



*Riccardo
Agostini*



BOOK SEASON

2025

PUSHING BEYOND LIMITS



CASCO D'ORO
2012 - 2015

riccardoagostini.eu



Dear Friends and Supporters,

the 2025 season took me across three different continents, always racing for Ferrari.

In my first year in the European Le Mans Series, I came incredibly close to winning the title, finishing second in the championship. I also made a strong debut at the 24 Hours of Le Mans, the ultimate endurance classic, and competed in the other two major endurance events at Daytona and Spa. In the United States, I made several appearances in the IMSA series, and I also took part in the final two rounds of the Asian Le Mans Series.

Looking ahead to 2026, my goal with Ferrari is to experience another extraordinary season. My program in America will continue with a full-time commitment in the IMSA endurance championship, this time with a Pro lineup. And I can already say that it won't be my only challenge.

Thank you all and, as always, full gas!

Riccardo Agostini

RICCARDO AGOSTINI

Data di nascita:
20 aprile 1994

Luogo: Padova - ITA

Carissimi amici e supporter,

la stagione 2025 mi ha visto impegnato in tre differenti continenti, sempre con la Ferrari.

Al mio primo anno nell'European Le Mans Series sono andato vicinissimo a conquistare il titolo, chiudendo secondo in campionato. Ho debuttato positivamente alla 24 Ore di Le Mans, la grande classica per eccellenza, prendendo parte anche alle altre due gare endurance di Daytona e Spa. Negli States ho fatto diverse apparizioni nella serie IMSA e ho preso parte alle ultime due tappe dell'Asian Le Mans Series.

Con la Ferrari punto nel 2026 a vivere un'altra annata straordinaria. Il mio programma in America proseguirà con un impegno full time nello stesso campionato IMSA di durata, ma questa volta con un equipaggio Pro. E già da adesso posso affermare che non sarà il mio unico impegno.

Un grazie a tutti e sempre... full gas!

Riccardo Agostini

PALMARES

2000-2009	karting
2010	F.Abarth > (1 vittoria)
2011	F.Abarth > miglior pilota italiano
2012	F.3 > Campione Italiano > Casco d'Oro Autosprint
2013	AutoGP (1 pole) > Wsr 3.5
2014	FIA F.3 > GP3 Series
2015	Carrera Cup Italia > Campione > Casco d'Oro Autosprint
2016	Camp. Italiano Gran Turismo > 4° e miglior pilota Lamborghini (2 vittorie) Pilota GT3 Junior Program Lamborghini Squadra Corse
2017	Lamborghini Super Trofeo World Final > Campione
2017	Lamborghini Super Trofeo North America > Campione Pilota GT3 Junior Program Lamborghini Squadra Corse
2018	International GT Open > 5° (1 vittoria) Pilota GT3 Junior Program Lamborghini Squadra Corse
2019	Camp. Italiano Gran Turismo Sprint > Campione (3 vittorie, 4 pole, 2 podi) Camp. Italiano Gran Turismo Endurance > (3 pole) International GT Open (2 gare) > (2 podi)
2020	Camp. Italiano Gran Turismo Sprint > (2 vittorie, 1 pole, 5 podi) Camp. Italiano Gran Turismo Endurance > (1 vittoria, 1 pole, 2 podi) 6 Ore di Roma > 1° Assoluto
2021	Camp. Italiano Gran Turismo Sprint > Campione (1 vittoria, 2 podi)
2021	Camp. Italiano Gran Turismo Endurance > Campione (3 vittorie, 1 pole)
2022	Camp. Italiano Gran Turismo
2023	International GT Open > (2 vittorie, 2 podi) Carrera Cup Italia > 3° (4 podi)
2024	Michelin Le Mans Cup > 2° (1 vittoria, 4 podi) IMSA > (2 gare) Daytona 24h > 4° GTD Indianapolis Battle on the Bricks GT World Challenge America International GT Open (2 gare, 1 pole)
2025	European Le Mans Series > 2° (2 vittorie) IMSA > (3 gare) Daytona 24h > 7° GTD Spa 24h - LeMans 24h

LE MANS 24h

24h
LE MANS

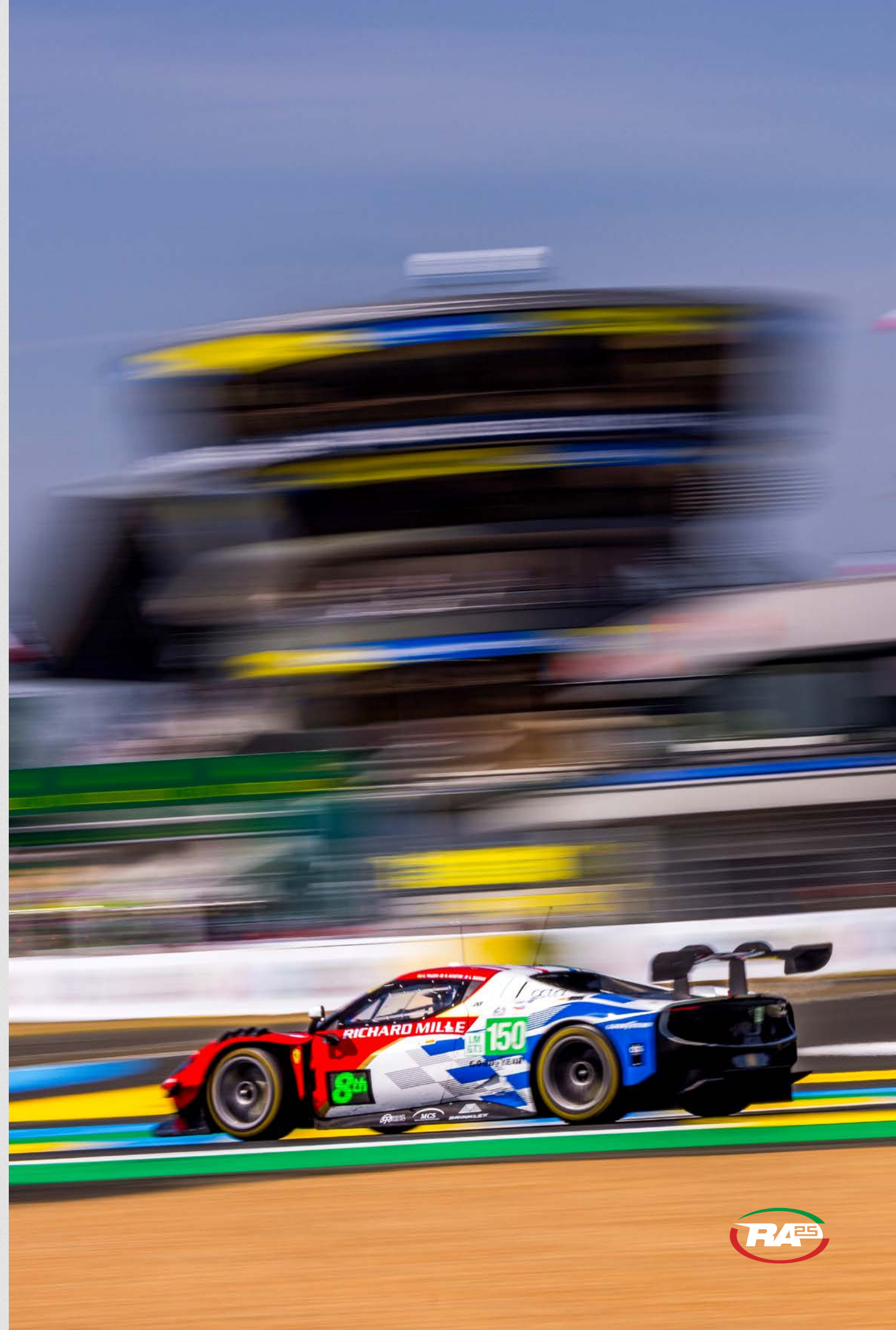
14/15 jun RACE #11

Alla sua prima partecipazione alla 24 Ore di Le Mans, Riccardo Agostini sfiora la top-10 e conquista un positivo undicesimo piazzamento di classe, rendendosi protagonista di una straordinaria rimonta. In equipaggio con Custodio Toledo e Lilou Wadoux sulla Ferrari 296 LMGT3 del team Richard Mille AF Corse, il padovano si rende protagonista di una gara regolare e senza alcun errore, che riesce a portare a termine più che dignitosamente dopo una rimonta da metà schieramento. Un risultato di tutto rispetto, considerando che sia per lui che per Toledo si trattava della prima partecipazione in assoluto sul circuito de La Sarthe.

At his first participation in the 24 Hours of Le Mans, Riccardo Agostini comes close to a top-10 finish and secures a positive eleventh place in class, starting in a remarkable comeback drive. Teaming up with Custodio Toledo and Lilou Wadoux in the Ferrari 296 LMGT3 of the Richard Mille AF Corse squad, the Italian driver delivers a consistent, error-free race, which he successfully completes with dignity after climbing back from the middle of the field. It is an admirable result, especially considering that both he and Toledo are making their absolute debut at the Circuit de la Sarthe.







SPA 24h

CROWDSTRIKE
24h SPA

 R. AGOSTINI

28/29 jun QUALY. #64 RACE RET

Dopo la sua seconda partecipazione alla gara di Daytona ed il debutto di Le Mans, Riccardo Agostini completa il trittico delle 24 Ore prendendo parte alla grande classica di Spa. Il padovano, per l'occasione va ad affiancare Custodio Toledo e i due americani Matthew Bell e Blake McDonald, assieme ai quali completa un equipaggio Pro-Am. La gara belga purtroppo si conclude tuttavia con un ritiro al 40° giro, praticamente dopo neppure due ore. Un vero peccato, dal momento che per Agostini il lungo fine settimana delle Ardenne era iniziato con il migliore responso conquistato al termine della Night Practice del giovedì.

After his second participation in the Daytona race and his debut at Le Mans, Riccardo Agostini completes the trio of 24-hour classics by taking part in the iconic Spa event. On this occasion, the Italian driver joins Custodio Toledo and the two Americans Matthew Bell and Blake McDonald, with whom he forms a Pro-Am crew. Unfortunately, the Belgian race ends with a retirement on lap 40, barely two hours into the event. A real shame, considering that Agostini's long Ardennes weekend had begun with the fastest time in Thursday's Night Practice.









R1 05/06 apr



BARCELONA

R2 03/04 may



LE CASTELLET

R3 05/06 jul



IMOLA

R4 23/24 aug



SPA

R5 13/14 sep



SILVERSTONE

R6 17/18 oct



PORTIMAO



EUROPEAN LE MANS SERIES





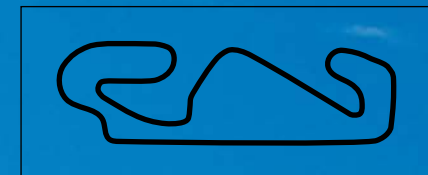
R1

05/06 apr

BARCELONA

QUALY. #4

RACE #9



Circuit de Barcelona-Catalunya
length _ 4 657 m

A Barcellona weekend difficile per Riccardo Agostini, nel primo appuntamento dell'European Le Mans Series. Sul circuito di Montmeló il padovano, in equipaggio con Custodio Toledo e la francese Lilou Wadoux sulla Ferrari 296 GT3 del team Richard Mille AF Corse, conquista il nono posto della LMGT3 portando a casa due punticini. Un risultato sotto le aspettative, al termine di una 4 ore compromessa nelle fasi iniziali da un drive through e poi da una penalità di cinque secondi per un'irregolarità in regime di full course yellow che priva Agostini, Toledo e Wadoux del quinto piazzamento, dopo che lo stesso Toledo in qualifica era riuscito a ottenere il quarto responso e la seconda fila con la migliore delle vetture di Maranello, dietro a Mercedes, Porsche e Aston Martin.

Riccardo Agostini endures a difficult weekend in Barcelona, at the European Le Mans Series opener. At the Montmeló circuit, the Italian driver - teaming up with Custodio Toledo and French driver Lilou Wadoux in the Ferrari 296 GT3 of the Richard Mille AF Corse team - secures ninth place in LMGT3, bringing home two small points. It is a result below expectations, at the end of a four-hour race compromised in the early stages by a drive-through penalty and then by a further five-second penalty for an infraction under full-course yellow, which deprives Agostini, Toledo and Wadoux of a fifth-place finish. This comes after Toledo himself, in qualifying, manages to take fourth fastest time and a spot on the second row with the best of the Maranello cars, behind Mercedes, Porsche and Aston Martin.









R2

03/04 may

LE CASTELLET

QUALY. #4

RACE #1



Circuit Paul Ricard
length _ 5 821 m

Secondo round della stagione e prima vittoria per Riccardo Agostini, che assieme a Custodio Toledo e Lilou Wadoux porta in trionfo sul circuito di Le Castellet la Ferrari 296 GT3 del team Richard Mille AF Corse, risalendo secondo in campionato a quattro punti dalla leadership LMGT3. A dare il "la" al weekend del Paul Ricard è Toledo, autore di un primo stint di guida consistente che gli consente, dopo una safety car iniziale, di portarsi al comando. A subentrargli al volante è Agostini, che torna in pista con le gomme rain. Quasi contemporaneamente la pista inizia ad asciugarsi e questo fa scivolare dietro il padovano di alcune posizioni per risalire successivamente terzo prima di lasciare il volante alla Wadoux, che approfittando di varie situazioni ritorna in testa e ci rimane fino all'arrivo.

Second round of the season and first victory for Riccardo Agostini. The Italia, together with Custodio Toledo and Lilou Wadoux, brings the Ferrari 296 GT3 of the Richard Mille AF Corse team to triumph at the Le Castellet circuit, climbing to second place in the championship, just four points from the LMGT3 lead. Setting the tone for the Paul Ricard weekend is Toledo, who delivers a strong opening stint that allows him, after an early safety car, to take the lead. Agostini takes over the wheel and returns to the track on rain tyres. Almost simultaneously, the track begins to dry, causing the driver from Padua to drop several positions before later climbing back to third, at which point he hands the car over to Wadoux. Taking advantage of various race situations, she regains the lead and holds it until the finish.

DN 8

TOULON

LE CASTELLET
LE BEAUSSET

CIRCUIT DU CASTELLET

Écomusée
départemental
des 4 Frères









R3

05/06 jul

IMOLA

QUALY. #13
RACE #8



Autodromo Enzo e Dino Ferrari
length _ 4 909 m



A Imola, il terzo dei sei appuntamenti della serie continentale vede Riccardo Agostini conquistare un ottavo posto con la Ferrari 296 GT3 del team Richard Mille AF Corse sempre divisa con Lilou Wadoux e Custodio Toledo. Quest'ultimo è protagonista di una sessione di qualifica condizionata dalla cancellazione di tutti i tempi. A prendere il via della gara è Agostini, costretto pertanto ad avviarsi dal fondo dello schieramento. Il padovano risale subito diverse posizioni, ma l'intervento di una safety vanifica in seguito tutti i suoi sforzi, con Toledo e Wadoux che poco possono fare per cambiare le sorti di una 4 ore definitivamente compromessa. Sulla sua pista di casa, Agostini porta comunque a casa altri punti, rimanendo a otto lunghezze dalla leadership della classifica.

At Imola, the third of the six rounds of the continental series sees Riccardo Agostini to secure an eighth-place finish with the Ferrari 296 GT3 of the Richard Mille AF Corse team, once again shared with Lilou Wadoux and Custodio Toledo. The latter is involved in a qualifying session affected by the deletion of all his lap times. Agostini takes the start of the race and is therefore forced to line up at the back of the grid. The Italian driver immediately climbs several positions, but the intervention of a safety car later nullifies all his efforts, leaving Toledo and Wadoux with little room to change the course of a four-hour race that is definitively compromised. On his home circuit, Agostini nevertheless brings home more points, remaining eight lengths behind the top of the standings.







R4

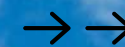
23/24 aug

SPA



QUALY. #8

RACE #5



Circuit de Spa-Francorchamps
length _ 7 004 m

La 4 Ore di Spa, round numero quattro dell'European Le Mans Series 2025, inizia con l'ottavo responso di classe ottenuto al termine delle qualifiche da Custodio Toledo. Una quarta fila che sta sicuramente stretta all'equipaggio del team Richard Mille AF Corse, che in gara si prodiga in una graduale rimonta in cui è proprio Riccardo Agostini a far la differenza. Una rimonta che viene tuttavia vanificata da un full course yellow che rende necessario ripensare tutta la strategia. Il padovano, assieme a Toledo e Lilou Wadoux, deve alla fine accontentarsi di un quinto posto, andando a punti per la quarta volta di fila e rimanendo pienamente in lotta per il titolo della LMGT3.

The 4 Hours of Spa, round four of the 2025 European Le Mans Series, begins with the eighth-fastest time in class set in qualifying by Custodio Toledo. A fourth row that certainly feels tight for the Richard Mille AF Corse crew, which in the race embarks on a gradual comeback in which Riccardo Agostini makes the real difference. However, the recovery is nullified by a full course yellow that forces the team to rethink its entire strategy. In the end, the Italian driver, together with Toledo and Lilou Wadoux, claims the fifth place, scoring points for the fourth consecutive time and remaining fully in contention for the LMGT3 title.









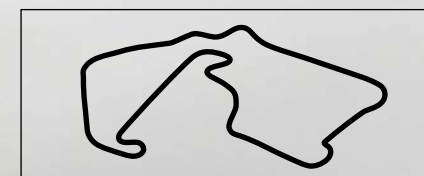
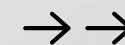
R5

13/14 sep

SILVERSTONE

QUALY. #9

RACE #1



Silverstone Circuit

length _ 5 891 m

Vittoria e leadership di campionato a Silverstone per Riccardo Agostini. Il padovano, insieme a Custodio Toledo (nelle qualifiche autore del nono responso con il bagnato) e Lilou Wadoux, centra il secondo successo della stagione. Una vittoria costruita grazie ad una rimonta costante, al termine di una 4 ore interrotta tre volte con la bandiera rossa e fermata definitivamente a causa della pioggia proprio quando Wadoux aveva perso una posizione scivolando seconda, tornando nuovamente prima per effetto della classifica congelata al giro precedente. Un risultato che rende merito al lavoro fatto da Agostini, che nel secondo stint di guida aveva optato per anticipare di un giro rispetto agli altri la sosta ai box per montare le gomme da bagnato; scelta che si è poi rivelata quella giusta.

Victory and championship lead at Silverstone for Riccardo Agostini. The driver from Padua, together with Custodio Toledo -who sets the ninth-fastest time in wet conditions in qualifying - and Lilou Wadoux, claims his second win of the season. A victory built through a constant comeback in a four-hour race interrupted three times by red flags and eventually stopped due to heavy rain, just as Wadoux loses a position and drops to second, only to return to the lead thanks to the classification being frozen at the previous lap. A result that rewards the work done by Agostini, who during the second stint chooses to pit one lap earlier than the others to switch to wet tyres - an option that ultimately proves to be the right one.





 **AGOSTINI**









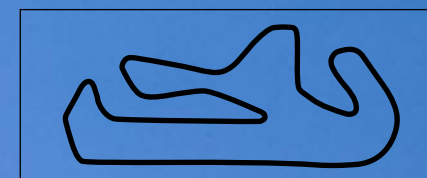
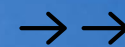
R6

17/18 oct

PORTIMAO

QUALY. #7

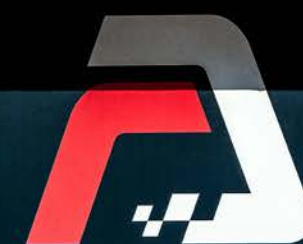
RACE #8



Autódromo internacional do Algarve
length _ 4 653 m

Sono 12 i punti di vantaggio del trio Agostini-Toledo-Wadoux alla vigilia del sesto round di Portimão dell'European Le Mans Series. Ma il conclusivo appuntamento della stagione rivela un finale amaro per l'equipaggio del team Richard Mille AF Corse. Nell'Algarve un BoP penalizzante e i 30 chili di zavorra da scontare per la vittoria conquistata nel precedente appuntamento di Silverstone finiscono per influire sulle prestazioni della Ferrari 296 GT3 numero 50, obbligando ad adottare una strategia che non dà i frutti sperati, con un deludente ottavo posto finale. Un piazzamento che priva Agostini e i suoi compagni di squadra di una corona che avrebbero sicuramente meritato, col padovano vicecampione della serie continentale.

Riccardo Agostini, Custodio Toledo and Lilou Wadoux arrive at the sixth round of the European Le Mans Series in Portimão with a 12-point lead. But the final event of the season delivers a bitter ending for the Richard Mille AF Corse crew. In the Algarve, a penalizing BoP and the 30 kilograms of ballast to be carried as a result of their victory at the previous Silverstone round end up affecting the performance of the No. 50 Ferrari 296 GT3, forcing the team to adopt a strategy that ultimately fails to deliver the expected results, with a disappointing eighth-place finish. A result that deprives Agostini and his teammates of a crown they certainly would have deserved, with the Italian driver ending the season as runner-up in the continental series.



autódromo
internacional
algarve









R1 BARCELONA



SPAIN

05/06 apr

	DRIVER	TEAM	CAR	TIME
1	C. MARTIN / S. BOVY / M. GATTING	Iron Dames	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:01:21.987
2	T. KIMURA / B. TUCK / D. SERRA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:01:22.773
3	C. SCHIAVONI / M. CRESSONI / A. PICARIELLO	Proton Competition	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:01:23.627
4	D. CAMERON / D. PEREL / M. GRIFFIN	Spirit of Race	Ferrari 296 LMGT3	4:01:29.344
5	C. SAMANI / C. LAURSEN / D. RIGON	AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:01:29.646
6	H. KOIZUMI / R. ANDRADE / C. EASTWOOD	TF Sport	Corvette Z06 LMGT3.R	4:01:31.970
7	C. MATEU / E. BASTARD / V. HASSE CLOT	Racing Spirit of Leman	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	4:01:34.119
8	M. WAINWRIGHT / R. PERA / T. FLEMING	GR Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:01:34.578
9	C. TOLEDO / L. WADOUX / R. AGOSTINI	Richard Mille AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:01:35.594
10	A. GILBERT / F. RUEDA / M. MOLINA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:01:26.611
11	M. BIRCH / G. PATTERSON / W. BOYD	United Autosports	McLaren 720S LMGT3 Evo	4:01:33.399
12	S. NOBLE / J. HART / G. BRUNI	JMW Motorsport	Ferrari 296 LMGT3	4:01:36.652
NC	M. BERRY / L. HANAFIN / F. SCHILLER	Iron Lynx	Mercedes -AMG LMGT3	3:02:36.311

R2 LE CASTELLET



FRANCE

03/04 may

	DRIVER	TEAM	CAR	TIME
1	C. TOLEDO / L. WADOUX / R. AGOSTINI	Richard Mille AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:02:45.624
2	M. BERRY / L. HANAFIN / F. SCHILLER	Iron Lynx	Mercedes -AMG LMGT3	4:02:45.929
3	M. WAINWRIGHT / R. PERA / T. FLEMING	GR Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:02:47.293
4	D. CAMERON / D. PEREL / M. GRIFFIN	Spirit of Race	Ferrari 296 LMGT3	4:02:50.584
5	C. SAMANI / C. LAURSEN / D. RIGON	AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:02:50.847
6	C. MATEU / E. BASTARD / V. HASSE CLOT	Racing Spirit of Leman	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	4:03:22.018
7	C. MARTIN / S. BOVY / M. GATTING	Iron Dames	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:03:28.928
8	C. RIED / M. CRESSONI / A. PICARIELLO	Proton Competition	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:02:51.092
9	T. KIMURA / B. TUCK / J. CALADO	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:03:01.232
10	A. NOBLE / J. HART / G. BRUNI	JMW Motorsport	Ferrari 296 LMGT3	4:03:24.843
11	M. BIRCH / G. PATTERSON / W. BOYD	United Autosports	McLaren 720S LMGT3 Evo	4:03:37.110
NC	H. KOIZUMI / R. ANDRADE / C. EASTWOOD	TF Sport	Corvette Z06 LMGT3.R	3:53:03.104
NC	A. GILBERT / F. RUEDA / M. MOLINA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	2:17:05.341

R3 IMOLA



ITALY

05/06 jul

	DRIVER	TEAM	CAR	TIME
1	H. KOIZUMI / R. ANDRADE / C. EASTWOOD	TF Sport	Corvette Z06 LMGT3.R	4:23:12.132
2	A. GILBERT / F. RUEDA / M. MOLINA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:23:19.575
3	D. CAMERON / D. PEREL / M. GRIFFIN	Spirit of Race	Ferrari 296 LMGT3	4:23:26.163
4	C. SAMANI / C. LAURSEN / D. RIGON	AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:23:26.844
5	C. RIED / M. CRESSONI / A. PICARIELLO	Proton Competition	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:23:30.484
6	A. NOBLE / J. HART / G. BRUNI	JMW Motorsport	Ferrari 296 LMGT3	4:23:40.719
7	C. MATEU / E. BASTARD / V. HASSE CLOT	Racing Spirit of Leman	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	4:23:38.888
8	C. TOLEDO / L. WADOUX / R. AGOSTINI	Richard Mille AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:23:43.969
9	C. MARTIN / S. BOVY / M. GATTING	Iron Dames	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:23:46.971
10	M. BIRCH / G. PATTERSON / W. BOYD	United Autosports	McLaren 720S LMGT3 Evo	4:24:35.809
NC	M. WAINWRIGHT / R. PERA / T. FLEMING	GR Racing	Ferrari 296 LMGT3	30:45.604
NC	M. BERRY / L. HANAFIN / F. SCHILLER	Iron Lynx	Mercedes -AMG LMGT3	30:45.723
NC	T. KIMURA / B. TUCK / D. SERRA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	30:46.915

R4 SPA



BELGIUM

23/24 aug

	DRIVER	TEAM	CAR	TIME
1	C. MATEU / E. BASTARD / V. HASSE CLOT	Racing Spirit of Leman	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	4:00:48.517
2	M. BERRY / L. HANAFIN / F. SCHILLER	Iron Lynx	Mercedes -AMG LMGT3	4:00:49.483
3	T. KIMURA / B. TUCK / J. CALADO	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:01:10.631
4	C. MARTIN / S. BOVY / M. GATTING	Iron Dames	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:01:19.862
5	C. TOLEDO / L. WADOUX / R. AGOSTINI	Richard Mille AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:01:22.776
6	C. SAMANI / C. LAURSEN / D. RIGON	AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:01:33.779
7	M. WAINWRIGHT / R. PERA / T. FLEMING	GR Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:01:42.765
8	H. KOIZUMI / R. ANDRADE / C. EASTWOOD	TF Sport	Corvette Z06 LMGT3.R	4:01:46.449
9	A. GILBERT / F. RUEDA / M. MOLINA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:01:53.016
10	D. CAMERON / D. PEREL / M. GRIFFIN	Spirit of Race	Ferrari 296 LMGT3	4:01:56.709
11	S. NOBLE / J. HART / G. BRUNI	JMW Motorsport	Ferrari 296 LMGT3	4:00:06.589
NC	A. AU / M. CRESSONI / A. PICARIELLO	Proton Competition	Porsche 911 GT3 R LMGT3	2:52:17.558
NC	M. BIRCH / G. PATTERSON / W. BOYD	United Autosports	McLaren 720S LMGT3 Evo	1:57:30.975

R5 SILVERSTONE



UK

13/14 sep

	DRIVER	TEAM	CAR	TIME
1	C. TOLEDO / L. WADOUX / R. AGOSTINI	Richard Mille AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:34:51.494
2	M. WAINWRIGHT / R. PERA / T. FLEMING	GR Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:34:51.717
3	H. KOIZUMI / R. ANDRADE / C. EASTWOOD	TF Sport	Corvette Z06 LMGT3.R	4:35:32.423
4	T. KIMURA / B. TUCK / D. SERRA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:35:41.485
5	H. FELBERMAYR / M. CRESSONI / H. FELBERMAYR	Proton Competition	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:35:59.431
6	C. MATEU / E. BASTARD / V. HASSE CLOT	Racing Spirit of Leman	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	4:36:13.978
7	A. GILBERT / F. RUEDA / M. MOLINA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:34:36.488
8	D. CAMERON / D. PEREL / M. GRIFFIN	Spirit of Race	Ferrari 296 LMGT3	4:35:09.464
9	S. NOBLE / J. HART / G. BRUNI	JMW Motorsport	Ferrari 296 LMGT3	4:35:37.573
10	C. MARTIN / S. BOVY / M. GATTING	Iron Dames	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:35:54.683
11	C. SAMANI / C. LAURSEN / D. RIGON	AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:34:40.369
NC	M. BIRCH / G. PATTERSON / W. BOYD	United Autosports	McLaren 720S LMGT3 Evo	3:07:25.261
NC	M. BERRY / L. HANAFIN / F. SCHILLER	Iron Lynx	Mercedes -AMG LMGT3	36:52.852

R6 PORTIMAO



PORTUGAL

17/18 oct

	DRIVER	TEAM	CAR	TIME
1	H. KOIZUMI / R. ANDRADE / C. EASTWOOD	TF Sport	Corvette Z06 LMGT3.R	4:02:50.999
2	M. BIRCH / G. PATTERSON / W. BOYD	United Autosports	McLaren 720S LMGT3 Evo	4:02:51.363
3	C. MARTIN / S. BOVY / M. GATTING	Iron Dames	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:02:55.174
4	M. BERRY / L. HANAFIN / F. SCHILLER	Iron Lynx	Mercedes -AMG LMGT3	4:01:34.216
5	C. MATEU / E. BASTARD / V. HASSE CLOT	Racing Spirit of Leman	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	4:01:43.413
6	D. CAMERON / D. PEREL / M. GRIFFIN	Spirit of Race	Ferrari 296 LMGT3	4:02:13.319
7	T. KIMURA / B. TUCK / D. SERRA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:02:16.447
8	C. TOLEDO / L. WADOUX / R. AGOSTINI	Richard Mille AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:02:31.764
9	C. SAMANI / C. LAURSEN / D. RIGON	AF Corse	Ferrari 296 LMGT3	4:02:43.028
10	M. WAINWRIGHT / R. PERA / T. FLEMING	GR Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:02:43.686
11	S. NOBLE / J. HART / G. BRUNI	JMW Motorsport	Ferrari 296 LMGT3	4:01:59.732
12	A. GILBERT / F. RUEDA / M. MOLINA	Kessel Racing	Ferrari 296 LMGT3	4:02:09.597
13	H. FELBERMAYR / M. CRESSONI / H. FELBERMAYR	Proton Competition	Porsche 911 GT3 R LMGT3	4:02:15.797

FINAL STANDINGS

DRIVERS

TEAMS

	DRIVER	PTS.		TEAM	NAT	PTS.
1	H. KOIZUMI / R. ANDRADE / C. EASTWOOD	78	1	TF Sport	GBR	78
2	C. TOLEDO / L. WADOUX / R. AGOSTINI	70	2	Richard Mille AF Corse	ITA	70
3	C. MATEU / E. BASTARD / V. HASSE CLOT	64	3	Racing Spirit of Leman	FRA	64
4	C. MARTIN / S. BOVY / M. GATTING	62	4	Iron Dames	ITA	62
5	T. KIMURA / B. TUCK	53	5	Kessel Racing	SUI	53
6	D. CAMERON / D. PEREL / M. GRIFFIN	52	6	Spirit of Race	SUI	52
7	M. BERRY / L. HANAFIN / F. SCHILLER	51	7	Iron Lynx	ITA	51
8	M. WAINWRIGHT / R. PERA / T. FLEMING	44	8	GR Racing	GBR	44
9	C. SAMANI / C. LAURSEN / D. RIGON	42	9	AF Corse	ITA	42
10	M. CRESSONI	39	10	Proton Competition	GER	39
11	A. PICARIELLO	29	11	Kessel Racing	SUI	27
12	A. GILBERT / F. RUEDA / M. MOLINA	27	12	United Autosports	GBR	19
13	D. SERRA	24	13	JMW Motorsport	GBR	11
14	M. BIRCH / G. PATTERSON / W. BOYD	19				
15	J. CALADO	17				
16	C. SCHIAVONI	15				
17	C. RIED	14				
18	S. NOBLE / J. HART / G. BRUNI	11				
19	H. FELBERMAYR	10				
20	A. AU	0				

NAZIONALE PILOTI



riccardoagostini.eu

