



## Sprint a Imola, gara 1 Vittoria Audi con Ferrari-Agostini

5 Set [0:06]

E' di Lorenzo Ferrari e Riccardo Agostini (Audi R8 LMS) la vittoria in gara 1 del 3° appuntamento della serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo disputata all'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. I portacolori di Audi Sport Italia hanno preceduto di 0.325 Daniele Di Amato (Ferrari 488 GT3 Evo-RS Racing) e di 0.742 Frassinetti-Di Folco (Lamborghini Huracan-Imperiale Racing). Nella GT CUP sono saliti sul gradino più alto del podio Cozzi-Sernagiotto (Ferrari 488 Challenge Evo-AF Corse), mentre in GT4 si sono imposti Di Giusto-Pera (Porsche Cayman-Ebimotors) nella PRO-AM e Magnoni-Di Fabio (Mercedes AMG GT4-Nova Race) nella AM.

### GT3

E' terminata in regime di Full Course Yellow a causa di un incidente nelle battute conclusive, la prima gara del 3° appuntamento della serie Sprint, ma nulla toglie alla splendida vittoria dei portacolori Audi, Ferrari-Agostini, che balzano così al comando della classifica assoluta. E' stato un successo impeccabile per loro, maturato grazie ad un primo stint di Agostini, che ha sempre tallonato il poleman Di Amato, e una seconda parte di gara di un ottimo Ferrari, bravo a rintuzzare tutti gli attacchi del portacolori dell'RS Racing. Per Di Amato è stata comunque una grande gara, persa ai box dove il pilota romano ha dovuto scontare la penalizzazione di 5 secondi per la partecipazione individuale al campionato.

Tuttavia, domani, in gara-2, che lo vedrà di nuovo in pole, Di Amato potrebbe ripetere la bella prestazione odierna e candidarsi tra i favoriti per il successo finale, corsa che vede tra i protagonisti anche Alex Frassinetti, terzo in gara-1, in coppia con Alberto Di Folco. Il pilota dell'Imperiale Racing, orfano del suo coequipier abituale, Luca Ghiotto, impegnato in una concomitanza internazionale, è salito in seconda posizione in campionato, affiancando gli ex leader della classifica, Greco-Crestani (Ferrari 488 GT3 Evo). L'equipaggio dell'Easy Race è incappato in una giornata no, concludendo solo all'ottavo posto, ed ora vedono i portacolori Audi, nuovi leader della classifica provvisoria, avanti di nove lunghezze.

Ai piedi del podio hanno concluso Comandini-Zug (BMW M6 GT3-Ceccato Motor), con una grande prestazione del giovane pilota tedesco in rimonta nel secondo stint dalla nona piazza mantenuta da Comandini nelle prima fase di gara, precedendo S.Mann-Cressoni (Ferrari 488 GT3 Evo-AF Corse), anche loro autori di una gara perfetta. Grazie alla seconda vittoria stagionale, Simon Mann avvicina così in classifica i leader Perolini-Cecotto (Lamborghini Huracan-LP Racing), noni assoluti e quarti della PRO-AM alle spalle di Guidetti-De Luca (Honda NSX-Nova Race) e Zampieri-Schreiner (Ferrari 488 GT3 Evo-AF Corse), rispettivamente, quinti e sesti assoluti.

La top ten è completata da Chudaroglu-Fumanelli (Ferrari 488 GT3 Evo-Kessel Racing), primi della GT3 AM, prestazione che permette al pilota turco di consolidare la sua leadership nella classifica provvisoria davanti a Erwin Zanotti (Honda NSX GT3-Nova Race), dodicesimo assoluto in coppia con Jorge Cabezas alle spalle di Iacone-Tempesta (Lamborghini Huracan-VSR). Sfortuna, invece, per il secondo equipaggio Audi, Mancinelli-Postiglione, costretti al ritiro al cambio pilota per la rottura dell'idroguida, per Segù-Baruch (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) fuori nella bagarre del primo giro e per Llarena-Middleton, ritirati nel finale dopo un contatto di Guidetti mentre lottavano per la quinta piazza.