Riccardo Agostini



Corriere dello Sport - November 2 / page 37

CORRIERE DELLO SPORT - STADIO

TRICOLORI | AUTO | 37

di Gaudenzio Tavoni* MONZA

opo la vittoria nella seopo la vittora nella serie Sprint, anche l'Endurance è andata ai colori Audi. A Monza, teatro nello scorso weekend della quarta ed ultima prova stagionale, al termine di una gara caratterizme fasi e che na determinato il nsultato finale Mattia Drudi Lo-renno Ferrari e Riccardo Agosti-ni, al volante dell'Audi R8 IMS, si sono aggiudicari il Campionato Italiano Gran Turismo Endurance 2021. Iequipaggio di Audi Sport Italia ha festeggiato nel migliore dei modi il titolo salendo sul gra-dino più alto del podio davanti a Di Folco-Amici-Middleton, secondi in campionato, e Gal-Zampieri, terzi nella classifica finale.

YINGITORIE YINTI. Quella di Mon za è stata una gara difficilè. Ca-ratterizzata dalla pioggia cadu-ta negli ultimi venti minuti e che ha determinato il risultato finana determinato il risultato ma-le. Nel etzo stint a salire in cat-tedra è stato Mattia Drudi, la cui decisione di mantenere le gom me slick si rivelata vincente, ma non da meno sono stati gli altri due portacolori Audi, Riccardo Agostini e, lorenzo Perrari, Spe-Agostini e Lorenzo Ferrari. Speravano in ben altro finale, inve ce, gli equipaggi Lamborghini e Ferrari, protagonisti fino all'ulti-mo nella corsa al titolo. Dopo la mo nella corsa al titolo. Dopo la pole ottenuta in prova e i primi due stint sempre al comando, Di Folco-Amici-Middleton erano ad un passo dalla vittoria finale e il secondo posto in campionato non toglie la delusione per una vittoria mancata. Nella classifica finale i portacolori dell'Imperia. De Racine hanno proceduto l'e-Bacine hanno proceduto l'ele Racing hanno preceduto l'e-quipaggio della Scuderia Baldini, Gai-Zampieri, orfano di Giancarlo Fisichella, impegnato nel WEC. Ferrari e Honda si sono divise le ni della GT3 Nella PRO-AM Si

La Casa tedesca al top sul podio di Monza

GT Endurance trionfo Audi

Drudi-Ferrari-Agostini, al volante della R8 LMS, si sono aggiudicati il Campionato Italiano 2021



La partenza della gara con la pole della Huracán di Di Folco-Amici-Middleton BETTIO

mon Mann - a Monza in coppia con Toni Vilander - si è laureato campione al volante della 488 GT3 Evo dell'AF Corse, bissando il successo ottenuto quest'anno nella serie Sprint, mentre Luca Magnoni ed Erwin Zanotti han-no portato la NSX GT3 della Nova Race sul gradino più alto del po-dio della categoria AM.
*UFFICIO STAMPA ACI SPORT



La bagarre alla staccata della prima variante dopo il via BETTIOL

LE CLASSIFICHE

<u>sparco</u>

Imperiale Racing al secondo posto Gai-Zampieri si piazzano dietro

GARA: 1. Drudi-Ferrari-Agostini 3:01'48.342; 2. Di Fol-co-Amici Middleton a 5.878; 3. Gai-Zampieri a 28.449; 4. Salaquarda-Mancinelli-Postiglione a 29.213; 5. Comandi-ni-Zug-Spengjera 1'35.536; 6. Hudspetth-Schreiner-Rigon a 1'48.163; 7. Mann-Vilander a 2'05.249; 8. Earle-Schiro-Perel

1'48.163; 7. Mann-Vilander a 2'05.249; 8. Earle-Schirò-Perel a 2'08.924; 9. Di Amato-Vezzoni al giro; 10. Greco-Hoffer al giro; 11. Magnoni-Zanotti al giro; 12. Cuhadaroglu-Fumanelli al giro; 13. Bottiroli-Jirink-August a 2 giri.
ASSOLUTA: 1. Drudi, Ferrair e Agostini 60; 2. Amici, Di Folco e Middleton 47; 3. Gai e Zampieri 42; 4. Fisichella 37; 5. Schreiner 27; 6. Fuco 26; 7. Mann 22; 8. Di Manto e Vezzoni 17; 9. Hudspeth 16; 10. Salaquarda e Postiglione 14. GT3 PRO-AM: 1. Mann 52; 2. Earle e Perel 47; 3. Di Amato e Vezzoni 42; 4. Schirò 34; 5. Perolini, Negro e Veglia 22. GT3 AM: 1. Magnoni e Zanotti 55 GT CUP: 1. Demarchi-Ristano-Barbolini 40. GT4: 1. Neri, Fascicolo e Nilsson 60. TEAM GT3: 1. Audí Sport Italia 67; 2. Imperiale Racing 50; 3. Scuderia Baldini 49; 4. AF Corse 39. TEAM GT CUP; 1. SR&R 67; 2. Bonaldi Motorsport e AF Corse 20. TEAM GT 4: 1. Ceccato Racing 80.

Secondo titolo dopo la serie Sprint «È stata una stagione fantastica»



Drudi-Ferrari-Agostini festeggiano il titolo BETTIC

È stata una doppietta E stata una doppietta davvero prestigiosa per I colori Audi, quella conquietata nolla etagione 2021. Dopo il successo nella serie Sprint con Lorenzo Ferrari e Riccardo Agostini. i due piloti, assieme a Mattia Drudi. si sono pinetuti anche Drudi, si sono ripetuti anche Drudi, si sono ripeturi anche nell'Endurance regalando un doppio titolo ad Audi Sport Italia: «Che dire, è stata una stagione fantastica - hanno dichiarato i tre piloti -, due titoli tricolori nella stessa stagione è un'impresa da

ricordare, soprattutto perché la vittoria di oggi è arrivata al termine di una gara molto combattuta e gara morto combattuta e con condizioni del tracciato critiche per la pioggia caduta nel finale. Tutti abbiamo fatto il nostro dovere, noi piloti, i tecnici tutto il team, siamo ancora emozionati per l'impresa di oggi che ha un valore

GT3 PRO-AM/GT3 AM Vittoria rosso Ferrari con Mann E che successo per la Honda NSX



vincitori Simon Mann (PRO-AM) e Magnoni-Zanotti (AM) BET

Ha ancora il colore rosso Ferrari, la vittoria nella categoria PRO-AM, il cui titolo è andato a Simon titolo è andato a Simon Mann, già vincitore al Mugello nella serie Sprint. «Fantastic, good job - ha dichiarato il 18enne pilota americano di AF Corse appena uscito a fine gara vettura -, oggi è stata per conquistare il secondo titolo nella stessa stagione è stato fantastico, ringrazio Toni e

tutto il team per il grande i vincitori del titolo GT3 AM. I vincitori del titolo 6 i 3 AM, Magnoni-Zanotti: «È stata una grande stagione - hanno commentato i portacolori del Team Nova Race - siamo sempre stati veloci, la Honda NSX è sempre stata molto performante e per questr i ingraziamo la questo ringraziamo la squadra e Jas Motorsport. Ci siamo divertiti, e questo è molto importante, diamo a tutti l'appuntamento al prossimo anno».