



Audi padrona

UN GRAN BEL SUCCESSO CON AGOSTINI-FERRARI-DRUDI LEADER NELLA SERIE DI DURATA. UNA MUTA DI FERRARI INSEGUE LA VETTURA DEI QUATTRO ANELLI

VALLELUNGA - Due vittorie in tre weekend, in due campionati differenti, e doppia leadership nella serie Sprint ed in quella di durata. Per Riccardo Agostini e Lorenzo Ferrari, affiancati dal terzo uomo Mattia Drudi, è arrivato un altro successo. L'equipaggio di Audi Sport Italia ha sfruttato perfettamente il fatto di non avere alcun handicap in tempo da scontare dopo il ritiro del Mugello, andando a segno nella 3 ore di Vallelunga, terzo e penultimo appuntamento

di **Dario Lucchese**
Drudi-Ferrari-Agostini festeggiano la vittoria a Vallelunga. Il trio Audi ha preceduto Fuoco-Roda-Schreiner, in alto, Di Amato-Vezzoni, sopra a destra, Fisichella-Gai Zampieri



to del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance. Per loro si è trattato della seconda affermazione nella stessa serie, dopo essersi imposti lo scorso maggio nel round inaugurale di Pergusa. Adesso il trio della squadra guidata da Ferdinando Geri ed Emilio Radarelli guida come già detto la classifica, anche se con soli tre punti di vantaggio su Giancarlo Fisichella, Stefano Gai e Daniel Zampieri (sul tracciato romano quarti con la Ferrari della Scuderia Baldini) e cinque sul terzetto della Imperiale Racing composto da Stuart Middleton, Andrea Amici e Alberto Di Folco, primi nel round toscano lo scorso luglio con la Lamborghini di Imperiale Racing. Per questi ultimi a compromettere un risultato migliore dell'ottavo piazzamento finale, a Vallelunga è stata una penalità scaturita da un contatto nelle fasi conclusive. Protagonista anche la BMW, che alla pari di Audi non aveva secondi da pagare nel corso del pit-stop e che in qualifica si era già dimostrata competitiva ottenendo il secondo miglior tempo combinato con Stefano Comandini, Marius Zug e Bruno Spengler. La vettura bavarese della Ceccato Racing è stata costantemente nelle posizioni di testa, anche se alla fine è retrocessa sesta, in crisi con i freni. A guidare nelle fasi iniziali è stato invece Zampieri, anche dopo una safety car intervenuta