

ENDURANCE & GT

## CIGT | L'Audi di Drudi-Ferrari-Agostini conquista la gara endurance di Pergusa

Prima tappa del calendario "di durata"



di Luca Basso 24 Maggio, 2021

Con Audi Sport Italia a Pergusa, Mattia Drudi, Lorenzo Ferrari e Riccardo Agostini conquistano il successo valido per la serie Endurance del **Campionato Italiano Gran Turismo**.



Sono **Mattia Drudi**, **Lorenzo Ferrari** e **Riccardo Agostini** a conquistare la vittoria del primo appuntamento della serie Endurance del **Campionato Italiano Gran Turismo a Pergusa**. Sul tracciato siciliano, il trio dell'**Audi R8 LMS GT3** vince dopo essere emerso nelle ultime fasi.

### Il report della gara

È stata una gara difficile, penalizzata da diversi ritiri, incidenti, rotture meccaniche e ben tre safety car, ma alla fine delle tre ore è emersa l'Audi R8 LMS, dopo un iniziale dominio di BMW nel primo stint e di Lamborghini nel secondo. Tuttavia la gara non era iniziata nel migliore dei modi per i colori di Audi Sport Italia, con un grintoso **Salaquarda** che al terzo passaggio si autoeliminava dopo un contatto con il suo compagno di squadra **Ferrari** per un sorpasso azzardato. Il giovane pilota lombardo, però, non si è scomposto e ha condotto molto bene il suo stint mantenendo la sesta posizione, cedendo poi la vettura al suo compagno **Agostini**. La safety car all'inizio del secondo stint per l'uscita del leader della corsa **Comandini** (BMW M6 GT3), e una seconda qualche giro più tardi, ricompattava il gruppo dando così la possibilità al pilota padovano di recuperare posizioni portandosi al terzo posto alle spalle di **Middleton** e **Zampieri**. Nell'ultimo stint, dopo la terza safety car, è salito in cattedra **Drudi**, uscendo al comando al cambio pilota e mantenendolo fin sotto alla bandiera a scacchi, cogliendo una bella vittoria per Audi Sport Italia che nelle fasi iniziali della gara sembrava ormai compromessa. Sotto alla bandiera a scacchi i portacolori Audi hanno preceduto **Amici-Di Folco-Middleton**, ma l'equipaggio dell'Imperiale Racing ha subito una penalizzazione per sorpasso con bandiere gialle del giovane pilota britannico retrocedendo in terza posizione. A beneficiarne sono stati **Fisichella-Gai-Zampieri** (Ferrari 488 GT3 Evo), bravi a recuperare dalla settima posizione di partenza nonostante un eccessivo sovrasterzo nel primo stint denunciato dal pilota milanese. L'affidabilità della vettura, la costanza di **Zampieri** e l'attenta fase finale del beniamino del pubblico di Pergusa, il grande campione **Giancarlo Fisichella**, hanno fatto il resto e consegnato alla Scuderia Baldini quindici importanti punti al rientro in campionato dopo un anno di assenza, davanti alla Lambo dell'Imperiale. Anche per i portacolori della compagine di Mirandola è stato un bell'esordio nella serie Endurance, grazie ad un primo stint di **Di Folco** in terza posizione, la leadership di **Middleton** nelle fasi centrali della gara e la perizia di **Amici** nel terzo stint nel non commettere errori.