrice sulla pista di Pergusa tornata a far parte dei week end Acì Sport. A destra Fisichella-Gai-Zampieri giunti secondi. In alto a sinistra la Lamborghini giunta terza con Di Folco-Amici-Middleton. Sopra a destra Fuoco-Hudspeth-Schreiner giunti al quarto posto

vantaggiata in termini di potenza nelle qualifiche era stata la Bmw, quella che Stefano Comandini, il giovane Marius Zug ed il rientrante Bruno Spengler hanno piazzato in pole al termine delle tre sessioni di qualifica del sabato. Ed è stata proprio la M6 Gt3 del team Ceccato a fare il passo con il tedesco Zug durante i primi 60 minuti. Un'ora tiratissima, che ha visto entrare in pista dopo soli tre giri la safety car (la prima delle tre intervenute nel corso dell'intera gara) per un'incomprensione tra le due Audi di Ferrari e Filip Salaquarda che è costata al pilota ceco l'immediato ritiro. Pergusa non perdona, con le sue varianti ballerine. Un tracciato sconosciuto quasi a tutti. Nessuno dei tre piloti che hanno portato al successo la R8 Lms Gt3 ci aveva mai corso prima. Lo aveva fatto Giancarlo Fisichella, che nel '94 vi aveva conquistato la vit-