Riccardo Agostini



Livegp.it-September 4

CIGT | IMOLA, GARA-1: AUDI DAVANTI A TUTTI CON AGOSTINI-FERRARI

By Nicola Saglia - 4 Settembre 2021



La Audi R8 vincitrice di gara-1 a Imole

Il team **Audi Sport Italia** può festeggiare a Imola, grazie alla vittoria dei giovani e bravissimi **Riccardo Agostini e Lorenzo Ferrari**. In gara-1 del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, dietro la R8 LMS ha chiuso il poleman Di Amato con la Ferrari 488; completa il podio dell'Assoluta Alberto di Folco con la Huracàn del team Imperiale Racing.

FERRARI NON SBAGLIA NIENTE, DI AMATO DEVE ACCONTENTARSI

La prima parte di gara è stata guidata senza troppi patemi da **Daniele Di Amato**; il romano del team **Easy Race** ha sfruttato al meglio la pole, controllando i rivali fino al primo pit stop, avvenuto al tredicesimo giro. A questo punto, gli uomini di Audi Sport Italia hanno preso il comando per non lasciarlo più. Da sottolineare la condotta di gara di Ferrari, che ha tenuto testa per tutto lo stint ad uno scatenato Di Amato, che le ha provate tutte pur di tornare davanti a tutti.

La Full Course Yellow finale dovuta al **testacoda di Llarena** ha sicuramente aiutato il compito dell'emiliano, che con il risultato di oggi si porta in testa alla classifica assoluta Sprint, insieme al team mate. **Terzo Alberto di Folco**, che insieme ad **Alex Frassinetti** tiene alto il vessillo di **Imperiale Racing** in una giornata non del tutto positiva.

Peccato per l'altra Audi di Postiglione-Mancinelli, costretti al ritiro dopo un primo stint non certo brillante. Quarta posizione per la BMW di Marius Zug e Stefano Comandini, che hanno preceduto la 488 di **Cressoni e Mann**. I due alfieri di **AF Corse** hanno ottenuto la **vittoria in GT3 Pro-Am**, davanti alla Honda di Guidetti-De Luca e alla vettura gemella di Carrie Schreiner e Daniel Zampieri.

Ferrari vincente anche in **GT3 Am con David Fumanelli**, in coppia con il pilota turco Murat **Cuhadaroglu**. Completano il podio la Lamborghini di Tempesta-Iacone (a lungo terzi nell'Assoluta) e la Honda NSX di Zanotti e dello spagnolo Cabezas.