

GT ITALIANO / ENDURANCE: PERGUSA GARA

GT Italiano: Audi trionfa alla prima Endurance di Pergusa

Di: Stefano Reali 23 mag 2021, 15:26

La 3h siciliana se la aggiudica la R8 #12 di Drudi/Agostini/Ferrari nonostante un contatto iniziale con la #14 di Salaquarda che va KO. Podio per la Ferrari-Baldini e la Lamborghini-Imperiale (penalizzata), Pro-Am alla Ferrari-Kessel, out BMW, Easy Race e AF Corse #21.



Audi Sport Italia trionfa a Pergusa nel primo evento del GT Italiano Endurance, al termine di una 3h che Mattia Drudi/Lorenzo Ferrari/Riccardo Agostini hanno portato a casa con la loro R8 LMS #12.

Gara iniziata con l'inno nazionale italiano cantato da Angela Nobile. Start in orario con il poleman Zug che va a scaldare gli pneumatici.

Ottimo start di Zug, con Greco che lo pressa e Gai passa Cressoni, Di Folco non molla la R8 di Ferrari. Continua il forcing di Di Folco su Ferrari che gestisce il vantaggio di mezzo secondo, ma il pilota lambo passa alla Schumacher.

Cressoni si avvicina a Gai nel corso del terzo passaggio, Perolini pressa la Ferrari della Schreiner che perde lo specchio destro, toccando gli pneumatici in variante.

Nel frattempo Cressoni passa Gai e arriva in quarta posizione, seguito da Perel. Safety Car con Ferrari che non vede il compagno Salaquarda, chiude la traiettoria che costa la gara al pilota.

Il giro veloce rimane quello di Alberto Di Folco in 1'36"709 alla media di 184.3 km/h. All'inizio del nono passaggio, riprende la gara con la testa della classifica nelle mani di Marius Zug con sei decimi di vantaggio su Greco, mentre Di Folco si avvicina pesantemente.

Perolini passa la Schreiner e va ottavo. Perel si fa sotto a Gai che resiste, passano il traguardo affiancati, Perel prova l'attacco, Gai molla leggermente per evitare il contatto. Giro veloce di Matteo Cressoni in 1'36"598 al decimo passaggio. Zug sigla giro veloce, ma Di Folco fa meglio 1'36"470.

Al giro undici Perel risponde con 1'36"440. Risponde Di Folco 1'36"300 al 13°, mentre Greco mantiene il leggero vantaggio sul pilota della lambo. Giro veloce di Cressoni, 1'36"067. Cressoni abbassa ancora il limite a 1'35"664 al 15°.

Cressoni dopo aver guadagnato la posizione su Di Folco va sugli scarichi di Greco. Al 19° giro veloce di David Perel in 1'35"549 alla media di 186,5 km/h. Zug continua a comandare la gara, con 1"7 di vantaggio sugli inseguitori. Di Folco risponde con 1'35"532 che poi abbassa ulteriormente di tre decimi. Passa Cressoni alla Zagaria e sale in seconda posizione al 22° passaggio.

Durante la fase di doppiaggio di De Marchi, Di Folco ne approfitta e passa Greco e recupera la terza posizione con De Marchi che va al Pit stop. Giro veloce di Zug al 25° con 1'35"025 alla media di 187,5 km/h. Forcing di Cressoni per recuperare su Zug, giro veloce al 28° con 1'34"267 alla media di 189.0 km/h.

Durante il 30° passaggio si apre la finestra dei cambi, nel frattempo De Marchi Under Investigation per essere rientrato prima del tempo. Entra la Schreiner al Pit e cambia con Hudspeth, seguito da Perolini, Ferrari per Agostini e Greco per Filippi, Gai per Zampieri, Perel per Earle.